



www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

info

siège	Didier Golay	1675 Mossel	CCP 17-101650-9	tél : 021 907 64 74
	fax : 021 907 64 77		didier.golay@bluewin.ch	mobile : 079 416 41 13
rédac'	Olivier Pouly		o-pouly@bluewin.ch	mobile : 079 800 22 72
diffusion	Jérôme Plancherel		planche.jerome@bluewin.ch	mobile : 079 254 88 84

édito

Ndlr : Je vous prie de m'excuser pour le retard de cette édition. J'ai été débordé autant professionnellement que dans ma vie privée et j'ai malheureusement dû mettre de côté la rédaction du journal quelle que temps.

Olivier Pouly



Ludovic Buono et Mathieu Wytenbach dans leur œuvre au rallye du pays de Gier

présentations de nos partenaires



Visitez le site internet

www.gourmandaz.ch

conditions d'achat pour les membres du team :
10 % sur tous les vins

Pour les intéressés, contacter directement Cédric Bourgeois (076 584 60 75) pour une commande groupée !

Attention l'abus d'alcool est dangereux pour la santé



Visitez le site internet

www.reverchoncuisines.ch

Nous nous réjouissons de vous proposer nos produits de qualité, bois, mélaminés, stratifiés, polymères, verres, aluminisés, inox... etc... à voir absolument...

Ouverture : tous les jours, du lundi au vendredi jusqu'à 17h30 et le samedi matin jusqu'à 12h ou sur rendez-vous

notre nouveau partenaire !

Gilles Brocard

Artisan de vos parquets

Avenue de Sévelin 54
1004 Lausanne (VD)
+41 (0) 21 / 311 83 77
+41 (0) 79 / 378 39 88

NEWS

dans le but d'assurer l'information auprès de ses membres, le team offre :

- ✓ l'édition de son journal 4x/an (environ en mars, juin, septembre et novembre)
- ✓ les briefings – tour de table 5x/an (1e jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre) au Relais Fleuri à Villars-Ste-Croix
- ✓ les stands (tente et repas) lors des principales courses
- ✓ l'alerte "dernières nouvelles" à l'entrée du site www.teamtrajectoire.ch
- ✓ le site www.teamtrajectoire.ch régulièrement mis à jour
- ✓ Les e-infos "dernières nouvelles" envoyées par e-mail aux abonnés.

n'oubliez pas de nous communiquer

- ✓ tes changements de coordonnées (adresses, téléphones, e-mail, véhicule)
- ✓ tes questions, commentaires et propositions
- ✓ tes encouragements ou ta démission (!)
- ✓ etc.



Boutique

Commande par téléphone à Cédric Bourgeois (076 584 60 75) et livraison à convenir :

Autocollants prédécoupés « S » blanc, noir, gris clair, gris foncé (7x7 ou 4x14 cm)	CHF 3.-
Autocollants prédécoupés « M » blanc, noir, gris clair, gris foncé, jaune (14x14 ou 7x28 cm)	CHF 5.-
Autocollants prédécoupés « L » blanc, noir, gris clair, gris foncé (28x112 cm)	CHF 10.-
autocollants neutres (p.ex. pour bande pare-brise) blanc, noir, gris clair (25x140 cm)	CHF 10.-
écusson à coudre sur fond bleu foncé, écriture turquoise et blanche (10x4 cm)	CHF 5.-
T-shirt gris clair, logos noir sur la poitrine et le dos (L, XL)	CHF 15.-
t-shirt bleu marine, logos jaunes sur la poitrine et le dos (L, XL)	CHF 15.-
t-shirt « filière » longues manches blanc, logo gris sur la poitrine et le dos (M, L, XL)	CHF 25.-
gilet polaire « filière » noir, logo team et partenaires gris (M, L, XL)	CHF 40.-
polaire bleue marine, logo jaune (S, M, L, XL)	CHF 50.-
veste de pluie bleue marine, logo jaune (S, M, L, XL)	CHF 50.-
veste de pluie noire, logo gris (S, M, L, XL)	CHF 55.-
polo « 10ans » bleu marine, logos dorés	CHF 15.-
casquette bleue marine / jaune, logo jaune	CHF 15.-
poncho imperméable bleu, logo blanc	CHF 10.-

selon les limites du stock et sous réserve de modification de prix

*Demandez le programme !**ANIMATIONS*

08.05 / 03.07 / 04.09 / 06.11.2008

Briefing -- tour de table

A 20h les 1^e (2^e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Relais Fleuri (Villars-Ste-Croix) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

