



www.TEAMTRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Ben voilà, la saison est presque finie ... déprime pô, quand on vit dans l'opulence comme dirait ronchonchon, il nous reste toujours et encore plein de choses à faire ! Soit pour continuer sur ta lancée, soit pour te rattraper. D'abord, une course de côte, un slalom et un rallye à suivre ou à faire pour les plus veinards : les dates, lieux et pilotes sont présentés d'un clic ci-dessous ou sur notre site. Et pour finir, un entraînement libre sur circuit : attention les places sont comptées et nous avons déjà près de la moitié d'inscription ; proche de chez nous, organisé pendant une période sportive calme, le circuit a un tracé alliant vitesse, gros freinages, virages techniques et pif-paf ; voilà de quoi bien finir une année 2010 ! Alors à tout bientôt au bord de la piste !

Did

partenaires



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

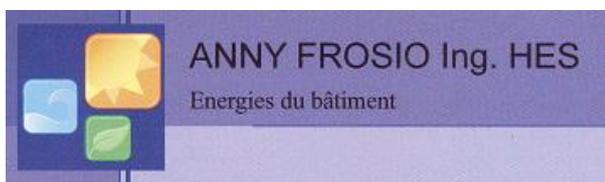
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile
1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École
079 412 82 89
Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 255 09 09
annyf@vtx.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

Ne manquez pas les nouveaux T-shirts de la Filière, ils ont la classe !!! ...



*en prévision pour la fin de l'année :
nos vestes multi-fonctions "Anniversary 15"
veste d'hiver avec polaire et manches détachables ...
pour moins de 150.-*

activités

ANIMATIONS:

[04.11.2010 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[02.12.2010 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morse ensemble. Ouvert à toutes et tous.

[15 ou 22.01.2011 – Assemblée Générale](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres

PILOTAGE :

[20.11.2010 - Cours théorique et coaching de pilotage à Bresse \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[20.11.2010 – Bresse](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[01.07.2010 – Briefing - tour de table](#)

Fin de journée ensoleillée pour ce briefing - tour de table de juillet. Terrasse, lunettes à soleil, cocktail... on se croirait déjà en vacances ;-). Au sommaire de cette soirée: La broche qui approche, les vestes, 2 nouveaux arrivants (Golfistes) et la prochaine virée sur circuit au Bourbonnais. Plaisir de revoir Anny qui revient après son périple en Thaïlande. Puis tour de table avec les différents résultats des pilotes de la Filière qui roulent cette saison et les nouveaux projets des autres. Fin de soirée plutôt "fraîche" à l'extérieur du coup.

JP

17.07.2010 – Broche

13 personnes présentes à la broche.... pardon LA broche. Cette année, Jean-Mi nous a sorti son grill de compèt' !! Un engin fait d'innox et de céramique, un engin voué à la performance et à la précision, une véritable usine à gaz. C'est toujours dans ce magnifique vignoble au paysage à couper le souffle que nous remettons le couvert. La recette toujours plus affinée, c'est un Jean-Mi à la recherche de la performance pure que nous retrouvons.

La bourde de cette édition me revient... oui oui... les accus de l'appareil photos étaient à plat... heureusement j'ai pu noyer mon erreur dans la nourriture, encore plus délicieuse que la précédente année. JP

28.08.2010 – Entraînement libre au Bourbonnais

14 pilotes inscrits à cette sortie d'été sur le circuit du Bourbonnais. Chouette tracé, technique à souhait, vibreurs, courbes rapides. Côte infrastructures : douches, WC propres, électricité, Wifi, parc goudronné et propre. Pour les spectateurs : une bute, d'où l'on voit le circuit complet. Nous n'avons pas fait le plein, il y aura pas mal de perte financière, mais la date pour 2011 est déjà réservé, tellement ceux qui on fait le déplacement ne l'ont pas regretté. Début de matinée frisquet, mais le beau temps a vite eu fait de s'installer et nous chauffer cette piste qui n'attendait que nos pneus pour la fouler. Sans nul doute, tout le monde a apprécié, une voiture avec problème de bruit... bon 4 papillons ça hurle aussi... et une 205 avec trapèze cassé, vraiment dommage. Sinon aucun incident à déplorer pendant cette journée... si ce n'est le manque cruel de photos.... le tracé, la voiture, la découverte de cette piste ont fait que le temps passe..... terriblement vite :-/ JP

