

# La compétition automobile en Suisse



Bienvenue et thèmes abordés

Le pouvoir sportif

Les différentes disciplines en Suisse

Par où et comment commencer

Les licences pilotes

Les catégories de voitures

La sécurité des pilotes

La sécurité des voitures

Éléments de budget et assurances

Questions

## Introduction

### **Nos objectifs**

1. permettre une transition du conducteur au pilote
2. maintenir et accroître le nombre de pilotes amateurs
3. défendre, promouvoir et pérenniser le sport automobile

### **Notre mission**

- > chercher les futurs pilotes
- > organiser l'accompagnement nécessaire
- > proposer les activités adéquates

### **Orientation vers les «trackdays» puis vers la compétition**

## Thèmes abordés précédemment

*Conférence sur le sport automobile*  
entraînement circuit – équipement du pilote  
véhicules – logistique  
optimisations – organisation – budget

*Conférence sur le pilotage automobile*  
pilote – physique – pilotage

*Conférence sur le préparation mécanique*  
Véhicule – freins – suspensions – pneus – évolutions

## Le pouvoir sportif

Est exercé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) sur le plan mondial

La FIA délègue la surveillance de l'application de ses règlements dans les différents pays à des instances nationales

En Suisse: c'est Auto Sport Suisse, ASS (ou Commission Sportive Nationale, CSN) qui exerce le pouvoir sportif.

## Les disciplines en Suisse

Le slalom



Le rallye



La course de côte



## Le slalom

- 1,5 à 6 km, une manche sous conduite, 2 essais, 2 courses sur une journée, championnat suisse (licences REG et NAT)
- Voitures fermées, sport protos, monoplaces



## La course de côte

- 1,6 à 5,2 km, 3 ou 4 montées d'essais, 2 ou 3 montées en course sur un week-end, championnat suisse (licence NAT min.)
- Voitures fermées, sport protos, monoplaces



## Le rallye

- 80 à 200 km de vitesse pure sur toute une région, secteurs fermés à la circulation entrecoupés de liaisons à vitesse LCR, sur un week-end, championnat suisse (licence NAT min.)
- Voitures fermées uniquement, 2 personnes à bord



Par quoi et comment commencer, par exemple:

En slalom hors championnat, licence locale (LOC) ou  
course de côte hors championnat, licence régionale (REG)  
avec une voiture fermée de série



## Licence LOC (seulement slaloms et slaloms en côte)

Annuelle ou journalière, pas de qualification particulière, seulement pour titulaires d'un permis suisse avec carte d'identité suisse, et seulement pour les voitures pouvant courir en LOC, soit les catégories LOC 1, LOC 2, LOC 3, LOC 4.

## Les catégories de voitures en slaloms LOC

Pour toutes les catégories:

Véhicules immatriculés en Suisse, permis valable, fiche anti-pollution si prescrite par LCR, véhicules conformes LCR, ceinture sécurité 3 points au moins, arceau de sécurité recommandé seulement, sauf cabriolets obligatoire (sauf exceptions et Targa pas obligatoire), volant sport autorisé (min 30 cm diamètre), câbles allumage, bougies libres.

## Voitures LOC 1

Grande série à au moins 4 places, catalyseur, sauf celles qui sont mentionnées «X», «Y», ou «M» dans la rubrique réception par type ou homologation dans le permis de circulation. En cas de doute: ASS.

Pneus de série «DOT» ou «E», 1,6 mm de profil, amortisseurs remplacés ou pas, mais pas de garde au sol modifiée, jambe de force idem à la série.

## Voitures LOC 2

Véhicules de série 4 places, catalyseur, les véhicules «X», »Y», «M» interdits en LOC 1 sont admis, toutes modifications conformes à la LCR, pneus libres, barres anti-rapprochement avant et arrière admises.



## Voitures LOC 3

Préparation comme LOC 2, mais sans catalyseur, mise en circulation avant le 1.1.1987, au moins 2 places, sièges arrières, s'il y en a, peuvent être enlevés.