19.07.2008 -- Broche

Réunion des amis et familles pour un tournoi de tennis de table suivi d'une broche

27.09.08 -- Chasse au Slalom de clôture

Dîner de saison servi sous la tente du team pour une douzaine de personnes à l'occasion de l'ultime slalom de la saison, le seul réunissant les pilotes LOC aux autres licenciés

PILOTAQE

23.08.2008

Cours théorique et coaching de pilotage (sur place)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage par séries d'accompagnement de l'élève pilote

23.08.2008 – Pouilly-en-Auxois

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit « asphalte très technique » près de Dijon (France)

29.11.2008

Cours théorique et coaching de pilotage (sur place)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage par séries d'accompagnement de l'élève pilote

29.11.2008 – Bresse

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France)



19.07.2008

Broche



Lieu buvette du terrain de foot de Chapelle-sur-Oron

Programme dès 16h activité sportive
18h apéro et broche

Prix par pilote CHF 30.- par repas boissons

Pilotes admis les membres et leurs accompagnants (copains, copines, maris, femmes, enfants, parents et autres remorques et combines)

A prendre jeux, cd, habits chauds, desserts bienvenus mais à annoncer et bonne humeur !!

Inscription 021 907 64 74 ou 079 416 41 13 ou didier.golay@bluewin.ch ; ATTENTION de préciser le nombre de personnes à la broche !

Délais d'inscription **Le 12 juillet 2008 !**

Paiement sur place; en cas d'absence malgré inscription non-annulée, une indemnité de CHF 40.- par personne absente sera à verser au Team



23.08.2008

Cours théorique et coaching de pilotage
Fouilly-en-Auvois (sur place)



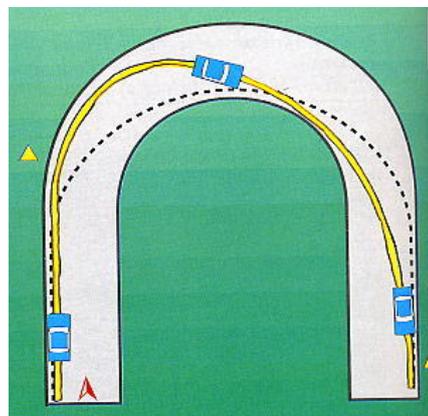
en exclusivité pour les pilotes

déjà inscrits à l'entraînement libre :

Programme	09h00	cours théorique d'une vingtaine de minutes
	10h00	début des 1 e séries d'accompagnement de 4 tours par élève pilote
	12h00	pause dîner
	13h00	début des 2e séries d'accompagnement de 4 tours par élève pilote
	17h30	fin

Prix par pilote CHF 10.- pour les membres du Team;

CHF 30.- pour les non-membres
Pilotes admis les 3 premiers inscrits et payants par versement au CCP n° 17-101650-9 et par l'envoi du bulletin d'inscription correspondant



23.08.2008

Entraînement libre

Pouilly-en-Auxois



date	23.08.2008
prix par pilote	CHF 140.- pour les membres du Team; CHF 170.- pour les non-membres
supplémentaire	CHF 20.- pour les membres du Team; CHF 30.- pour les non-membres
briefing obligatoire	
programme	08h30 accueil + briefing obligatoire (2 ^{ème} briefing pour les retardataires à 10h30) 09h00 entraînement libre 12h00 pause dîner 14h00 reprise de l'entraînement libre 18h00
véhicules admis	
pilotes admis	les 20 premiers inscrits et payants par versement au CCP n° 17-101650-9 et par l'envoi du bulletin d'inscription
à prendre	casque obligatoire sa nourriture et sa boisson pour la grillade de midi
itinéraire	env. 220km (2h00) depuis la douane de Vallorbe N57 - Pontarlier - N57 - Besançon - A36 direction Beaune - A6 direction Paris - Sortie Pouilly en Auxois - N81 direction Arnay-le-Duc sur env. 5km puis à droite "karting" - "Aérodrome"
description du circuit	
remarque	aucune confirmation ne te parviendra avant notre activité; considère donc ton inscription comme acceptée, sauf communication contraire au minimum une semaine avant l'activité; le Team se réserve le droit de modifier voire annuler l'activité en fonction des inscriptions et disponibilités

T'y étais toi ?

