

Le rallye VHRS - VMRS



Rallye du Chablais 2025 www.menzi-motorsportfotos.ch

Présenté par



Didier Golay
président Team Trajectoire
pilote slalom-côte-trackday



René Winz
Home Parquet Sàrl
Pilote slalom-rallye



Bienvenue et thèmes abordés

Description

Déroulement

Licence-formalité

Voitures

Équipements voiture & personnel

Pilotage, navigation & assistance

Questions



Introduction

Nos objectifs

1. permettre une transition du conducteur au pilote
2. maintenir et accroître le nombre de pilotes amateurs
3. défendre, promouvoir et pérenniser le sport automobile

Notre mission

- > chercher les futurs pilotes
- > organiser l'accompagnement nécessaire
- > proposer les activités adéquates

Orientation vers les «trackdays» puis vers la compétition

Thèmes abordés aux conférences précédentes

« journée circuit »

entraînement circuit – équipement du pilote –
véhicules – logistique –
optimisations – organisation – budget

« pilotage automobile »

pilote – physique – pilotage

« préparation mécanique »

véhicule – freins – suspensions – pneus – évolutions

« compétition automobile »

pouvoirs sportifs – disciplines – licences – voitures - équipement personnel - pilotage

Recommandations

- 1° sessions karting comme pilote →
exercer son pilotage à moindre coût et en toute simplicité
- 2° accompagnement à un circuit comme passager →
découverte gratuite et enrichissante, mais passive
- 3° entraînement circuit comme pilote supplémentaire →
découverte abordable et très intéressante, mais délicate
- 4° entraînement circuit avec sa voiture →
évolution de son pilotage et optimisation légère de sa voiture
- 5° budget et projet pour la suite



Votre expérience en pilotage

? Course en championnat suisse ?

? Seulement entraînement sur circuit ?



? Seulement spectateur ?



? Rien-nada-quepouique ?

? Seulement karting ?



Rallye VHRS/VMRS - description

Voiture Historique ou Moderne de Régularité Sportive

Discipline « Rallye » organisée par les organisateurs de rallye moderne et VHC selon le championnat suisse des Rallyes (yc en France) :
Par exemple Critérium Jurassien, Rallye du Chablais, Rallye International du Valais (de jeudi à samedi)

80 à 170 km en 6 à 12 Zones de Régularité ZR
samedi, en Suisse

Recommandation d'affiliation à l'Association Suisse des Rallyes Historiques
(Claude-Alain Cornuz)



Rallye VHRS/VMRS – déroulement du rallye

organisation nécessaire (inscription, logistique, temporelle)

inscription dans le délai auprès de l'organisateur

reconnaisances (prise de notes et compréhension roadbook le week-end avant ou les 2 jours avant, idem rallye moderne)

contrôle administratif et technique

(le jour avant)

sur une journée, voire deux

après les historiques et les modernes

6 à 12 ZR

(non-respect excessif des moyennes = amende voire mise hors course)

remise des prix



Rallye VHRS/VMRS – Licence & formalité

Licence **NAT**ionale

Journalière valable 1 course D1 (100.-)
par pilote/navigateur inscription AutoSport

Laisser-passer FIA pour la voiture (160.-)
valable 10ans ou passeport FIVA (300.-) ou PTH existant



Seulement pour titulaires d'un permis suisse avec adresse en Suisse



Rallye VHRs/VMRS - Voitures

VHRs >20ans VMRS <20ans



immatriculée, expertisée dans le délai officiel (<5/3/2ans; <6ans Vétérans); plaques U ou temporaires avec contrôle sécurité dans l'année

fiable, facile, sportive mais pas trop performante, par exemple :

>1500ccm	<1300kg	<100ch	~7-9kg/ch
----------	---------	--------	-----------

Coupe suisse des Rallyes historique VHRs (AutoSport) :
uniquement >30ans

Rallye VHRS/VMRS - Equipement voitures



2kg



pneus homologués route DOT/ECE

recommandés :
bonnes plaquettes et liquide de frein

Rallye VHRS/VMRS - Equipement voitures

Appli GPS cadenceur «Rabbit»

0.-

Tripmaster installé avec sonde roue + appli cadenceur «RallyTime»

200-600.-



Appareil «Crisartech» «Terratrip» « chronopist» ...