## Voitures LOC 4

Comme LOC 2, catalyseur, au moins 2 places, aussi celles qui ont uniquement la lettre «X», «Y», «M», revêtements intérieurs et sièges peuvent être enlevés, porte doit avoir un panneau. Vitres d'origine doivent être conservées.



# Equipement des pilotes en slalom LOC



homologué selon liste dans annuaire suisse



homologué FIA- 1986 et au-delà

## Equipement des pilotes en slalom LOC

Recommandés mais pas obligatoires:



Pas mentionné au règlement mais pas interdit, mais  
il faut un harnais dans ce cas

## Sécurité des voitures en slalom LOC

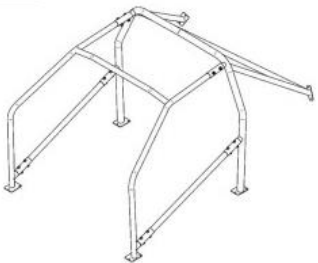
Outre les ceintures 3 points obligatoires ou les harnais (recommandés), sont aussi recommandés mais pas obligatoires:



manuel



sans limite de date



ou arceau simple (obligatoire pour les cabriolets)



appuie-tête obligatoire

## Éléments de budget

### Slaloms LOC

Dans un premier temps, faire avec son véhicule actuel et ne pas le modifier ou l'équiper ou se précipiter dans un achat sans réflexion ; réunir juste le strict nécessaire pour du LOC 1.

Ensuite, achat selon ses économies et ses revenus, et l'expérience, pour assumer aussi les coûts de fonctionnement sur plusieurs mois.

## Quelques exemples de frais

1. Licence LOC journalière: frs 25.-
2. Licence LOC annuelle: frs 120.-
3. Assurance LOC: frs 40.- par année (invalidité et décès)
4. Engagement slaloms: entre frs 180.- et frs 240.-
5. Frais entretien et un jeu de pneus (si slicks, compter des pluie)

# Licence régionale (REG)



## Licence régionale (REG)

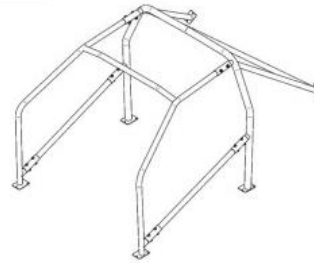
- permet de courir en slalom le dimanche avec les NAT et de marquer des points en championnat suisse des slaloms (moins de chicanes qu'en LOC le samedi)
- permet de courir en course de côte le samedi hors championnat suisse de la montagne
- pas de préqualification particulière

## Voitures éligibles

LOC 2 à 4 en côte, mais avec équipement de sécurité plus important, à savoir :



4 ou 6 points



simple ou cage

Recommandés: coupe-circuit



av limite date



manuel

ET



ou avec des voitures à caractère de préparation supérieure aux LOC comme :

- de série: SuperS, groupes N/ISN, R1, toutes cylindrées
- voitures spéciales: groupes A/ISA, R2 à R5, GT, IS, E1 jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>, (voitures fermées)
- certains sport protos biplaces jusqu'à 1600 ou 2000 cm<sup>3</sup>
- certaines monoplaces jusqu'à 1600 ou 2000, par ex F3
- Attention: avec équipements sécurité plus importants

## Quelques éléments de budget:

Licence annuelle à frs 140.-

Assurance minimum annuelle à frs 190.- (mais perte de gain en plus)

Engagements aux slaloms même prix que les LOC

Engagements aux courses de côte entre frs 300.- et frs 400.-

Si voitures LOC, même prix entretien

Si voitures préparées compétition, même peu, les budgets augmentent considérablement