06.12.2007 - Souper de fin d'année

Un repas fort sympathique qui permet de se retrouver
durant la pause hivernale. Super ambiance, sujet de
discussion "les voitures" ça ne change pas.
Une tradition à ne pas perdre !

OP

12.01.08 - Procès-verbal de l'assemblée générale

es qui n'auront pas par

0. nomination d'un scrutateur-police

Nicolas Schwander accepte ce rôle ; 11 membres
sont présents à l'assemblée générale ; l'assemblée
est ouverte à 20h00

1. approbation de l'ordre du jour

Objection : aucune

2. rapport du président sur l'exercice 2007 du team (2006)

fin

Membres :

En 2007, 67 (70) dont 5 (5) ont été exclus. voitures de tourisme en bon état

7^e Anneau du Rhin :

40 voitures et 53 pilotes (33 et 42) et 8 refus ;
excellent résultat financier.

27^e Laquais :

13 voitures et 16 pilotes (27 et 30) ; une perte
financière importante malgré le tarif « vendredi-
saint » en raison certainement des contraintes de
bruits et travers qui retiennent les pilotes ; l'édition
2008 se passera une fois de plus le vendredi-saint et
même si le résultat financier est mitigé entre les
années, nous désirons maintenir cette activité par
soucis de variété et comptons sur votre prospection
personnelle.

7^e Pouilly-en-Auxois :

21 voitures et 29 pilotes (13 et 20) inscrits, les
inquiétudes des années précédentes ont peut-être
porté leur fruit pour un très bon résultat, mais
continuons à faire de la promotion individuelle pour
cette sympathique sortie d'été.

2^e Bresse :

46 voitures et 64 pilotes (42 et 55) et 12 refus ;
malgré une participation « record », un résultat
financier limité en raison du prix d'inscription un peu
bas, de l'augmentation du cours de l'Euro et du tarif
de location du circuit.

5^e cours théorique et briefing-coaching de pilotage :

9 participants (11) ; en raison de l'annulation régulière du cours faute de participant, nous renonçons à l'organisation du cours théorique en salle chez Blasky deux soirs précédents la sortie ; par contre, le briefing-coaching est maintenu lors de chaque entraînement.

3-5^e initiation sur voiture de course :

9 pilotes (3) ont profité de la présence de la « guéïpe » lors de 3 entraînements ; le propriétaire renonce à conserver et déplacer cette voiture de course pour si peu d'intérêt.

13^e Assemblée Générale :

19 au repas (28) dont 16 membres à la remise des prix (20) ; la nouvelle formule « chalet-raclette » aux Paccots sans activité préalable est la formule retenue mais qui nous limite au niveau du nombre de participants.

Broche, chasse et souper de fin d'année

Nous étions 18 à la broche (13), 15 à la chasse (7) et 12 au souper de fin d'année (10) ; au vu de l'ambiance et de la participation, ces animations font tradition.

Briefing-tour de table :

12-13 personnes en moyenne (14-15) ; une participation stabilisée depuis toujours et un nouveau QG pour 2008

Partenaires :

Les pilotes de la filière doivent se contenter du solde disponible de CHF 901.75, la filière devant s'autofinancer (2001 : 3'500 / 2002 : 4'700 / 2003 : 2'300 / 2004 : 800 / 2005 : 800 / 2006 : 800) ; nous profitons de remercier Cédric Bourgeois qui entretient d'excellentes relations avec nos 4 nouveaux partenaires ; je vous propose de les remercier par applaudissement de Cédric Bourgeois, Reverchon Cuisines, le Domaine de Gourmandaz, Gilles Brocard et CKC.

Info :

Édité en fin février, fin mai, fin août et fin novembre, notre journal est désormais disponible sur notre site et envoyé par e-mail.

Internet :

Parfaitement maîtrisé et mis-à-jour très régulièrement, notre site reste notre principal outil d'information.

