



**WWW.TEAMTRAJECTOIRE.CH**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## édito

Salut à Toi,

Voilà 15 ans, après 4 ans d'apprentissage réussi, que le Team Trajectoire est né. Grâce à la passion d'une quinzaine de pilotes, dont il reste René, Philippe et moi. Pour marquer le coup, une veste de qualité t'est proposée à la page suivante. D'autres idées sont en cours et nous t'en tiendrons informé.

En annexe, nous t'avons préparé les documents annuels habituels, tels que le procès-verbal de la dernière Assemblée Générale, le challenge du Team, celui de la Filière, la liste des membres, les bulletins de versement et la facture de cotisation pour la nouvelle saison. Le premier est pour information, les 3 suivants pour information et correction à me communiquer et les 3 derniers pour suite à donner de ta part.

Au sujet de notre prochain entraînement « circuit », nous avons déjà beaucoup d'inscription. Quant à notre assemblée générale, c'est un événement hivernal à ne pas manquer.

En attendant de te revoir aux bords des pistes (de ski ?) l'année prochaine, je te souhaite tout de bon pour 2011 ! Did

## partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !**



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

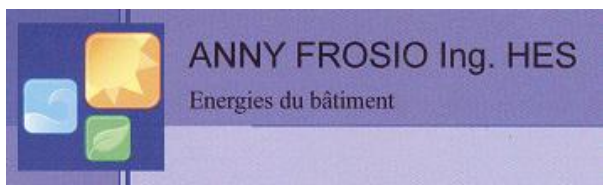
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / [chdriver.greg@gmail.com](mailto:chdriver.greg@gmail.com)) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass  
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile  
1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École  
079 412 82 89  
Lausanne et environ  
[greg.autoecole@gmail.com](mailto:greg.autoecole@gmail.com)



Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
079 255 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)

## boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.



*vestes d'hiver multi-fonctions avec polaire et manches détachables ... pour CHF 130.-*

## activités

### ANIMATIONS:

#### [15.01.2011 – Assemblée Générale](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres

#### [03.03 / 05.05 / 07.07 / 01.09 / 03.11.2011 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

#### [09.07.2011 – Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Ouvert à tous

#### [01.12.2011 – Souper de fin d'années](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

### PILOTAGE :

#### [26.02 / 16.04 / 10.09 / 19.11.2011 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

#### [26.02.2011 – Anneau du Rhin \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Colmar (France)

#### [16.04.2011 – Laquais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Bourguin-Jailleux (France)

#### [10.09.2011 – Bourbonnais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Moulins (France)

#### [19.11.2011 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

## reportages

### [04.11.2010 – Briefing - tour de table](#)

8 membres au dernier briefing-tour de table de la saison, un peu la moyenne de l'année. Bon repas, pour certains une fondue fromage, pour d'autre la chasse ... Les sujets de la soirée : veste, Bresse, souper de fin d'année, calendrier 2011 et..... tour de table, plus précisément le retour des pilotes ayant roulé au Rallye International du Valais.

Nous avons vu et pu l'essayer un échantillon de la veste. Elle est belle, sobre, efficace, merci Ludo. Elle sait se faire attendre, on l'attend avec impatience. Livrées certainement quelques semaines après l'Assemblée Générale, où les commandes définitives seront prises, elle ne sera dispo que sur commande au prix fixé à Frs 130.-.

Bresse est complet depuis mi-octobre, pas mal de pilotes sur la liste d'attente, bin oui, Bresse et l'Anneau sont des sorties très prisées. Nous avons d'ailleurs déjà des inscriptions-paiement pour l'Anneau du Rhin, donc ne tardez pas ;-)

Le souper de fin d'année, qui aura lieu le 2 décembre à l'Auberge au Mai à Mex, notre quartier général depuis ce début d'année. Le calendrier 2011 est dispo sur le site.

Au programme 2011 : nos 4 sorties habituelles sur circuit (Anneau, Laquais, Bourbonnais et Bresse), la Broche (oui une majuscule à Broche... c'est devenu un nom propre...), 4 briefing et le souper de fin d'année.

