www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay 1675 Mossel tél : 021 907 64 74 fax : 021 907 64 77 mobile : 079 416 41 13 didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Encore une saison de passée et déjà on lorgne sur la suite … chouette 2010 s'annonce comme une quinzième année intéressante, à toi aussi de t'en rendre compte !
En annexe, tu trouves, en vrac, les challenges à vérifier, la liste des membres, la cotis et le pv de la dernière assemblée.
Enfin, en lien, tu peux finir par t'inscrire aux prochaines activités sans trop tarder, tu sais comme ça va, le temps passe et tout d'un coup, on a une année de plus … !
Il ne me reste plus qu'à te souhaiter tout de bon pour la prochaine saison en me réjouissant de te retrouver bientôt.

Did

partenaires

conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur tout l'assortiment !
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
(079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une commande groupée !

Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile
1163 Etoy / 079 691 01 51

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la rubrique boutique. Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

09.01.2010 – Assemblée générale - Montpreveyres (VD)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges.

04.03/06.05/01.07/02.09/04.11.2010 – Briefing - tour de table

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

PILOTAGE :

27.02.2010 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit (sur place)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

27.02.2010 – Anneau du Rhin

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Colmar (France)

02.04.2010 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit (sur place)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

02.04.2010 – Laquais (nouveau tracé)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» entre Grenoble et Lyon (France). ATTENTION: GRAND CIRCUIT OUVERT !!!

reportages

02.07.2009 – Briefing - tour de table

10 membres présents lors de ce briefing-tour de tables de juin. Une météo estivale et une ambiance détendue attend nos membres sur la terrasse de l'Auberge au Mai. Début du briefing avec l'organisation de haute précision de la broche, tout comme la cuisson qui attend le jambonneau que va nous mijoter Jean-Mi. La suite: la tente du Team ira peupler le parc « concurrents » de la course de côte des Rangiers, Corinne s'y est inscrite cette année avec sa Clio Cup vitaminée.
On passe très rapidement au tour de table des membres... Corinne très contente de son début de saison "slalom" va attaquer les courses de côte avec en entrée Ayent-Anzère, puis Les Rangiers en NATional et Massongex-Vérossaz. Jean-Mi change de projet pour sa "jaune", le 6cyl. Béhème étant trop "rude" pour le reste de la mécanique existante, il part sur une base 4cyl. pour au final avoir une voiture plus fiable. Ludo a enfin fini une course, c'était le slalom de Chamblon, sans aucun souci mécanique, il part donc confiant pour le rallye de Bourgogne avec en plus une nouvelle navigatrice super-motivée: Catherine Villars. Greg et Christophe vont aller au Lédenon avec la Clio pour une journée circuit et plaisir, une auto taillée pour ce genre de piste, cette Clio Cup. Mario toujours à la recherche d'une vraie voiture, la Ford FocusRS 2009 se profilerait à l'horizon ?, il attend surtout un essai avant de se décider. Côté fribourgeois, Fabrice va également commencer les courses de côte au volant de sa Clio Williams Gr.N avec La

Roche-La Berra, puis Anzère. Did, hyper-motivé, nous a préparé son proto. Au menu : nettoyage complet, polish, révision des cardans, réglages divers... bref il est fin prêt pour les premiers vrais essais, normalement au Laquais si une date lui convient. De mon côté, c'est bientôt les vacances pour profiter d'aller sur circuit pour le fun, continuer le montage de la Clio, une voiture économique à rouler sur circuit avec des normes de sécurités actuelles. Du travail m'attend, peut-être à Bresse si tout se passe bien.
Nous n'avons, une fois n'est pas coutume, pas terminé trop tard... enfin bref... on s'est pas fait foutre dehors quoi !!!
JP

18.07.2009 – Broche

Samedi 18 juin dans l'après-midi avait lieu le rendez-vous estival du Team, une broche au pressoir du Domaine de Gourmandaz à Corcelle-Concise. Estival ? avec un ciel et des températures plutôt frisquettes, on se serait cru en octobre. Mais peu importe, les joueurs de boules attendaient le début du grand tournoi et le jambon au miel de Jean-Mi faisait bonne impression. Repas sans bavures, les babines ont eu du pain sur la planche. Encore une fois tu nous as épaté sacré... JAMBON AU MIEL. JP