500-1600.-



Rallye VHRs/VMRS - Équipement personnel de l'équipage

Obligatoire :

casque FIA



~300.- à ~500.-

combinaison FIA8856-2000 occasion ou neuve ~100.- à ~600.-

gants FIA (pour le pilote)



~100.-

Recommandé :

bottines FIA

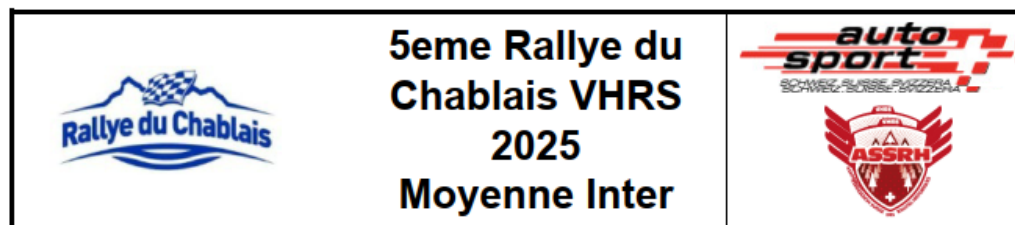


~100.- à ~200.-

Rallye VHRs/VMRS - Pilotage & navigation & assistance
connaître et maîtriser sa voiture par des trackdays
connaître et maîtriser la navigation par les rallyes « Cornuz »
et le cours de navigateur
assistance « inutile », juste prendre caisse à outils et outillage



Rallye VHRS/VMRS – moyennes



Samedi 7 juin 2025

ZR 9 - ZR 12 Lavey - Bex

De Km	A Km	Vitesse Km/h	De Km	A Km	Vitesse Km/h
0,000	1,293	59,00	3,876	5,115	49,00
1,293	2,538	45,00	5,115	5,649	40,00
2,538	3,723	49,00	5,649	7,312	45,00
3,723	3,876	40,00			
Moyenne de la ZR			47,73		

ZR 10 - ZR 13 Collombey - Muraz

De Km	A Km	Vitesse Km/h	De Km	A Km	Vitesse Km/h
0,000	4,855	59,00	15,310	15,829	50,00
4,855	12,146	53,00	15,829	16,663	55,00
12,146	15,310	52,00	16,663	18,055	60,00
Moyenne de la ZR			54,74		

ZR 11 - ZR 14 Les Portes du Soleil

De Km	A Km	Vitesse Km/h	De Km	A Km	Vitesse Km/h
0,000	1,610	40,00	5,373	6,338	65,00
1,610	4,099	63,00	6,338	10,347	75,00
4,099	5,373	53,00	10,347	13,756	53,00
Moyenne de la ZR			58,19		



Choisissez cette discipline si le rallye vous attire
et que votre budget n'est pas encore «prêt»
ou juste pour le plaisir



Le budget

Investissement :

- Achat de la voiture (occasion fiable, facile, sportive mais pas trop performante) 5-10'000
- Achat de l'équipement du pilote (casque, bottine, combi) 600-1'300
- *Achat de la remorque (neuve) et du véhicule tracteur (break, SUV ou bus) (occasion)* 9-19'000
- *Achat de l'outillage* 1-5'000

Fonctionnement :

- Liences (pilote + navigateur) 200.-
- Inscription à la journée 800-1'100.-/rallye
- Déplacement (repas, nuitée) 360-600.-/personne
- Consommation (carburant, pneus, plaquettes, ...) 570-660.-/rallye
- *Réparation (dégâts, usure, accident, ...)* 0.-
- *Soit par rallye* 1'930-2'560.-
- *Location de la place de parc ou dépôt pour tout cela* 50-300.-/mois



Pilotage :

- *Coaching* 0.-
- *Cours et initiation (cours de navigateur)* 150.-/personne

Conseil pour la suite

Progression

karting / spectateur / pilote supplémentaire /
pilote de sa propre voiture / évolution pilotage /
préparation mécanique / slalom-côte-
rallye/circuit

Pilotage

www.teamtrajectoire.ch / www.acd-motorsport.com – infos – bases théoriques +
coaching sur circuit

Compétition

www.teamtrajectoire.ch – infos – compétitions
automobiles + www.motorsport.ch

Préparation mécanique
Ecurie/club

mécanicien expérimenté
en fonction des objectifs

Nos conférences

Jeudi 7 mars

« journée circuit »

Mario Rossello

Jeudi 4 avril

« pilotage »

Charly Croset

Jeudi 2 mai

« préparation mécanique »

Cédric Béguelin

Jeudi 6 juin

« compétition »

*Marc-Henri
Hausammann*

Jeudi 2 octobre

« rallye VHRS-VMRS »

René Winz

Selon le même concept... rendez-vous en 2026 !

***«Soyons prêts à
nous retrouver sur
la piste»***

Quelques dates

Samedi 25 octobre Rallye International du Valais

Samedi 15 novembre Anneau du Rhin

...

Martigny VS
Biltzheim F

Conclusion
Questions ?

Discussion ouverte (->20h30)
Repas