www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

Comité du Team, organisateur

vous remercie de votre inscription et vous présente le briefing préalable pour votre entraînement de pilotage sur circuit

www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

Avant votre venue à notre journée circuit :

- Pensez à votre véhicule : état des pneus, plaquettes de freins 50% minimum, niveau d'huile, eau et liquide de frein récent
- Resserrage de vos roues après tout changement

- NOUS NE SOMMES PAS EN COURSE > FAIR-PLAY

www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

8h00-8h30

présentation OBLIGATOIRE à l'accueil du Team pour signatures et distribution des bracelets, inscriptions supplémentaires, modifications d'inscription et paiements ;

pas d'inscription supplémentaire et de modification de pilote après le début du briefing !!!

1° nos règles et informations

Votre inscription inclus l'acceptation de nos conditions générales (responsabilités, santé et aptitudes, véhicule, drift, exclusion, remboursement et organisation)

Pas d'alcool ni de stupéfiant

Nous ne revenons pas sur ces précisions !

1° nos règles et informations

Horaires de la journée:

08h00-08h30 bureau/signatures/paiements
08h30-08h45 briefing obligatoire
09h00-12h00 entraînement libre
12h00-13h00 pause de midi
13h00-17h00 entraînement libre
18h00 fermeture du paddock

1° nos règles et informations

Fast Food (voir carte ci-jointe dans le mail)

=> annoncez-vous directement à
« FastFood » au plus vite entre 10h et 11h

1° nos règles et informations

Accompagnants :
enfants et chiens sous surveillance
pas de circulation de loisirs (quad, moto, trottinette, etc)
spectateurs, photographes, mécaniciens interdit sur le circuit
Zones «public» en vert selon carte jointe au mail

1° nos règles et informations

Dans le paddock :
Déplacement au pas et avec attention
Marche arrière sous surveillance

1° nos règles et informations

Avant de prendre la piste :
Installez l’anneau de remorquage
Débarrassez tout objet qui pourrait se déplacer dans votre voiture
Réglez vos rétroviseurs / harnais

1° nos règles et informations

Cabriolets / voitures ouvertes:
Capote fermée
Casque intégral / gants / vêtements longs
OBLIGATOIRE

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Phares/feux de jour allumés si installés
Casqué, attaché, 2 maxi par voiture, passager de minimum 16 ans, fenêtres ouvertes maxi 8 cm,
Pas de mains en dehors du véhicule

1° nos règles et informations

Sur le circuit :

Entrée en vigueur du règlement imposé par la FFSA en 2020

⇒ équipement compétition obligatoire pour pilote et passager de voiture équipée d'arceau-cage 6 points et proto

⇒ combinaison, gants, chaussures, HANS (homologation en vigueur ou caduque)

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Bruit <100db
(non-conformité = exclusion sans remboursement)

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Comportement ***IRRÉPROCHABLE*** du 1e au dernier mètre dans les alentours, dans l'enceinte du circuit, dans le paddock et sur la piste **(non-conformité = exclusion sans remboursement)**

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Chacun assume les dégâts sur sa propre voiture et autres dommages non-couverts par nos assurances

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Nous n’intervenons pas dans les litiges entre pilotes sauf en cas de violations des règles de sécurité et de comportement

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Maîtrise du potentiel de son auto ***sans drift***
Distance de sécurité et de réaction
Pas de zigzag
1er tour pour « rien » > découvrir la piste, chauffer la mécanique, repérer les feux de signalisation

1° nos règles et informations

Les feux de signalisation sur le circuit :
Vert : piste libre
Jaune : Danger ! je ralentis et ne double pas
Rouge : Danger grave ! je ralentis, ne double pas et reviens IMMEDIATEMENT aux stands sans tour de refroidissement supplémentaire

1° nos règles et informations

Les drapeaux sur le circuit :
Drapeau Noir : problème technique ou comportement > est présenté à un pilote > rentrer aux stands et venir nous voir

Drapeau à damier : Fin de la séance, je décélère, finis mon tour et rentre aux stands

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
Priorité aux plus lents, pas de dépassement par l'intérieur et en fin de freinage sauf si signalé par clignotant
Permettre aux plus rapides de dépasser en le signalant par clignotant, mais gardez votre trajectoire sans écarts brusques

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
feux de panne = « ralenti » (découverte circuit ou tour de refroidissement) = attention dépassements

rentrée aux stands signalée par clignotant

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
en cas sortie de piste sans panne => roulez si possible en bordure à l’extérieur de la piste pour évacuer le gravier et reprenez la piste hors trafic

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
en cas de panne et autre problème immobilisant
=> mettez-vous si possible en bordure à l'extérieur de la piste hors trajectoire, moteur arrêté
restez dans la voiture, sauf en cas de feu

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
en cas de dépannage => SEUL le staff du circuit intervient

1° nos règles et informations

Sur le circuit :
sous peine d'exclusion sans remboursement :
non-conformité du bruit moteur, non-respect des indications des responsables, pilotage non-maîtrisé, sorties de piste régulières, agressivité, comportement anti-sportif, manque de fair-play, bouchon

1° nos règles et informations

- Station-service au circuit,
- Dats24 à 6 minutes à Niederentzen
- Super U à Fessenheim à 10 minutes

- Notre situation pendant la journée selon carte jointe

1° nos règles et informations

N’oubliez pas de compléter et signer le formulaire de reconnaissance de responsabilité du circuit de l’Anneau du Rhin !!!

https://app.anneau-du-rhin.com/#/participants/team-trajectoire-2026

www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

Merci de votre attention et au plaisir de vous retrouver bientôt sur la piste

Didier et Jérôme