03.09.2009 – Briefing - tour de table

13 membres à ce briefing de septembre et une bonne participation de la filière. Nous saluons un nouveau membre de la filière justement, François Pellaud qui fera équipe aux côtés de Didier Guillard à l'occasion du Rallye du Valais. Pour faire bref, tous les membres présents à la broche de juillet félicitent Jean-Mi pour la bonne conduite de l'opération. Le Team proposera enfin une sortie en remplacement de Pouilly en 2010. S'ensuit l'annonce du nouveau comité 2010 et le regret d'annoncer la perte d'un sponsor dû à la crise... merci Madoff.
Côté tour de table, l'annonce de 3 équipages au départ du rallye du Valais... rien que ça et bien sûr la présentation du programme de chacun. D'ailleurs Clac organise son souper de soutien afin de boucler son budget en vue "du Valais". Did est enfin allé rouler avec son proto environ 180km au Laquais... à inscrire au GuinessBook... Un autre fait remarqué par le comité... les blablas incessants de certains membres qui n'attendent pas leur tour, pas très sympa pour celui qui a la parole... et pour celui qui écoute avec intérêt. Un peu de discipline serait la bienvenue lors de notre prochaine rencontre afin de rendre celle-ci moins anarchique. JP

27.09.2009 – Chasse au Clôture

Activité annulé par manque de participant

05.11.2009 – Briefing - tour de table

12 membres présents devant un bon repas partagé en commun. Les discussions s'étalent en longueur... le repas aussi d'ailleurs... surtout qu'un petit malin a trouvé le moyen d'être servi avant tout le monde alors qu'il est arrivé le dernier GRRRRRR !!!!! Début des débats avec la dernière activité qui a malheureusement dû être annulée faute de participants, dommage. Les prochaines activités : Bresse (complet de chez archi-complet...) le 21 novembre, le souper de fin d'année qui aura lieu le jeudi 3 décembre et l'Assemblée générale qui demande un ajustement de la date. L'arrivée à la boutique de nouveaux bonnets à l'effigie du Team, sympa, passe-partout et classique, ils font la quasi unanimité... quasi car il y a Jean-Mi comme d'hab ;-). Nous avons la visite de Gaël... oui oui je sais... il a une vieille voiture... une Porsche 924... encore un de plus qui va faire de l'hi... biiiiiiiiiiiiiiiip ...que. Mais c'est pas grave, nous l'accueillons les bras grands ouverts. Tour de table largement (comment tu dis quand le mec il a pris tout le temps de parole ???) par Clac qui nous raconte son aventure au rallye du Valais. Ludo préfère passer à autre chose car il a encore eu une casse mécanique sur sa Saxo...
Tout c'est bien terminé dans la bonne humeur, à une heure raisonnable... pas comme le payement de l'addition :-(
JP

21.11.2009 – Bresse

Complet!!! A presque 2 mois de la sortie nous étions déjà complet... un vrai plaisir de voir l'engouement qu'a cette sortie sur circuit. Un beau tracé, une ambiance sympathique et des véhicules de tout genre, un vrai régal pour les mirettes. En plus la météo était avec nous cette année, soleil et température très agréables. Le parking bondé, majoritairement « propulse », la glisse était de qualité avec des pilotes très respectueux envers les "fous du chrono". Bonne ambiance sur la piste malgré l'écart entre les différents niveaux de préparation des autos et entre les différents niveaux d'expérience des pilotes. Tout le monde y a trouvé son compte sur ce circuit très technique et qui demande une endurance extrême du système de freinage. La fondue de midi organisée par notre président Did fut un succès encore une fois (il réussit tout ce qu'il fait ç'ui là ??!!). Le sourire sur les visages témoigne de la bonne journée passée

à Bresse, malgré quelques casses mécaniques et une spectaculaire sortie de piste sans gravité, rien à signaler pour cette bande de joyeux lurons. JP

