

La compétition automobile en Suisse



Présenté par



Didier Golay
président Team Trajectoire
pilote slalom-côte-trackday



Marc-Henri Hausammann
Restaurateur automobile
Pilote slalom-côte-endurance-trackday



Bienvenue et thèmes abordés

Pouvoirs sportifs

Disciplines

Licence

Voitures

Équipement personnel

Pilotage

Questions

Introduction

Nos objectifs

1. permettre une transition du conducteur au pilote
2. maintenir et accroître le nombre de pilotes amateurs
3. défendre, promouvoir et pérenniser le sport automobile

Notre mission

- > chercher les futurs pilotes
- > organiser l'accompagnement nécessaire
- > proposer les activités adéquates

Orientation vers les «trackdays» puis vers la compétition

Thèmes abordés aux conférences précédentes

« journée circuit »

entraînement circuit – équipement du pilote –
véhicules – logistique –
optimisations – organisation – budget –

« pilotage automobile »

pilote – physique – pilotage –

« préparation mécanique »

véhicule – freins – suspensions – pneus – évolutions –

Recommandations

- 1° sessions karting comme pilote →
exercer son pilotage à moindre coût et en toute simplicité
- 2° accompagnement à un circuit comme passager →
découverte gratuite et enrichissante, mais passive
- 3° entraînement circuit comme pilote supplémentaire →
découverte abordable et très intéressante, mais délicate
- 4° entraînement circuit avec sa voiture →
évolution de son pilotage et optimisation légère de sa voiture
- 5° budget et projet pour la suite



Votre expérience en pilotage

? Course en championnat suisse ?

? Seulement entraînement sur circuit ?



? Seulement spectateur ?



? Rien-nada-quepouique ?

? Seulement karting ?



Pouvoirs sportifs



sur le plan mondial :
Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

sur le plan national :
Auto Sport Suisse (ASS)



Disciplines - slalom

Nécessite licences **LOC**, REG, NAT, INTER :

1,5 à 6 km, en Suisse, **samedi** ou dimanche
en fonction de la licence

Bière, Bure, Chamblon, Romont, Saanen,...



Voitures fermées de série ou préparées
(sport-protos, monoplaces en REG, NAT et INT)

Disciplines – autres

Nécessite licences REG, NAT, INT... :
+ équipement personnel complet
+ voiture homologuée NAT

- Course de côte
- Rallye
- Course en circuit



Disciplines – déroulement du slalom

organisation nécessaire (inscription, logistique, temporelle)

contrôle administratif et technique
(**soir avant** ou matin tôt)
sur une journée, par groupe/catégorie

1 sous conduite

2 essais

2 courses

remise des prix

=> Venez voir nos pilotes aux prochaines courses !



Licences - LOC

LOCale

Journalière (40.-) ou annuelle (120.-)

Accessible par formalité d'inscription journalière par l'organisateur ou annuelle par l'AutoSport

Seulement pour titulaires d'un permis suisse avec adresse en Suisse, seulement pour les voitures pouvant courir en LOC, soit les catégories LOC 1, LOC 2, LOC 3, LOC 4



Licences - REG

REGionale

Annuelle (140.- + 190.- assurance pg cplt)

Accessible par formalité d'inscription par l'AutoSport sans préqualification

Seulement pour titulaires d'un permis suisse, seulement pour les voitures pouvant courir en LOC et en NAT



Licences - REG

REGionale

permet de courir en

- slalom le dimanche avec les NAT et de marquer des points en championnat suisse des slaloms (moins de chicanes qu'en LOC le samedi)
- en course de côte le samedi hors championnat suisse de la montagne
- en rallye (mais aucun organisateur le prévoit)

Licences - REG

REGionale

Sans restriction de cylindrée en : SuperS, N, R1, ISN

Restriction 2500cc en : A, R2-R5, GT, ISA, IS, E1

Restriction 2000cc en CN

Restriction 1600cc en C3, F3 et E2

Licences - autres

NATionale / INTERnationale

Annuelle (570.- à 1'500.-)

Accessible par formalité d'inscription par l'ASS

Avec examen médical (200,- à 500,-)

Avec préqualification (courses LOC/REG ou cours licence)

Sans restriction de groupe et cylindrée

Voitures

Choix de la voiture :

- Voiture perso «de tous les jours» optimisée ou à optimiser (pneus, fiabilité, ...)
- Voiture dédiée à la course

traction/propulsion/intégrale

préparé/origine

immatriculé

mais surtout fiable, efficace, agréable, abordable

Voitures

D'abord avec son véhicule actuel sans le modifier ou l'équiper ou se précipiter dans un achat sans réflexion ; réunir juste le strict nécessaire pour LOC

Ensuite, achat selon économies et revenus, et expérience, sans oublier les coûts de fonctionnement sur plusieurs mois

Voitures LOC

Véhicules immatriculés en Suisse, permis valable, dernière expertise <730j., fiche anti-pollution si prescrite par LCR, véhicules conformes LCR, ceinture sécurité 3 points au moins, arceau de sécurité recommandé seulement, sauf cabriolets obligatoire* (sauf hardtop et targa pas obligatoire), volant sport autorisé (min 30 cm diamètre), câbles allumage, bougies libres, bruit 98 + 2 DB

*Pour les voitures ouvertes, un équipement anti-tonneau monté de série par le constructeur du véhicule peut être autorisé, pour autant que son origine et sa fonction puissent être prouvée par le pilote



Voitures LOC 1



Grande série à au moins 4 places, catalyseur, sauf celles qui sont mentionnées «X», «Y», ou «M» dans la rubrique réception par type ou homologation dans le permis de circulation. En cas de doute: ASS.

