

La compétition automobile en Suisse



Bienvenue et thèmes abordés

Pouvoirs sportifs

Disciplines

Licence

Voitures

Équipement personnel

Pilotage

Questions

Introduction

Nos objectifs

1. permettre une transition du conducteur au pilote
2. maintenir et accroître le nombre de pilotes amateurs
3. défendre, promouvoir et pérenniser le sport automobile

Notre mission

- > chercher les futurs pilotes
- > organiser l'accompagnement nécessaire
- > proposer les activités adéquates

Orientation vers les «trackdays» puis vers la compétition

Thèmes abordés aux conférences précédentes

« journée circuit »

entraînement circuit – équipement du pilote –
véhicules – logistique –
optimisations – organisation – budget –

« pilotage automobile »

pilote – physique – pilotage –

« préparation mécanique »

véhicule – freins – suspensions – pneus – évolutions –

Pouvoirs sportifs

sur le plan mondial :

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

sur le plan national :

Auto Sport Suisse (ASS)

Disciplines - slalom

Nécessitent licences **LOC, REG, NAT, INT...** :

1,5 à 6 km, en Suisse, **samedi** ou dimanche
en fonction de la licence

Bière, Bure, Chamblon, Romont, Saanen,...



Voitures fermées de série ou préparées
(sport-protos, monoplaces en REG, NAT et INT)

Disciplines – autres

Nécessitent licences REG, NAT, INT... :
+ équipement personnel complet
+ voiture homologuée NAT

- Course de côte
- Rallye
- Course en circuit



Disciplines – déroulement du slalom

organisation nécessaire (inscription, logistique, temporelle)

contrôle administratif et technique
(**soir avant** ou matin tôt)
sur une journée, par groupe/catégorie
1 sous conduite
2 essais
2 courses
remise des prix
=> Venez voir nos pilotes aux prochaines courses !



Licences - LOC

LOCale

Journalière (40.-) ou annuelle (120.-)

Accessible par formalité d'inscription journalière par l'organisateur ou annuelle par l'ASS

Seulement pour titulaires d'un permis suisse avec carte d'identité suisse, seulement pour les voitures pouvant courir en LOC, soit les catégories LOC 1, LOC 2, LOC 3, LOC 4



Licences - REG

REGionale

Annuelle (120.- + 190.- assurance pg cplt)

Accessible par formalité d'inscription par l'ASS sans préqualification

Seulement pour titulaires d'un permis suisse, seulement pour les voitures pouvant courir en LOC et en NAT, en Gr N, A-2000cm³, E1-2000cm³, CN-2000cm³, ...



Licences - REG

REGionale

permet de courir en slalom le dimanche avec les NAT et de marquer des points en championnat suisse des slaloms (moins de chicanes qu'en LOC le samedi)

permet de courir en course de côte le samedi hors championnat suisse de la montagne

Licences - autres

NATionale / INTERnationale

Annuelle (570.- à 1'500.-)

Accessible par formalité d'inscription par l'ASS

Avec examen médical (200,- à 500,-)

Avec préqualification (courses LOC/REG ou cours licence)

Sans restriction de groupe et cylindrée

Voitures

Choix de la voiture :

- Voiture perso «de tous les jours» optimisée ou à optimiser (pneus, fiabilité, ...)
- Voiture dédiée à la course

traction/propulsion/intégrale

préparé/origine

immatriculé

mais surtout fiable, efficace, agréable, abordable

Voitures

D'abord avec son véhicule actuel sans le modifier ou l'équiper ou se précipiter dans un achat sans réflexion ; réunir juste le strict nécessaire pour LOC

Ensuite, achat selon économies et revenus, et expérience, sans oublier les coûts de fonctionnement sur plusieurs mois

Voitures LOC

Véhicules immatriculés en Suisse, permis valable, fiche anti-pollution si prescrite par LCR, véhicules conformes LCR, ceinture sécurité 3 points au moins, arceau de sécurité recommandé seulement, sauf cabriolets obligatoire (sauf hardtop et targa pas obligatoire), volant sport autorisé (min 30 cm diamètre), câbles allumage, bougies libres, bruit 98 + 2 DB

Voitures LOC 1

Grande série à au moins 4 places, catalyseur, sauf celles qui sont mentionnées «X», «Y», ou «M» dans la rubrique réception par type ou homologation dans le permis de circulation. En cas de doute: ASS.