## Attention

Tous les slaloms acceptent les REG

Au contraire de certaines courses de côte

Dans tous les cas, se référer au règlement particulier

Pas de rallye possible

## Voitures de série

Supersérie



Peuvent courir en slalom et course de côte seulement

## Principales caractéristiques du groupe Supersérie

- Immatriculées, 1<sup>ère</sup> fois après 1.10.1987, anti-pollution si prescrite, numéro CH d'homologation sans lettre X, Y, M, ou C (fiche homologation type/de réception par type import.)
- divisées en 2 cat: SuperSérie, 4 places, 5,9 kg/ch ou SuperSérie-Compétition, moins de 4 places et/ou rapport de moins de 5,9 kg/ch
- Bougies, câbles HT, garnitures embrayage et freins, aide à la conduite libres

## Principales caractéristiques du groupe Supersérie

- Dimensions jantes de série, mais pneus libres
- Ressorts et amortisseurs libres mais 40 mm max abaiss.
- Volant libre (règle des 30 cm)
- Batterie libre, mais pas tension et emplacement
- Rappel: comme pour le LOC, service des autos doit accepter les modifs et les porter au permis de circulation
- Ressemblance avec les LOC, mais NAT côte et points

## Voitures de série

### Groupe N/ISN/R1



### Slaloms, courses de côte, rallyes (NAT)



## Groupe N/ISN, principales caractéristiques

Voitures de tourisme, 2500 ex. identiques en 12 mois, homol. groupe A FIA, 4 places, préparées selon un règlement cadre précis et strict, fiche homologation FIA comporte toutes les caractéristiques yc les pièces modifiées avec photos.

Modifications possibles mais réglementées sur moteur, allumage, système de refroidissement, carbus ou injection, lubrification, échappement, embrayage, BV, différentiel, suspension, roues et pneus, freins, renforts possibles, etc.

## Groupe N, exemples de voitures

- Peugeot 308 1.6 THP 270, fin homol. 2024
- Subaru Impreza WRX STI 2015, fin 2026
- Mitsubishi Lancer Evo X, fin 2022



## Groupe ISN, exemples de voitures

BMW M3 3,2 I E36 (2023), Opel Corsa D OPC (2034),  
Citroën Saxo VTS 1600 (2023), Peugeot 106 rallye (2023)  
Peugeot 206 RC (2030), Renault Clio RS Ragnotti (2029)  
Ford Fiesta ST 2.0 (2031), Honda Civic type R (2033)  
Toyota Yaris 3 portes (2026), etc.



## Groupe R1, principales caractéristiques

Voitures de tourisme, 2500 exemplaires en 12 mois, kits livrés par le constructeur, base fiche groupe A du même modèle, donc homologuées par la FIA, préparées selon un règlement cadre précis, fiche homologation FIA comporte toutes les caractéristiques yc les pièces modifiées.

Modifications: la R1 est moins modifiée qu'une groupe N,  
2 classes: R1A jusqu'à 1390 cm<sup>3</sup>, R1B 1390 à 1600 cm<sup>3</sup>

## Voitures du groupe R1 en 2021:

Ford Fiesta 1600, Ford Fiesta 1.0 Ecoboost, Renault Twingo, Skoda Fabia 1.6 16V, Citroën DS 3 VTI, Peugeot 208 VTI, Toyota Yaris 1333 cm<sup>3</sup>, Opel Adam

Toutes ces voitures peuvent aussi courir en R2 avec une préparation plus importante, toujours cadrées par le règlement et une fiche homologation ad'hoc



# Voitures de tourisme spéciales

## Groupe A/ISA



## Slaloms, courses de côte, rallyes (NAT)

## Voitures de tourisme spéciales

Groupe A/ISA, liste plus importante que le groupe N/ISN, voitures de tourisme 4 places, 2500 ex. produits par année, Homol. par la FIA, préparées selon un règlement cadre précis, fiche homologation FIA comporte toutes les caractéristiques yc les pièces modifiées. Exemples de modifications en plus du groupe N: tout peut être mis au point, affiné, gratté, qui n'est pas remplacé. On peut remplacer plus de pièces, plus travailler le moteur, les trains roulants, les freins, etc.