02.09.2010 – Briefing - tour de table

8 membres présents à ce briefing de septembre, l'avant dernier de la saison... déjà, que le temps passe vite quand on y pense. Les points de la soirée : le Bourbonnais, la veste (qui se fait rudement attendre), la fondue organisée par le Team pour ses membres à Bresse, le souper de fin d'année qui aura lieu le 2 décembre et le tour de table des pilotes.

Le Bourbonnais, que dire, que penser, que 14 voitures surtout... on y retourne en 2011, le 10 septembre, y a RIEN à cette date, mais alors RIEN de chez RIEN... pas de course, pas de vacances, pas de souper, mariage (à voir), fête religieuse ou non.... RIEN !!!! (oui la Bénichon, don). On espère revoir ceux présents à cette sortie, très satisfaits de la piste et tous ceux qui ont hésité et qui doivent venir découvrir ce sympathique circuit. La veste... ouais on commence à saliver là ;-) Concernant Bresse, la fondue est prévue pour une dizaine de membres et comme chaque année (s'inscrire chez le Did par mail).

Tour de table : la venue de Martial fait très plaisir. Pilote de sa diabolique Subaru WRX STi en Championnat Suisse slalom et côte en SuperSérie Compétition, il nous fait part de ses bons moments en course, notamment son record de groupe à Massongex-Vérossaz, tout prêt de chez lui... Küng/Béguelin... des bémémistes parmi tant d'autres au sein du Team ou couple inséparable des sorties sur circuit. Notre Claude-Alain prépare avec tous les efforts du monde son souper de soutien le 16 octobre 2010 (infos en cliquant ci-dessous ou sur le lien en page d'accueil du site du Team), beaucoup de boulot niveau organisation et surtout réunir le budget pour le Rallye du Valais 2010 avec la Citroen C2-R2 de Flo Racing. Corinne s'est faite super plaisir au volant de sa bémème, toute fraîche arrivée, sur le circuit du Bourbonnais avec son (futur?) mari/ronchonchon de Jean-Mi, qui, une fois n'est pas coutume (et attention aux mèmèmèmèmètres de neige c't'hiver...) est content, juste content... ça sent pas bon ça... Et en parlant de mauvaises odeurs, Did a presque fait dans son pantalon et dans son casque lors de la sortie sur circuit au Bourbonnais... comme quoi y a des pilotes qui peuvent vous débloquer une méchante constipation. JP

le Bourbonnais :



Un ciel impressionnant à notre arrivée le vendredi !!!



Top la tente pour un pic-nic à l'ombre et dans la bonne humeur



Un parc clairsemé...



Super c't'équipe

filière

Bonjour à toutes et à tous,

Vous avez toujours la possibilité de vous inscrire à la Filière en cours de saison par le biais du bulletin d'inscription du site >>> [ICI](#) <<<

Le [calendrier des courses 2010](#) est en ligne.

COMMUNICATION DE LA FILIÈRE:

16.10.2010: Fête du Rallye - Souper de soutien Cornuz-Cornuz

...Dès 14h, inscrivez-vous (cliquez sur le lien ci-dessus pour plus d'infos) pour venir jouer les copilotes de rallye d'un jour sur un parcours terre spécialement aménagé dans la carrière de Sergey.

...Dès 18h, soirée de fête à la grande salle de Croy, apéro, souper et participation exceptionnelle du Groupe de blues-rock neuchâtelois GUILTY, 7 musiciens.

- Toute la soirée pour frs 60.-, gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans.

