



WWW.TEAMTRAJECTOIRE.CH

siège : c/o Didier Golay 1675 Mossel tél : 021 907 64 74 fax : 021 907 64 77 mobile : 079 416 41 13 didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Le manque de disponibilité de notre metteur en page a eu raison de notre journal « info ». On en a profité d'en revoir la formule. Toujours édité en début mars, début juin, début septembre et fin novembre, le journal se simplifie en « newsletter » envoyé par mail en format PDF avec pleins de liens utiles, les infos du moment, les reportages et photos. Nous profitons de demander les adresse e-mail à ceux qui reçoivent la présente en papier.

Parallèlement à cet envoi, nous rappelons que les cotisations sont à payer avant le 30 juin, dernier délai.

La saison de courses a déjà débuté et n'hésitons pas à aller encourager nos pilotes en attendant nos prochaines sorties « circuit » et autres agapes. A bientôt et bon été. Did

partenaires



conditions d'achat pour les membres du team :
10% sur L'Oeil de Perdrix jusqu'au 30.06.2008
Pour les intéressés, contacter directement Cédric Bourgeois
(076 584 60 75) pour une commande groupée !



Nous nous réjouissons de vous proposer nos produits de qualité, bois, mélaminés, stratifiés, polymères, verres, aluminisé, inox... etc... à voir absolument....

Ouverture : tous les jours, du lundi au vendredi jusqu'à 17h30 et le samedi matin jusqu'à 12h ou sur rendez-vous

CKC

Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile intervention au centre ou au domicile
1163 Etoy / 079 691 01 51

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

[03.07 / 04.09 / 06.11.2008 - Briefing - tour de table](#)

A 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Relais Fleuri (Villars-St-Croix) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[19.07.2008 - Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité récréative suivie d'une broche
Cette année nous allons nous réunir au Domaine de Gourmandaz partenaire du team

[27.09.2008 -- Chasse au Slalom de clôture](#)

Dîner de saison servi sous la tente du team pour une douzaine de personnes à l'occasion de l'ultime slalom de la saison, le seul réunissant les pilotes LOC aux autres licenciés

PILOTAGE :

[23.08 / 29.11.2008 - Cours théorique et coaching de pilotage \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage par séries d'accompagnement de l'élève pilote

[23.08.2008 - Pouilly-en-Auxois](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit asphalte près de Dijon

[29.11.2008 - Bresse](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[06.12.2007 – Souper de fin d'année](#)

Un repas fort sympathique qui permet de se retrouver durant la pause hivernale. Super ambiance, sujet de discussion "les voitures" ça ne change pas. Une tradition à ne pas perdre !

OP

[12.01.2008 – Assemblée Générale](#)

Une bonne raclette partagée entre amis du sport automobiles et avec de la lumière cette fois (ceux qui étaient présent à l'édition 2007 me comprendront) qui c'est terminée par une petite "promenade" nocturne sur les routes enneigées avoisinant le chalet loué pour l'occasion.

OP

[Procès-verbal de l'assemblée générale du 12 janvier 2008](#)

0. **nomination d'un scrutateur-police**
Nicolas Schwander accepte ce rôle ; 11 membres sont présents à l'assemblée générale ; l'assemblée est ouverte à 20h00
1. **approbation de l'ordre du jour**
objection : aucune
2. **rapport du président sur l'exercice 2007 du team (2006)**
Membres :
En 2007, 67 (70) dont 5 (5) ont été exclus.
7^e Anneau du Rhin :
40 voitures et 53 pilotes (33 et 42) et 8 refus ; excellent résultat financier.
27^e Laquais :
13 voitures et 16 pilotes (27 et 30) ; une perte financière importante malgré le tarif « vendredi-saint » en raison certainement des contraintes de bruits et travers qui retiennent les pilotes ; l'édition 2008 se passera une fois de plus le vendredi-saint et même si le résultat financier est mitigé entre les années, nous désirons maintenir cette activité par soucis de variété et comptons sur votre prospection personnelle.
7^e Pouilly-en-Auxois :
21 voitures et 29 pilotes (13 et 20) inscrits ; les inquiétudes des années précédentes ont peut-être porté leur fruit pour un très bon résultat, mais continuons à faire de la promotion individuelle pour cette sympathique sortie d'été.
2^e Bresse
46 voitures et 64 pilotes (42 et 55) et 12 refus ; malgré une participation « record », un résultat financier limité en raison du prix d'inscription un peu bas, de l'augmentation du cours de l'Euro et du tarif de location du circuit.
5^e cours théorique et briefing-coaching de pilotage
9 participants (11) ; en raison de l'annulation régulière du cours faute de participant, nous renonçons à l'organisation du cours théorique en salle chez Blasky deux soirs précédents la sortie ; par contre, le briefing-coaching est maintenu lors de chaque entraînement.

