



www.TEAMTRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay 1675 Mossel tél : 021 907 64 74 fax : 021 907 64 77 mobile : 079 416 41 13 didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

2008 ne sera pas une saison splendide ! Entre la neige au Laquais, le peu de pilotes actifs et l'annulation de Pouilly ... Mais les autres activités étaient réussies comme à leurs habitudes. Faut maintenant s'encourager à préparer la suite et pas faiblir, don'tché ! Alors je vous attends à nos prochains briefings-tour-de-table, chasse et Bresse pour cette fin de saison. Et vous prépare un meilleur millésime pour 2009 ! A tout bientôt !

did

partenaires



conditions d'achat pour les membres du team :
10% sur L'Oeil de Perdrix jusqu'au 30.06.2008
Pour les intéressés, contacter directement Cédric Bourgeois
(076 584 60 75) pour une commande groupée !



Nous nous réjouissons de vous proposer nos produits de qualité, bois, mélaminés, stratifiés, polymères, verres, aluminisé, inox... etc... à voir absolument...

Ouverture : tous les jours, du lundi au vendredi jusqu'à 17h30 et le samedi matin jusqu'à 12h ou sur rendez-vous

CKC

Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile intervention au centre ou au domicile
1163 Etoy / 079 691 01 51

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

[04.09 / 06.11.2008 - Briefing - tour de table](#)

A 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Relais Fleuri (Villars-Ste-Croix) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[27.09.2008 -- Chasse au Slalom de clôture](#)

Dîner de saison servi sous la tente du team pour une douzaine de personnes à l'occasion de l'ultime slalom de la saison, le seul réunissant les pilotes LOC aux autres licenciés

PILOTAGE :

[29.11.2008 - Cours théorique et coaching de pilotage \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage par séries d'accompagnement de l'élève pilote

[29.11.2008 - Bresse](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalté » près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[03.07.2008 – Briefing – tour-de-table](#)

11 personnes présentes à ce briefing où bonnes et mauvaises nouvelles se sont succédées.

Toutes nos pensées vont à Anastasia et Jessica Pavid.

Difficile transition pour parler du menu de la broche et après un grand débat de 45 minutes, nous avons décidé de faire un petit jambon au miel de 6kg...

Nous avons aussi parlé de ma démission du comité pour cause de manque de temps et nous avons terminé par le tour de table où chacun a pu exposer ses exploits passés et ambitions futures.

OP

[19.07.2008 – Broche](#)

20 personnes étaient de la partie pour cette broche un peu spéciale, puisqu'elle ne se déroulait pas à l'ancienne cabane du foot de Chapelle-sur-Oron, mais sur les coteaux du Domaine de Gourmandaz à Corcelles-près-Concise, aux abords du lac de Neuchâtel. Cette année point de tennis de table, faute au président qui a enseveli la table de ping-pong... sous son toit. Un peu de gravier, quelques boules... départ pour une pétanque, comme chaque année aux activités sportives, ou plutôt dirons-nous avant-broche, tout le monde gagne, personne ne perd et avec, il faut le dire, quelques coups de maître pour notre petit monde d'amateurs. De belles passes d'arme entre toutes les équipes, bravo pour le spectacle en tout cas et pour la franche poilade.

On a dit coteaux, lac de Neuchâtel, il y faisait très beau, on dira bien évidemment une vue magnifique sur le lac et les Alpes avec le Moléson tout au fond. Rien que la vue valait le déplacement, alors je ne vous parle même pas de l'odeur alléchante du jambon au miel que notre chef-cuisinier Jean-Mi nous a préparé. La « bête » aura fait transpirer l'homme, mais elle ne savait pas à qui elle s'adressait. A l'heure de prendre place, les joyeux convives n'attendaient qu'une chose, se délecter de ce succulent met. Personne n'a été déçu, en quelques mots, tendre, sucré et salé à la fois, il a mis nos papilles à rude épreuve, le Jean-Mi, le niveau est bel et bien monté d'un cran cette année, on l'attend de pied ferme pour 2009.

S'ensuit le dessert typiquement fribourgeois, crème double et meringues à volonté, et les discussions, de l'année, de la saison ou des courses de chacun et de nos projets. Enfin, pour terminer, et là fallait y être, un numéro de cracheur de feu par notre pilote Anny Frosio. Magnifique et très spectaculaire... je ne trouve aucun autre mot pour décrire son numéro, qui était une surprise, une sacrée surprise. Merci Anny.