Stand:

La tente et tout le matériel reste à disposition de ces membres sous réservation préalable et est occasionnellement installé lors de certaines activités.

Boutique :

Sans objectifs de ventes, nous tenons ces articles pour équiper nos membres d'articles utiles, de qualité et au prix coûtant ; nous comptons sur l'intérêt spontané de chacun pour éviter le harcèlement inutile et désagréable du vendeur.

en 2007, nous n'avons pas eu de nouvel article et aucun n'a disparu sans remplacement ; par contre pour 2008, nous aurons des nouveaux t-shirts à longues manches, des nouveaux gilets polaire et, selon la demande, éventuellement des nouveaux

t-shirts et nouvelles vestes ; nous n'avons pas prévu de produire des nouveaux écussons à broder ; les casquettes et les ponchos seront offerts à chaque entraînement « circuit »

Comité :

Une implication quasi-totale dans le sport automobile et nos activités, il a su faire évoluer notre site internet avec le brio qui n'a d'égal que ses freinages ; avec sa discrétion et sa disponibilité spontanée, ce brave garçon est déjà bien sollicité ; à ce dzo dont nous sommes fier ... **Jérôme Plancherel.**

Ses soucis dorsaux enfin maîtrisés lui ont permis d'aligner les tours de circuit le sourire aux lèvres ; voilà la fin d'un épisode difficile pendant lequel il nous a gratifié des 4 éditions 2007 de notre journal ; à notre fondu de rallye ... **Olivier Pouly.**

Son travail nous empêche parfois de le côtoyer ; mais il a assumé avec bienveillance la gestion de la boutique ; la gestion de la filière à distance n'est pas évidente, mais il a réussi là où nous avons tous échoué : les partenariats financiers de nouveaux « sponsors » ; toujours prêt à mettre en valeur l'image du team et à collaborer à l'organisation de certaines activités, jamais en retard mais jamais en avance non plus, à notre pilote en mal de volant ...

Cédric Bourgeois.

Le gros des travaux immobilier ont laissé la place à ceux mécaniques et lui bouffe son temps mais pas sa présence sur les courses et lors des nos activités ; son élaboration du challenge du team et surtout son sens des responsabilités sont très appréciés par l'ensemble de nous tous ; à notre rôleur gourmand ...

Jean-Michel Agassis.

Une fois de plus, nous savons que le succès de notre Team vient des efforts et de la passion de chacun de nous, mais surtout d'eux.

En résumé, plus de circuit « terre », mais, sur les circuits, un succès en constante évolution avec pour 2007 120 voitures (2006 : 115 / 2005 : 104) et 162 pilotes (2006 : 147 / 2005 : 126) ; hélas, 4 pilotes actifs de moins mais des espoirs de « revenants » pour 2008 ; très constant, le team évolue par petites vagues, les échecs laissant leur place aux succès sans grande prétention ; restons vigilant pour maintenir le style.

Notre constance, notre modestie, notre discrétion, notre ouverture générale engendrent la fidélité, le respect et la reconnaissance,

Alors, laissons les lauriers à terre, restons vigilants et continuons à développer notre devise :

« développer la pratique et l'accès au sport automobile »

3. rapport du responsable sur la saison 2007 de la filière (2006)

la parole est donnée à Cédric Bourgeois : 8 pilotes (12) satisfaits du concept, vu l'absence de remarque à ce sujet ; en raison de problèmes mécaniques et autres préparations, le nombre de pilotes a réduit en 2007 ; sur le plan sportif pur, nous avons le champion fribourgeois, meilleur pilote suisse Local Catégorie 2 1600 ; nous

pouvons aussi apprécier le talent des autres pilotes qui ont brillé dans leur catégorie tout au long de la saison ; je remercie tous ces pilotes qui se sont appliqués à communiquer correctement leurs résultats et portent les couleurs du Team sans grande attente financière.

4. présentation des comptes de l'exercice 2007

sans commentaire pour le bilan, je passe au compte de résultat ; le fonctionnement du team est bénéficiaire en raison de la réduction générale des coûts ; les activités du team déficitaires sont couvertes par celles bénéficiaires et ce principe suffit à poursuivre leur organisation ; la filière est entièrement autofinancée mais avec une réduction sur la remise des prix du challenge en raison d'une insuffisance de 3 pilotes dans notre « quota » ; les ventes correspondant au prix coûtant arrondi, la boutique réalise donc que peu de bénéfice.