3-5^e initiation sur voiture de course

9 pilotes (3) ont profité de la présence de la « guéipe » lors de 3 entraînements ; le propriétaire renonce à conserver et déplacer cette voiture de course pour si peu d'intérêt.

13^e Assemblée Générale :

19 au repas (28) dont 16 membres à la remise des prix (20) ; la nouvelle formule « chalet-raclette » aux Paccots sans activité préalable est la formule retenue mais qui nous limite au niveau du nombre de participants.

Broche, chasse et souper de fin d'année

nous étions 18 à la broche (13), 15 à la chasse (7) et 12 au souper de fin d'année (10) ; au vu de l'ambiance et de la participation, ces animations font tradition.

Briefing-tour de table :

12-13 personnes en moyenne (14-15) ; une participation stabilisée depuis toujours et un nouveau QG pour 2008

Partenaires

les pilotes de la filière doivent se contenter du solde disponible de CHF 901.75, la filière devant s'autofinancer (2001 : 3'500 / 2002 : 4'700 / 2003 : 2'300 / 2004 : 800 / 2005 : 800 / 2006 : 800) ; nous profitons de remercier Cédric Bourgeois qui entretient d'excellentes relations avec nos 4 nouveaux partenaires ; je vous propose de les remercier par applaudissement de Cédric Bourgeois, Reverchon Cuisines, le Domaine de Gourmandaz, Gilles Brocard et CKC.

Info

édité en fin février, fin mai, fin août et fin novembre, notre journal est désormais disponible sur notre site et envoyé par e-mail.

Internet

parfaitement maîtrisé et mis-à-jour très régulièrement, notre site reste notre principal outil d'information.

Stand

la tente et tout le matériel reste à disposition de ces membres sous réservation préalable et est occasionnellement installé lors de certaines activités.

Boutique

sans objectifs de ventes, nous tenons ces articles pour équiper nos membres d'articles utiles, de qualité et au prix coûtant ; nous comptons sur l'intérêt spontané de chacun pour éviter le harcèlement inutile et désagréable du vendeur.

en 2007, nous n'avons pas eu de nouvel article et aucun n'a disparu sans remplacement ; par contre pour 2008, nous aurons des nouveaux t-shirts à longues manches, des nouveaux gilets polaire et, selon la demande, éventuellement des nouveaux t-shirts et nouvelles vestes ; nous n'avons pas prévu de produire des nouveaux écussons à broder ; les casquettes et les ponchos seront offerts à chaque entraînement « circuit »

Comité

Une implication quasi-totale dans le sport automobile et nos activités, il a su faire évoluer notre site internet avec le brio qui n'a d'égal que ses freinages ; avec sa discrétion et sa disponibilité spontanée, ce brave garçon est déjà bien sollicité ; à ce dzo dont nous sommes fier ... **Jérôme Plancherel**.

Ses soucis dorsaux enfin maîtrisés lui ont permis d'aligner les tours de circuit le sourire aux lèvres ; voilà la fin d'un épisode difficile pendant lequel il nous a gratifié des 4 éditions 2007 de notre journal ; à notre fondu de rallye ... **Olivier Pouly**.

Son travail nous empêche parfois de le côtoyer ; mais il a assumé avec bienveillance la gestion de la boutique ; la gestion de la filière à distance n'est pas évidente, mais il a réussi là où nous avons tous échoué : les partenariats financiers de nouveaux « sponsors » ; toujours prêt à mettre en valeur l'image du team et à collaborer à l'organisation de certaines activités, jamais en retard mais jamais en avance non plus, à notre pilote en mal de volant ... **Cédric Bourgeois**.

Le gros des travaux immobilier ont laissé la place à ceux mécaniques et lui bouffe son temps mais pas sa présence sur les courses et lors des nos activités ; son élaboration du challenge du team et surtout son sens des responsabilités sont très appréciés par l'ensemble de nous tous ; à notre rôleur gourmand ... **Jean-Michel Agassis**.

Une fois de plus, nous savons que le succès de notre Team vient des efforts et de la passion de chacun de nous, mais surtout d'eux.