Pneus de série «DOT» ou «E», 1,6 mm de profil, amortisseurs remplacés ou pas, mais pas de garde au sol modifiée, jambe de force idem à la série.

Voitures LOC 2

Véhicules de série 4 places, catalyseur, les véhicules «X», «Y», «M» (à la fin du n° d'homologation) interdits en LOC 1 sont admis, toutes modifications conformes à la LCR, pneus libres, barres anti-rapprochement avant et arrière admises.



Voitures LOC 3

Préparation comme LOC 2, mais sans catalyseur, mise en circulation avant le 1.1.1987, au moins 2 places, sièges arrières, s'il y en a, peuvent être enlevés.

Voitures LOC 4

Comme LOC 2, catalyseur, au moins 2 places, aussi celles qui ont uniquement la lettre «X», «Y», «M», revêtements intérieurs et sièges peuvent être enlevés, porte doit avoir un panneau.

Vitres d'origine doivent être conservées.

Voitures - NAT

Attention aux conformités de licence et d'équipement personnel

de série : SuperS, groupes N/ISN, R5, toutes cylindrées

voitures spéciales : groupes A/ISA, R2 à R5, GT, IS, E1

sport protos biplaces

monoplaces

Achat recommandé d'une voiture de course avec passeport technique et à faire vérifier ASS !

Equipement voitures – LOC



appuie-tête + ceintures 3 points obligatoires / harnais (recommandés)

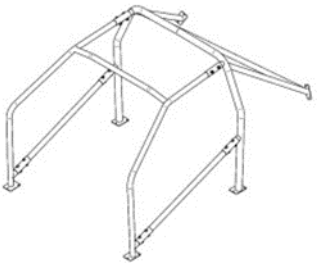
recommandés (pas obligatoires) :



manuel



sans limite de date



ou arceau simple (obligatoire pour cabriolets sans hardtop)

Équipement personnel LOC (≠REG)

Obligatoire :

casque FIA (compatible HANS)



~300.- à ~500.-

combinaison FIA1986 d'occasion ou neuve

~100.- à ~600.-

Recommandé :

bottines FIA



HANS FIA (avec harnais)

gants FIA



sous-vêtements FIA



~100.- à ~200.-

~300.- à ~500.-

~100.-

~150.-

Pilotage

Affuter son pilotage par le karting et les trackdays
=> développement de ses propres performances => prendre
de l'expérience => connaître sa voiture



Conseil pour la suite

Progression	karting / spectateur / pilote supplémentaire / pilote de sa propre voiture / évolution pilotage / préparation mécanique / slalom-côte- rallye/circuit
Pilotage	www.teamtrajectoire.ch / www.acd-motorsport.com – infos – bases théoriques + coaching sur circuit
Compétition	www.teamtrajectoire.ch – infos – compétitions automobiles + www.motorsport.ch
Préparation mécanique Ecurie/club	mécanicien expérimenté en fonction des objectifs

Nos conférences

Jeudi 17 mars

Jeudi 21 avril

Jeudi 19 mai

Jeudi 16 juin

« sport auto »

« pilotage »

« préparation mécanique »

« compétition »

Mario Rossello

Charly Croset

Cédric Béguelin

Marc-Henri Hausammann

... et en 2023 !!!

Selon le même concept

***«Soyons prêts à
nous retrouver sur
la piste»***

Conclusion Questions ? Discussion ouverte (->20h30)