Pour obtenir ces résultats, nous devons en permanence maintenir notre vigilance particulièrement sur la promotion de nos activités et l'augmentation de la valeur de l'Euro et des prix de location de circuit.

5. rapport des vérificateurs des comptes de l'exercice 2007

la parole est donnée aux vérificateurs, Perry Fleury et Mario Rossello; ce dernier nous donne lecture de leur rapport.

6. approbation des comptes de l'exercice 2007

le comité du team vous propose de reporter le bénéfice à nouveau et d'accepter les comptes présentés en levant la main ; aucune objection n'étant formulée les comptes sont donc acceptés à l'unanimité.

7. présentation et approbation des objectifs 2008

le comité du team vous propose en bloc :
la réduction des prix d'articles de la boutique aux membres du Team pour une valeur de 20.- par an selon la liste des membres de l'année précédente à faire valoir dans la saison ;

les prix limités sur les repas : assemblée générale 15.-, broche 20.- et chasse 15.- ;

la réduction des prix d'articles de la boutique aux entraînements « circuit » pour une valeur de 10.- par pilote inscrit à faire valoir sur place ;

les autocollants du Team équipant la voiture de course offerts aux membres de la filière ;

la réduction des prix d'articles de la boutique aux membres de la filière pour une valeur de 40.- par an à faire valoir dans la saison

en levant la main ; aucune objection n'étant formulée ces propositions sont donc acceptées à l'unanimité.

8. élection du comité

démission de membre du comité :

aucune

proposition par le président de nouveaux membres du comité :

aucune

proposition par le président de modification de responsabilité des membres du comité :

Jérôme Plancherel pour la filière à la place de Cédric Bourgeois

proposition par l'assemblée de nouveau membre du comité :

aucune autre proposition n'est à formuler

élection du nouveau comité :

je vous propose d'élire en bloc:

Didier Golay, président et responsable matériel; Jean-Michel Agassis, responsable du challenge du team; Cédric Bourgeois, responsable du challenge de la filière et de la boutique; Jérôme Plancherel, responsable du site internet et de la filière ; Olivier Pouly responsable de l'édition info.

en levant la main ; aucune objection n'étant formulée ce nouveau comité est donc élu à l'unanimité.

9. élection des vérificateurs de comptes

proposition par le président de nouveau vérificateur des comptes :

notre actuel vérificateur, Mario Rossello et sur proposition de Perry Fleury, vérificateur démissionnaire, Grégoire Bille

proposition par l'assemblée de nouveau vérificateur des comptes :

aucune

élection des vérificateurs des comptes :

je vous propose d'élire en bloc Mario Rossello et Grégoire Bille en levant la main; aucune objection n'étant formulée les vérificateurs de comptes sont donc réélus à l'unanimité.

10. divers

la parole n'étant pas demandée, l'assemblée est close à 20h50 (34' en 2007)

12.01.2008 - Assemblée générale aux Paccots

Une bonne raclette partagée entre amis du sport automobiles et avec de la lumière cette fois (ceux qui étaient présent à l'édition 2007 me comprendront) qui s'est terminée par une petite "promenade" nocturne sur les routes enneigées avoisinant le chalet loué pour l'occasion.

OP



23.02.2008 - Anneau du Rhin

Le soleil à été au rendez-vous de cette superbe journée. Malheureusement certain n'ont pas pus en profiter pleinement à cause de mécanique récalcitrante. Nous avons été 5 à s'inscrire à la raclette qu'a organisée DID pour le repas de midi et avons testé la recette au vin rouge, couleur bizarre mais goût excellent. Vivement l'année prochaine pour retourner sur ce circuit fabuleux.

OP



06.03.2008 - Briefing - tour de table

1er briefing de l'année avec une dizaine de membres présents (on dira qu'on commence dans la moyenne niveau participation). Nous avons définitivement investie notre nouveau « repère » (Le Relais Fleury, Villars-Ste-Croix) ou plutôt adopté... enfin c'est comme on veut, on s'y sent bien et on y est bien accueilli. Au programme, les news des pilotes, des futurs pilotes ainsi que des équipages « Véhicules Historiques ». Du tout bon pour nous faire saliver des événements sportifs automobiles.