En résumé, plus de circuit « terre », mais, sur les circuits, un succès en constante évolution avec pour 2007 120 voitures (2006 : 115 / 2005 : 104) et 162 pilotes (2006 : 147 / 2005 : 126) ; hélas, 4 pilotes actifs de moins mais des espoirs de « revenants » pour 2008 ; très constant, le team évolue par petites vagues, les échecs laissant leur place aux succès sans grande prétention ; restons vigilant pour maintenir le style.

notre constance, notre modestie, notre discrétion, notre ouverture générale engendrent la fidélité, le respect et la reconnaissance,

alors, laissons les lauriers à terre, restons vigilants et continuons à développer notre devise :

« développer la pratique et l'accès au sport automobile »

3. rapport du responsable sur la saison 2007 de la filière (2006)

la parole est donnée à Cédric Bourgeois : 8 pilotes (12) satisfaits du concept, vu l'absence de remarque à ce sujet ; en raison de problèmes mécaniques et autres préparations, le nombre de pilotes a réduit en 2007 ; sur le plan sportif pur, nous avons le champion fribourgeois, un des meilleurs pilote Local Catégorie 2 1600 ; nous pouvons aussi apprécier le talent des autres pilotes qui ont brillé dans leur catégorie tout au long de la saison ; je remercie tous ces pilotes qui se sont appliqués à communiquer correctement leurs résultats et portent les couleurs du Team sans grande attente financière.

4. présentation des comptes de l'exercice 2007

sans commentaire pour le bilan, je passe au compte de résultat ; le fonctionnement du team est bénéficiaire en raison de la réduction générale des coûts ; les activités du team déficitaires sont couvertes par celles bénéficiaires et ce principe suffit à poursuivre leur organisation ; la filière est entièrement autofinancée mais avec une réduction sur la remise des prix du challenge en raison d'une insuffisance de 3 pilotes dans notre « quota » ; les ventes correspondant au prix coûtant arrondi, la boutique réalise donc que peu de bénéfice.

Pour obtenir ces résultats, nous devons en permanence maintenir notre vigilance particulièrement sur la promotion de nos activités et l'augmentation de la valeur de l'Euro et des prix de location de circuit.

5. rapport des vérificateurs des comptes de l'exercice 2007

la parole est donnée aux vérificateurs, Perry Fleury et Mario Rossello ; ce dernier nous donne lecture de leur rapport.

6. approbation des comptes de l'exercice 2007

le comité du team vous propose de reporter le bénéfice à nouveau et d'accepter les comptes présentés en levant la main ; aucune objection n'étant formulée les comptes sont donc acceptés à l'unanimité.

7. présentation et approbation des objectifs 2008

le comité du team vous propose en bloc :

la réduction des prix d'articles de la boutique aux membres du Team pour une valeur de 20.- par an selon la liste des membres de l'année précédente à faire valoir dans la saison ;

les prix limités sur les repas : assemblée générale 15.-, broche 20.- et chasse 15.- ;

la réduction des prix d'articles de la boutique aux entraînements « circuit » pour une valeur de 10.- par pilote inscrit à faire valoir sur place ;

les autocollants du Team équipant la voiture de course offerts aux membres de la filière ;

la réduction des prix d'articles de la boutique aux membres de la filière pour une valeur de 40.- par an à faire valoir dans la saison

en levant la main ; aucune objection n'étant formulée ces propositions sont donc acceptées à l'unanimité.

8. élection du comité

démission de membre du comité :

aucune

proposition par le président de nouveaux membres du comité :

aucune

proposition par le président de modification de responsabilité des membres du comité :

Jérôme Plancherel pour la filière à la place de Cédric Bourgeois

proposition par l'assemblée de nouveau membre du comité :
aucune autre proposition n'est à formuler

élection du nouveau comité:

je vous propose d'élire en bloc:

Didier Golay, président et responsable matériel; Jean-Michel Agassis, responsable du challenge du team; Cédric Bourgeois, responsable du challenge de la filière et de la boutique; Jérôme Plancherel, responsable du site internet et de la filière ; Olivier Pouly responsable de l'édition info.

en levant la main ; aucune objection n'étant formulée ce nouveau comité est donc élu à l'unanimité.