Puis le moment temps attendu par tous, le tour de table des pilotes... franchement vite expédié par tous pour arriver au plus chaud, au plus intéressant: les 2 pilotes ayant roulé au Valais et... excusez du peu... ayant terminé !!! Pour Clac, une expérience éprouvante, mais enrichissante, on sent un lourd poids retiré de ses épaules, un pèlerinage enfin terminé qui l'amène vers la sérénité. Il a beaucoup apprécié l'intérêt, sur place ou par sms, des participants à son repas de soutien. Ludo a ,quant à lui, terminé au premier rang de sa catégorie, avec une voiture pas forcément très puissante, mais fiable et amusante à conduire. Pour lui encore le Rallye du Var fin novembre, avec une éventuelle chance de gagner pas mal de points au trophée Renault Twingo R1. Nous croisons les doigts. JP

### [20.11.2010 – Entraînement libre à Bresse](#)

Les nuages nous accueillait sur le circuit de Bresse en ce samedi 20 novembre, mais par chance, pas de précipitation. Nous annoncions complet depuis mi-octobre, soit 45 voitures et 60 pilotes inscrits. Belle affluence une nouvelle fois pour notre habituelle sortie automnale. Un paddock où les béhèmes ont la cote, quelques "GTi", une seule Porsche (996 Turbo) et un proto CN 2000cm3. Les béhèmes débarquent un peu là où elles ne peuvent plus s'exprimer librement, c'est-à-dire en travers... Bonne journée de roulage pour tous, seule grosse casse, une Ford Cosworth a explosé le moteur, le pilote a eu le bon réflexe de se mettre tout de suite sur le bas côté pour ne pas répandre de l'huile sur toute la piste.

Le président a enfin pu rouler son Proto pendant une journée organisée par lui-même... Un scandale est prévu dans le prochain journal...!! La béhème jaune et toujours plus noire n'a connu aucun gros souci tandis qu'une Clio tentait de tracer une Subaru... ou quand David contre Goliath. Pour certains c'était l'occasion également de rouler tous phares allumés, jusqu'au coucher du soleil... un air de 24h du Mans planait-il sur la Bresse...?

Finalement encore du monde dans le paddock à 18h, prêt à se retrouver au souper, à l'Auberge au Mai, fait plaisir après une journée aussi remplie. On notera aussi que c'est plus rapide d'une dizaine de minutes en passant par Vallorbe pour aller à Mex... JP

### [02.12.2010 – Souper de fin d'année](#)

10 personnes présentes au traditionnel souper de fin d'année. Soirée très particulière... certains observateurs auront remarqué le niveau de stress de la serveuse, qui, après avoir servi l'apéro, ne savait déjà plus où elle en était... Sympa, ça rappelle le retour de Bresse... Tout allait bon train, discussions automobilistiques et « racontages » d'exploits de la part du pilote n°1 du Team... donc tout allait pour le mieux jusqu'à ce que la serveuse nous casse une bouteille au milieu de la table... rien de grave, juste un litre de flotte pompée par la nappe. La fin de soirée fut du même acabit avec l'arrivée des desserts au goût... douteux. Plus particulièrement la crème chantilly puis la sauce au chocolat version café... Franchement déçu de terminer la soirée de cette façon :-( Sinon tout le monde a bien ri et apprécié les bons moments passés, tout au long de l'année, une sorte de résumé de notre saison. On vous dit à 2011, passez de bonne fêtes de fin d'année, et pour ceux qui y participent, à tout bientôt pour l'assemblée. JP



Une belle bête à Bresse !!!



Une bien belle soub



Un fiston aux anges



Toujours les mêmes qui font des théories de bord de piste... ;-))

## filière

Bonjour à toutes et à tous,  
Le calendrier des courses 2011 prochainement en ligne.

La Filière voit son aîné, j'ai nommé Claude-Alain Cornuz, remporter Le Challenge Filière 2010. Au terme d'une magnifique saison, partagée entre slalom, course de côte et rallye, il a su déjouer tous les pièges, un pilote complet ce Clac, bravo à lui pour sa magnifique saison durant laquelle il nous aura tous fait vibrer. Suivent ensuite: 2e Martial Macherel, une superbe saison également, au volant de sa Subaru qu'il maîtrise avec adresse, puis Ludovic Bueno, l'ex-poissex aux commandes de sa jeune et nouvelle Twingo. Un magnifique podium et une suite de classement très très serré comme vous pourrez le constater dans les résultats en pièce jointe et dans les divers classements de la saison 2010 ci-dessous.