JP

21.03.2008 – Laquais

Une petite dizaine de pilotes ont bravé les éléments en ce vendredi saint. Pour beaucoup (et surtout moi), nos véhicules n'étaient pas équipés pour les conditions hivernales en cette fin de mois de mars. Seul notre président Did a pu faire le déplacement à Champier pour représenter le comité, et ce n'est pourtant pas faute d'avoir essayer d'être présent pour cette sortie. Du côté suisse toutes les autoroutes du bassin lémanique étaient recouvertes de neige jusqu'en fin de matinée et du côté de la piste : pluie abondante et températures frisquettes. Comme apparemment il fait mauvais temps une année sur deux, l'année prochaine je prédis déjà un grand soleil... (et bien d'autres prédictions dans l'almanach du Team)

JP

comité



Didier Golay, président

organisation des activités, prospection, comptabilité, renseignements téléphoniques, adresses, secrétariat, matériel, stand.



Cédric Bourgeois, adjoint boutique, adjoint.



**Jean-Michel Agassis
Challenge, adjoint.**



**Jérôme Plancherel
Webmaster, adjoint, la filière.**



**Olivier Pouly
Journal,
Coordination reportages, adjoint**

La filière

Responsables : Jérôme Plancherel
planche.jerome@bluewin.ch 079 / 254.88.84

Édito

Bonjour tout le monde, la nouvelle saison commence gentiment ; déjà une sortie circuit d'effectuée à l'Anneau du Rhin et au Laquais pour se remettre dans le bain. Les premières courses ont débuté et pour certains d'êtreindre leur nouvelle monture. Déjà 5 pilotes inscrits avec des programmes aussi variés qu'intéressants. Mais où sont les autres ???

Certains d'entre nous seront moins présents cette saison, d'autres sont super motivés et nous réservent de belles surprises, j'en suis sûr.

J'attends vos inscriptions sans oublier les descriptions véhicules (pour ceux qui ont des changements) ainsi que des photos et vous souhaite à toutes et à tous un très bon départ dans cette saison 2008, des voitures fiables, des sponsors généreux, des résultats encourageants et beaucoup de plaisir.

Bonne chasse (aux sponsors et aux chronos) et bonne chance

Jérôme

Inscription à la "filière" 2008

L'inscription des pilotes est de **CHF 90.00 / année** à verser sur notre compte :

Team Trajectoire 1673 Gillarens 17-101650-9
 au minimum 20 jours avant la première course au moyen du bulletin de versement annexé. Par leur respect du règlement ci-dessous (paiement, inscription 2008, communiqués de course, photos), les pilotes peuvent participer à la remise des prix lors de l'assemblée générale en janvier 2009.

règlement du challenge

Le challenge est le classement de chaque membre du Team, licencié de la Commission Sportive Nationale, d'après les points attribués selon le type et la quantité de courses auxquelles il a participé.

En voici les règles :

- 1° le challenge est destiné uniquement aux licenciés de la CSN (LOC, REG, NAT, INT, NAV), membres du Team, inscrits à la filière.
- 2° l'inscription, par saison même partielle, s'élève à CHF 90.-
- 3° l'inscrit à la filière marque des points au challenge dès le 20 e jour après le paiement et la remise de son inscription
- 4° les autocollants du Team Trajectoire doivent être apposés, sur la voiture de course utilisée par l'inscrit à la filière, de la manière suivante : un modèle " L " devant et un modèle " M " de chaque côté. Un écusson doit également être cousu sur la combinaison du pilote.
- 5° toute participation doit être annoncée au moins 21 jours à l'avance par téléphone (021 907 64 74),

fax (021 907 64 77) ou e-mail
 (didier.golay@bluewin.ch) à Didier Golay; les résultats, par le même moyen, dans les 7 jours. Les calendriers, dossiers de présentation et photos doivent lui être adressés également

- 6° seules les courses auxquelles l'inscrit à la filière a pris le départ sous la licence de concurrent écurie " Team Trajectoire " n° 41 (inscrit sur les listes de départs ou de résultats) rapporte des points selon le barème suivant :