- Package repas et « baptême » de copilote : frs 80.-, frs 150.- pour les couples



Découvrez le RALLYE
 en soutenant les Cornuz père et fils en vue du rallye du valais
 le 16 octobre 2010

14h, baptêmes « copilote » sur une piste en terre en Peugeot 106 course
 Dès 18 h, soirée de fête à la grande salle de Croy (VD) avec le groupe de Blues-Rock: Guilty
 Loterie, bar, animation

Baptême 30.-
 Repas 60.- boissons sans alcool comprises
 Souper gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans
 Package Repas + Baptême 80.-
 Spécial couple 150.-
 Réservation jusqu'au 1er septembre au 079 439 45 69 ou c-alain.cornuz@bluewin.ch

COURSES

[Slalom de Frauenfeld \(TG\) : 24-25.04.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc
2'06.22, 13e classe/27, 71e scratch/160

[Slalom de Interlaken \(BE\) : 07-08.05.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc
2'46.45, 12e classe/26, 48e scratch/203

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
2'55.18, 3e classe/3, 102e scratch/203

[Slalom de Saanen \(BE\) : 22.05.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc
1:46.67, 5e classe/21, 28e scratch/92

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
1:47.15, 3e classe/3, 32e scratch/92

[Rallye du Chablais \(VS\) : 28-29.05.2010](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc
1:47.15, 3e classe/3, 32e scratch/92

[Slalom de Bure \(JU\) : 05-06.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
2'54.77, 3e classe/3, 67e scratch/112

[Slalom de Romont \(FR\) : 12-13.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
02:19.07, 3e classe/3, 70e scratch/164

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000cc
02:16.55, 9e classe/10, 43e scratch/164

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106, N/1600cc
02:27.88, 6e classe/8, 137e scratch/164

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 19-20.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS
Compétition/+3000 cm3
3.32'67, 3e classe/3, 40e scratch/98

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000 cm3
3.27'10, 1er classe/1, 24e scratch/98

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600ccm3
3.41'21, 4e classe/12, 64e scratch/98

[Slalom de Bière \(VD\) : 26-27.06.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000
cm3
4.05'63, 11e classe/33, 41e scratch/125

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS
Compétition/+3000 cm3
4.10'62, 2e classe/2, 54e scratch/125

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000 cm3
4.06'52, 2e classe/2, 44e scratch/125

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 03-04.07.2010](#)

Samedi:

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3
04:57.86, 4e classe/5, 98e scratch/110

Dimanche:

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3
04:56.11, 1er classe/2, 98e scratch/120

[Rallye de Bourgogne \(F\) : 09-11.07.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3
1h21'41"4, 1er de classe/1, 64e scratch/66

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 24-25.07.2010](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600ccm3
4.28'23, 9e classe/10, 181e scratch/195

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS
Compétition/+3000 cm3
4.04'60, 2e classe/2, 119e scratch/190

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 21-22.08.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS
Compétition/+3000 cm3

Samedi: 4'30.87, 1er de classe, 29e scratch/66

Dimanche: 4'30.27, 1er de classe, 39e scratch/68

Record SS compétition battu (2'15.08)

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 02-04.09.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3
2h25'25.3, 1er classe/1, 89e scratch/100, (160 partants)

[Rallye Valli Cuneesi \(I\) : 10-11.09.2010](#)

[Course de côte Châtel/Les Paccots \(FR\) : 18-19.09.2010](#)

[Slalom de Clôture-Drognens \(FR\) : 02-03.10.2010](#)

[Course d'Ambri \(TI\) : 09-10.10.2010](#)

[Rallye International du Valais \(VS\) : 28-30.10.2010](#)



Corinne Candaux à Bière



Didier Golay à Bière



Martial Macherel à Bière

PILOTES



Didier Golay

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



Ludovic Buono

sur Renault Twingo RS Gr. R1



Corinne Candaux

sur Renault Clio RS Cup Gr. E1



Claude-Alain Cornuz

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



Martial Macherel

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



Jérôme Plancherel

sur Renault Clio RS Gr. E1