# Voitures de tourisme spéciales

Groupes R2,R3,R4,R5



Slaloms, courses de côte, rallyes



## Voitures de tourisme spéciales

Groupes R2,R3,R4,R5, kits livrés par le constructeur, voitures semblables au groupe A, toujours plus préparées à mesure que le chiffre monte, et les cylindrées augmentent aussi, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, R4 et R5 ont 4 roues motrices

## Voitures de tourisme spéciales, exemples R:

- R2: Ford Fiesta, Peugeot 208
- R3: Renault Clio, Citroën DS 3
- R4: Mitsubishi Evo X
- R5: Ford Fiesta, Skoda Fabia, Citroën DS 3, etc



## Sécurité des voitures, minimum:

### Groupe SuperSérie:

Harnais 4 points en slalom, 6 points en côte, arceau recommandé en slalom, obligatoire en côte, cage recommandée partout, anneaux de remorquage, sièges homologués en côte, appuie-têtes

Recommandés partout: clapet anti-retour réservoir, fixations des capots, extincteur manuel, filet de sécurité, fixations pare-brise, coupe-circuit en côte

## Sécurité des voitures, minimum:

### Groupe N/ISN

Protection tuyauteries, harnais 4 points en slalom, 6 points en côte et rallye, extincteur manuel et installé en rallye, cage recommandée en slalom, obligatoire en côte et rallye, films anti-déflagrants en rallye, coupe-circuit en côte, réservoir de sécurité FIA, anneaux de remorquage, sièges homologués, appuie-têtes.

Recommandés partout: clapet anti-retour réservoir, fixations des capots, filet de sécurité, fixations pare-brise.

## Sécurité des voitures, minimum:

Groupe A/ISA et tous les groupes R:

Récupérateur d'huile, protection tuyauteries, fixation des capots, harnais 4 points en slalom, 6 points en côte et rallye, extincteur manuel et installé en rallye, cage dans tous les cas, films anti-déflagrants en rallye, coupe-circuit en côte, réservoir de sécurité FIA, anneaux de remorquage, sièges homologués appuie-têtes.

Recommandés partout: clapet anti-retour réservoir, filet de sécurité, fixations pare-brise.

# Sécurité des capots



# Sécurité des pilotes

Groupes SuperSérie, N/ISN, R1

Groupes A/ISA

Groupes R2, R3, R4, R5

Recommandé slalom :  sinon obligatoire:  
et



# Licences NAT, INTER, NAV



Licence NAT: 4 résultats en LOC ou REG en 2 ans ou cours de pilotage de deux jours reconnu par l'ASS 570.-

Licence INTER: 6 résultats en 2 ans en NAT 850.-

Licence NAV: pas de préqualification, permet de naviguer en rallye NAT ou INTER 370.-

Examen médical pour ces 3 licences 250 à 500.-

Coupes de marques ou monotypes, principes, rapide survol

Autres groupes: B, C, D, E, historique, rapide survol

## Conseil pour la suite

Progression

karting / spectateur / pilote supplémentaire /  
pilote de sa propre voiture / évolution pilotage /  
préparation mécanique / slalom-côte-  
rallye/circuit

Pilotage

[www.teamtrajectoire.ch](http://www.teamtrajectoire.ch) / [www.acd-motorsport.com](http://www.acd-motorsport.com) – infos – bases théoriques +  
coaching sur circuit

Compétition

[www.teamtrajectoire.ch](http://www.teamtrajectoire.ch) – infos – compétitions  
automobiles + [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch)

Préparation mécanique  
Ecurie/club

mécanicien expérimenté  
en fonction des objectifs

## Nos conférences

*Jeudi 17 juin*

*« sport auto »*

*Mario Rossello*

*Jeudi 23 septembre*

*« pilotage »*

*Charly Croset*

*Jeudi 21 octobre*

*« préparation mécanique »*

*Cédric Béguelin*

*Jeudi 18 novembre*

*« compétition »*

*Claude-Alain Cornuz*

**... et en 2022 !!!**

**Selon le même concept**

***«soyons prêts à  
nous retrouver sur  
la piste»***

# Conclusion Questions ? Discussion ouverte (->20h45)