- 1 briefings - tour de table - slalom local
- 2 slalom - slalom en côte - course de côte régionale
- 3 course de côte nationale
- 4 circuit - navigateur
- 6 rallye

Bonus de points :

- 1 bonus dès 5 courses
- 2 bonus dès 10 courses
- 3 bonus dès 15 courses

- 7° un classement provisoire est remis à tous les inscrits à la filière en même temps que la convocation pour la remise des prix du challenge

- 8° seules les corrections adressées et justifiées par écrit ou par téléphone, dans un délai de 20 jours avant la remise des prix, sont prises en considération

- 9° la remise des prix a lieu après le repas annuel précédé par l'assemblée générale un samedi soir de janvier

- 10° les prix sont distribués aux inscrits à la filière présents et inscrits au repas, sauf en cas de force majeure excusée que le comité du Team est seul compétent à accepter

- 11° constitués d'articles, produits et matériel divers ou d'espèces, les prix sont répartis selon leur valeur en fonction du rapport entre le total des points de la saison de l'inscrit à la filière et de l'ensemble des inscrits à la filière. Dans le cas où un (des) versement(s) destiné à la filière et ses pilotes excède(nt) le coût de la licence « concurrent collectif », le comité du Team décide de la répartition et de la destination des prix.

- 12° dans la limite de ses possibilités, le Team offre

- le soutien logistique et administratif (dans l'organisation, la préparation mécanique, le dossier de présentation, les règlements, la documentation diverse, la représentation des intérêts des pilotes par lettres, articles et séances, etc.
- un " tour de table " en fin de briefing du Team Trajectoire
- la réunion et présentation des voitures et de leurs pilotes sur les courses et éventuellement lors d'expositions
- présentation des pilotes et des voitures sur le site internet et dans le journal " info "
- information sur les inscriptions et résultats des courses sur le site internet et dans le journal " info "
- grillade canadienne pendant certaines courses
- tente, tables, chaises et matériel de grillade à disposition

calendrier 2008

02-04.05.08	Critérium Jurassien
17.05.08	Slalom de Saanen
24-25.05.08	Slalom de Moudon
30-31.05.08	Rallye du Chablais
31.05-1.06.08	Slalom de Lignière
07-08.06.08	Slalom de Romont
14-15.06.08	Slalom de Bure
21-22.06.08	Slalom de Chamblon
28-29.06.08	Slalom de Bière
11-12.07.08	Slalom d'Interlaken
26-27.07.08	Course de côte d'Ayent-Anzère
16-17.08.08	Course de côte des Rangiers
23-24.08.08	Course de côte de Massongex-Vérossaz
06-07.08.08	Course de côte du Gurnigel
20-21.09.08	Course de côte des Paccots
27-28.09.08	Slalom de Drognens
23-25.10.08	Rallye international du Valais



Ludovic Buono
sur Citroën Saxo Gr.N



Corinne Candaux
sur Renault Clio RS Cup Gr E1



Anny Frosio
sur GDS Spyder Gr E2



Jérôme Plancherel
sur Peugeot 106 GTI 16V Cat LOC2

Résultats courses 2008

28-29.03.08 – Rallye du Pays de Gier

Ludovic Buono et Mathieu Wyttenbach ; NAT ; Citroën Saxo VTS ; Gr.N 1600cc
27ème scratch (classement suisse)/44 partants, 2ème classe N2 (classement suisse)/4 partants

19-20.04.08 Slalom de Frauenfeld

Corinne Candaux ; REG ; Renault ClioCUP ; E1/2000cc
Abandon : sortie de route

Présentation "pilotes" potentiels 2008

Nous vous encourageons à vous inscrire à la filière même si vous participez au courses avec une licence LOC (vous marquez des points !) ou à renouveler votre inscription pour la saison 2008

N'oubliez pas de communiquer votre programme pour la saison 2008 au plus vite pour la mise à jour du site internet. Un formulaire est à votre disposition sur le site pour le faire.

Les courses annoncées dans votre programme auxquels vous ne participeriez pas, doivent être annoncées au plus vite. Avec nos remerciements



Eric Allemann
sur Mitsubishi Starion turbo

album de photos