Et encore une super loupée dans la boutique par l'autre … did

Une vue imprenable à la broche !!!	Briefing chaleureux	Bresse	Bresse

filière

COURSES

Rallye de Lorraine (F) : 26-27.06.2009
Claude-Alain Cornuz, NAT ; Peugeot 106 GTi, Gr.N-ISN/1600cm3
1h 25 min 43sec, 28e scratch sur 69 partants et 51 arrivants, 3e de classe sur 9 partants et 4 arrivants, 6e de groupe sur 13 arrivants

Slalom de Chamblon (VD) : 27-28.06.2009
Ludovic Buono, NAT, Citroën Saxo VTS, N/1600cm3 — 3'44.74, 9e de classe, 69e scratch/87
Corinne Candaux, REG ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3 — 3'31.24, 7e de classe/22, 26e scratch/87
Martial Macherel, REG ; Subaru WRX STi, SS Compétition/+3000cm3 — 3'35.42, 3e de classe, 43e scratch/87
Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3 — 3'36.57, 2e de classe/11, 3e de gr./57, 11e scratch/139

Rallye de Bourgogne (F) : 11-12.07.2009
Ludovic Buono, NAT, Citroën Saxo VTS, N/1600cm3 — Abandon sur casse mécanique

Course de côte Ayent - Anzère (VS) : 25-26.07.2009
Corinne Candaux, REG ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3 — Abandon sur casse mécanique
Martial Macherel, REG ; Subaru WRX STi, SS Compétition/+3000cm3
4'15.34, meilleur montée en 2'06.28, 1er de classe, 17e scratch REG/44

Course de côte St-Ursanne - Les Rangiers (JU) : 15-16.08.2009
Corinne Candaux, NAT ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3 — Abandon

Course de côte Massongex - Vérossaz (VS) : 22-23.08.2009
Martial Macherel, REG ; Subaru WRX STi, SS Compétition/+3000cm3
Samedi: 4'37.33, meilleure montée en 2'18.40, 1er de classe, 1er de groupe, 52e scratch REG/72
Dimanche: 4:37.28, meilleure montée en 2'17.87, 1er de classe, 1er de groupe, 6e scratch REG/18

Rallye du Mont-Blanc (F) : 03-05.09.2009
Ludovic Buono, NAT, Citroën Saxo VTS, N/1600cm3 — 71èmes scratch/81 arrivés sur plus de 150 (!!!) partants

Course de côte Châtel-St-Denis - Les Paccots (FR) : 19-20.09.2009
Corinne Candaux, NAT ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3 — 2'38.13, meilleure montée en 1'16.03, 6e de classe/15, 27e scratch/84

Slalom de Clôture/Drognens (FR) : 27.09.2009
Corinne Candaux, NAT ; Renault Clio Cup, E1/2000cm3 — 2'21.84, 7e de classe/13, 9e de groupe E1, 22e scratch/65
Jérôme Plancherel, LOC ; Peugeot 106GTi, L2/1600cm3 — 2'24.47, 2e de classe/12, 4e de groupe LOC2, 14e scratch LOC/162

Rallye International du Valais (VS) : 29-31.10.2009
Ludovic Buono, NAT, Citroën Saxo VTS, N/1600cm3 — Abandon sur casse mécanique
Claude-Alain Cornuz, NAT ; Citroën C2R2, R2/1600cm3 — Abandon sur petite sortie de route (sans gravité pour l'équipage)
François Pellaud, NAT ; Peugeot 106 GTi, Gr.N-ISN/1600cm3 — 56e scratch/58, (106 partants) en 3h 44m 36s

PILOTES

[Jean-Michel Agassis](#)
sur BMW 325i Gr. E1

[Ludovic Buono](#)
sur Citroën Saxo Gr. N2

[Corinne Candaux](#)
sur Renault Clio RS Cup Gr. E1

[Claude-Alain Cornuz](#)
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr.ISN

[Anny Frosio](#)
sur Dallara F389 / GDS Spyder Gr. E2

?

[François Pellaud](#)
sur Peugeot 106 GTI Gr. N

?

[Martial Macherel](#)
sur Subaru WRX STi Gr.SuperSerie Compétition

[Jérôme Plancherel](#)
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. LOC2

Martial Macherel	Ludovic Buono	Pellaud-Guillart	Cornuz-Cornuz

album photo

50