9. élection des vérificateurs de comptes

proposition par le président de nouveau vérificateur des comptes :

notre actuel vérificateur, Mario Rossello et sur proposition de Perry Fleury, vérificateur démissionnaire, Grégoire Bille

proposition par l'assemblée de nouveau vérificateur des comptes :

aucune

élection des vérificateurs des comptes :

je vous propose d'élire en bloc Mario Rossello et Grégoire Bille en levant la main; aucune objection n'étant formulée les vérificateurs de comptes sont donc réélus à l'unanimité.

10. divers

la parole n'étant pas demandée, l'assemblée est close à 20h50 (34' en 2007)

[23.02.2008 – Anneau du Rhin](#)

Le soleil à été au rendez-vous de cette superbe journée. Malheureusement certain n'ont pas pus en profiter pleinement à cause de mécanique récalcitrante. Nous avons été 5 à s'inscrire à la raclette qu'a organisée DID pour le repas de midi et avons testé la recette au vin rouge, couleur bizarre mais goût excellent. Vivement l'année prochaine pour retourner sur ce circuit fabuleux.

OP

[06.03.2008 – Briefing – tour-de-table](#)

1er briefing de l'année avec une dizaine de membres présents (on dira qu'on commence dans la moyenne niveau participation). Nous avons définitivement investie notre nouveau « repère » (Le Relais Fleury, Villars-Ste-Croix) ou plutôt adopté... enfin c'est comme on veut, on s'y sent bien et on y est bien accueilli. Au programme, les news des pilotes, des futurs pilotes ainsi que des équipages « Véhicules Historiques ». Du tout bon pour nous faire saliver des événements sportifs automobiles.

JP

[21.03.2008 – Laquais](#)

La neige a retenu plus de la moitié des inscrits. Certains ont galéré pour ... rien, mais au moins sans dégâts. Désolé pour les déçus. En plus de bons pneus d'hiver, une volonté en carbone-kevlar était nécessaire pour atteindre ... le paradis. Les pilotes des dix voitures présentes ne regrettaient pas leur effort matinal et ont pris un plaisir énorme à glisser sur une piste arrosée et froide sans aucun incident et dans un esprit amical. Encore une chouette journée !

Did

[08.05.2008 – Briefing – tour-de-table](#)

A nouveau une dizaine de potes se sont retrouvés sur la terrasse puis dans la salle pour un briefing prolongé faute de discipline... y veulent tous apporter leur commentaire, tcheux c't'équipe ! Bon on a tous fini à minuit... j'en connais qui en ont bavé au réveil !

Did

			
Une prière pour 2008 ???	Remise des prix du Challenge	Assemblée 2008	Anneau du Rhin 2008

filière

COURSES

[Rallye du Pays de Gier : 28-29.03.2008](#)

Ludovic Bueno, NAT ; Citroën Saxo, N2/1600cm3

153 partants, 83 à l'arrivée, 65ème scratch; 6e/10 classe N2 sur 16 partants. 52e scratch de l'ES10

Frauenfeld : 20.04.2008

Corinne Candaux, REG ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3
Abandon - sortie de route Les Arbres - La Clio 2:0 ...

Critérium Jurassien : 02-04.05.2008

Ludovic Buono, NAT ; Citroën Saxo, N2/1600cm3
Abandon – casse cardan

Slalom de Saanen : 17.05.2008

Claude-Alain Cornuz, NAT ; Peugeot 106 GTI, ISN/1600cm3
Disqualifié pour avoir manqué 2 fois la même porte

Slalom de Moudon/La Broye : 24-25.05.2008

Eric Allemann, LOC; Mitsubishi Starion, L3/2600cm3
1'57.00; 4e de classe/6; 7e de groupe LOC3; 17e scratch/112

Anny Frosio, NAT ; GDS Spyder II, E2/1200 cm3
Voiture pas prête

Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106 GTI, L2/1600 cm3
1'55.26; 1er de classe/15; 4e de groupe LOC2; 14e scratch

Rallye du Chablais : 30-31.05.2008

Ludovic Buono, NAT ; Citroën Saxo, N2/1600cm3
Abandon – casse cardan

PILOTES



[Eric Allemann](#)
sur Mitsubishi Starion Cat 3



[Ludovic Buono](#)
sur Citroën Saxo Gr. N2



[Corinne Candaux](#)
sur Renault Clio RS Cup Gr E1



[Claude-Alain Cornuz](#)
Sur Peugeot 106 GTI 16V



[Anny Frosio](#)
sur GDS Spyder Gr E2



[Jérôme Plancherel](#)
sur Peugeot 106 GTI 16V Cat LOC2

album photo