Pneus de série «DOT» ou «E», 1,6 mm de profil, mais pas de garde au sol modifiée, jambe de force idem à la série.

Voitures LOC 2

Véhicules de série 4 places, catalyseur, les véhicules «X», «Y», «M» (à la fin du n° d'homologation) interdits en LOC 1 sont admis, toutes modifications conformes à la LCR, pneus libres, barres anti-rapprochement avant et arrière admises (carte grise).



Voitures LOC 3

Préparation comme LOC 2, mais sans catalyseur, mise en circulation avant le 1.1.1987, au moins 2 places.



Voitures LOC 4

Comme LOC 2, catalyseur, au moins 2 places, aussi celles qui ont uniquement la lettre «X», «Y», «M», revêtements intérieurs et sièges peuvent être enlevés, porte doit avoir un panneau.

Vitres d'origine doivent être conservées.





Voitures - NAT



Attention aux conformités de licence et d'équipement personnel

de série : SuperS, groupes N/ISN, R5, toutes cylindrées
voitures spéciales : groupes A/ISA, R2 à R5, GT, IS, E1
sport protos biplaces
monoplaces

**Achat recommandé d'une voiture de course avec
passeport technique et à faire vérifier ASS !**

Equipement voitures – LOC



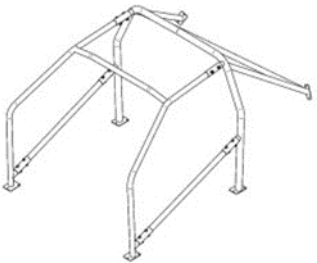
appuie-tête + ceintures 3 points obligatoires
recommandés (pas obligatoires) :



manuel



sans limite de date



ou arceau simple (obligatoire pour cabriolets sans hardtop)
dans ce cas harnais

Équipement personnel LOC (≠REG)

Obligatoire :

casque FIA (compatible HANS)



~300.- à ~500.-

combinaison FIA1986 d'occasion ou neuve

~100.- à ~600.-

Recommandé :

bottines FIA



HANS FIA (avec harnais)

gants FIA



sous-vêtements FIA



~100.- à ~200.-

~300.- à ~500.-

~100.-

~150.-

Pilotage

Affuter son pilotage par le karting et les trackdays
=> développement de ses propres performances => prendre
de l'expérience => connaître sa voiture



Choisissez la discipline selon vos attentes et au budget que vous décidez investir dans le sport automobile

L'objectif principal est le plaisir



Le budget

Investissement :

- | | |
|--|-----------|
| • Achat de la voiture avec optimisation freins-pneus (occasion) | 13-40'000 |
| • Achat de la remorque (neuve) | 4'000 |
| • Achat du véhicule tracteur (break, SUV ou bus) (occasion) | 5-15'000 |
| • Achat de l'outillage | 1-5'000 |
| • Achat de l'équipement du pilote (casque, bottine, voire combi, hans, sous-vêtements) | 300-1'000 |

Fonctionnement :

- | | |
|--|-------------------|
| • Location de la place de parc ou dépôt pour tout cela | 50-300/mois |
| • Inscription à la journée | 250-700/jour |
| • Déplacement (carburant, repas, nuitée) | 150-500/sortie |
| • Consommation (carburant, pneus, plaquettes, ...) | 500-800/jour |
| • Entretien supplémentaire (vidanges, ...) | 200-500/2 sorties |
| • Réparation (dégâts, usure, accident, ...) | 0-40'000 |

Pilotage :

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • Coaching | 0-300 |
| • Cours et initiation | 500-2'000 |

Conseil pour la suite

Progression

karting / spectateur / pilote supplémentaire /
pilote de sa propre voiture / évolution pilotage /
préparation mécanique / slalom-côte-
rallye/circuit

Pilotage

www.teamtrajectoire.ch / www.acd-motorsport.com – infos – bases théoriques +
coaching sur circuit

Compétition

www.teamtrajectoire.ch – infos – compétitions
automobiles + www.motorsport.ch

Préparation mécanique
Ecurie/club

mécanicien expérimenté
en fonction des objectifs

Nos conférences

<i>Jeudi 6 mars</i>	<i>«trackday»</i>	<i>Mario Rossello</i>
<i>Jeudi 3 avril</i>	<i>« pilotage »</i>	<i>Charly Croset</i>
<i>Jeudi 1e mai</i>	<i>« préparation mécanique »</i>	<i>Cédric Béguelin</i>
<i>Jeudi 5 juin</i>	<i>« compétition »</i>	<i>Marc-Henri Hausammann</i>
Jeudi 2 octobre	« rallye VHRs/VMRS »	René
Selon le même concept		

***«Soyons prêts à
nous retrouver sur
la piste»***

Quelques dates

Samedi 7 juin

Dimanche 15 juin

Dimanche 22 juin

Vendredi 4 juillet ?

Rallye du Chablais

Côte de La Roche

Slalom de Chamblon

Trackday débutants ACD

Aigle VD

La Roche FR

Chamblon VD

Vaison Piste-Torcy F

Conclusion
Questions ?

Discussion ouverte (->20h30)
Repas