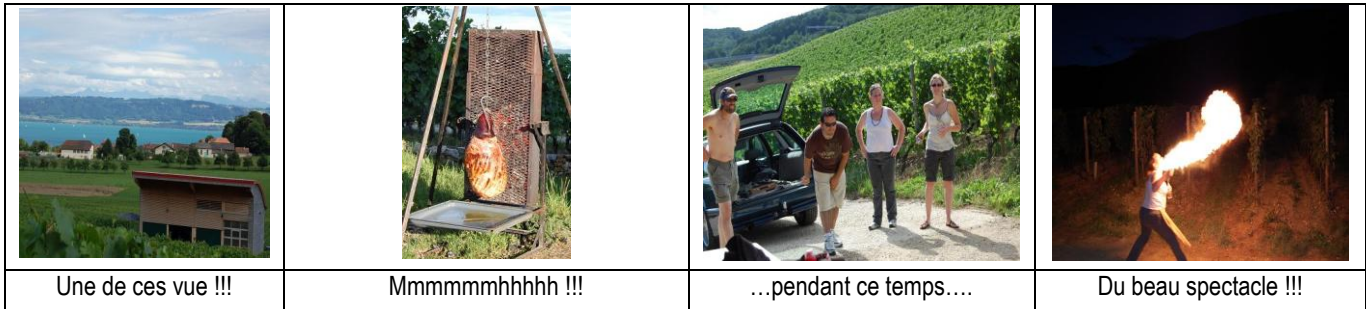
Bon et bien, on ne peut que se donner rendez-vous en 2009, ça va être très dur de faire mieux, on va au moins essayer de faire aussi bien. Nos partenaires étaient également présents, Didier Bourgeois du Domaine de Gourmandaz, Christian Reverchon de Reverchon Cuisines et Cédric Koller de CKC Glass Center, merci à eux de leur présence et de leur soutien.

JP

[23.08.2008 – Pouilly ANNULÉ !](#)

Hélas la nouvelle est tombée quelques jours avant et confirme les doutes que nous avions : Nous n'avons pas pu disposer du circuit ! En effet, l'ancien gérant n'ayant pas fait le nécessaire pour l'homologation de la piste, le propriétaire a dû s'en charger subitement en début de cette année. Les travaux ont été effectués ce printemps et dans l'attente de la visite du commissaire FIA, la préfecture a exigé entretemps une étude acoustique. Restant en contact avec le propriétaire, nous avons maintenu notre activité, certains que dans les délais, le circuit aurait été prêt.

Nous sommes désolés d'avoir dû devoir renoncer à cette sympathique journée et espérons pouvoir y retourner bientôt.



filière

COURSES

[Slalom de Romont : 07-08.06.2008](#)

Claude-Alain Cornuz; NAT ; Peugeot 106GTi, ISN/1600cm3
2'27.54; 3e de classe/4; 101e scratch/144

Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3
2'27.98; 1er classe/16; 6e groupe LOC2/62; 19e scratch/162

[Slalom de Bure: 14-15.06.2008](#)

Claude-Alain Cornuz; NAT ; Peugeot 106GTi, ISN/1600cm3
3'13.48; 2e de classe/3; 102e scratch

[Slalom de Chamblon : 21-22.06.2008](#)

Eric Allemann, LOC; Mitsubishi Starion, LOC3/2600cm3
3'32.64; 1er de classe; 8ème scratch/185

Claude-Alain Cornuz; NAT ; Peugeot 106GTi, ISN/1600cm3
3'44.58; 5e de classe; 92e scratch

Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3
3'48.99; 7e de classe/23, 22e de groupe/61, 73e scratch/185

[Slalom de Bière: 28-29.06.2008](#)

Eric Allemann, LOC; Mitsubishi Starion, LOC3/2600cm3
3'00; 1er de classe/9; 6e scratch/214

Claude-Alain Cornuz; NAT ; Peugeot 106GTi, ISN/1600cm3
3'19.27; 4e de classe/5; 16e de groupe ISN; 116e scratch

Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3
3'01.89; 1e de classe/23, 4e de groupe LOC2, 11e scratch/214

[Course de côte Ayent-Anzère: 26-27.07.2008](#)

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3
4'16.09 (meilleur montée en 2'07.10), 3e de classe, 134e scratch

[Slalom d'Ambri: 02-03.08.2008](#)

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3
2'27.00, 1ère de classe, 8e de groupe/12, 24e scratch

[Course de côte St-Ursanne/Les Rangiers: 16-17.08.2008](#)

Claude-Alain Cornuz; NAT ; Peugeot 106GTi, ISN/1600cm3
5'44.27, meilleure montée: 2'49.62, 5e de classe, 131e scratch

[Course de côte Massongex/Vérossaz: 23-24.08.2008](#)

Corinne Candaux, REG ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3
4'59.84, meilleure montée : 2'24.33, 4° de classe/11, 4° de groupe/22, 10° scratch REG/87

Course de côte du Gurnigel: 06-07.09.2008

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3

Slalom du Mandement: 07.09.2008

Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3

Course de côte de Châtel-St-Denis/Les Paccots: 20-21.09.2008

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3

Slalom de Clôture/Drogens: 28.09.2008

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3
 Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3

Slalom du Bas-Monsieur: 05.10.2008

Anny Frosio, NAT; GDS Spyder II, E2/1200cm3

PILOTES



[Eric Allemann](#)

sur Mitsubishi Starion Cat 3



[Ludovic Buono](#)

sur Citroën Saxo Gr. N2



[Corinne Candaux](#)

sur Renault Clio RS Cup Gr E1



[Claude-Alain Cornuz](#)

Sur Peugeot 106 GTI 16V



[Anny Frosio](#)

sur GDS Spyder Gr E2



[Jérôme Plancherel](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Cat LOC2

| | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|--------------------|
| | | | |
| <p>Mais à qui appartient cette auto ???</p> | <p>Jérôme Plancherel</p> | <p>Claude-Alain Cornuz</p> | <p>Anny Frosio</p> |

album photo