## COURSES

### [Slalom de Frauenfeld \(TG\) : 24-25.04.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc  
2'06.22, 13e classe/27, 71e scratch/160

### [Slalom de Interlaken \(BE\) : 07-08.05.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc  
2'46.45, 12e classe/26, 48e scratch/203

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2'55.18, 3e classe/3, 102e scratch/203

### [Slalom de Saanen \(BE\) : 22.05.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc  
1:46.67, 5e classe/21, 28e scratch/92

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
1:47.15, 3e classe/3, 32e scratch/92

### [Rallye du Chablais \(VS\) : 28-29.05.2010](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc  
1:47.15, 3e classe/3, 32e scratch/92

### [Slalom de Bure \(JU\) : 05-06.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2'54.77, 3e classe/3, 67e scratch/112

### [Slalom de Romont \(FR\) : 12-13.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
02:19.07, 3e classe/3, 70e scratch/164

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000cc  
02:16.55, 9e classe/10, 43e scratch/164

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106, N/1600cc  
02:27.88, 6e classe/8, 137e scratch/164

### [Slalom de Chamblon \(VD\) : 19-20.06.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
3.32'67, 3e classe/3, 40e scratch/98

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000cc  
3.27'10, 1er classe/1, 24e scratch/98

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc  
3.41'21, 4e classe/12, 64e scratch/98

[Slalom de Bière \(VD\) : 26-27.06.2010](#)

Corinne Candaux, REG, Renault Clio RS Cup, E1/2000cc  
4.05'63, 11e classe/33, 41e scratch/125

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4.10'62, 2e classe/2, 54e scratch/125

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000 cm3  
4.06'52, 2e classe/2, 44e scratch/125

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 03-04.07.2010](#)

Samedi:  
Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3  
04:57.86, 4e classe/5, 98e scratch/110

Dimanche:  
Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3  
04:56.11, 1er classe/2, 98e scratch/120

[Rallye de Bourgogne \(F\) : 09-11.07.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3  
1h21'41"4, 1er de classe/1, 64e scratch/66

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 24-25.07.2010](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gti, N/1600ccm3  
4.28'23, 9e classe/10, 181e scratch/195

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4.04'60, 2e classe/2, 119e scratch/190

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 21-22.08.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
Samedi: 4'30.87, 1er de classe, 29e scratch/66  
Dimanche: 4'30.27, 1er de classe, 39e scratch/68  
Record SS compétition battu (2'15.08)

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 02-04.09.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3  
2h25'25.3, 1er classe/1, 89e scratch/100, (160 partants)

[Slalom de Clôture-Drognens \(FR\) : 02-03.10.2010](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
02:25.81, 1er classe/1, 37e scratch/66

Didier Golay, REG, Funyo 4, E2-SC/2000 cm3  
02:20.30, 1er classe/1, 17e scratch/66

[Rallye International du Valais \(VS\) : 28-30.10.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3  
2h25'25.3, 1er classe/1, 89e scratch/100, (160 partants)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc  
1:47.15, 3e classe/3, 32e scratch/92

[Rallye du Var \(F\) : 26-28.11.2010](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3  
2h25'25.3, 1er classe/1, 89e scratch/100, (160 partants)



Buono/Villars au Valais



Cornuz/Cornuz au Valais



Ch'sais pas vous, mais moi chu prêt !

## REPORTAGE DE COURSE

### Rallye du Mont-Blanc (F) : 02-04.09.2010

Comme toujours une course qu'on apprécie beaucoup. Du Vrai Rallye, technique, rapide, longues descentes, grosses cordes, des pièges, même si pour une fois on pas roulé de nuit pour couronner le tout (Hein Cath...?) et surtout essayé notre nouvelle rampe montée dans la semaine par Jean-Mi.

On a vraiment eu l'impression d'apprendre beaucoup et de progresser le vendredi.

Le samedi un peu moins bien le matin, faut boire du café! Quelques soucis de logistique sur le routier et beaucoup de déconne l'après-midi dans la Super Spéciale.

Bref une journée très sympa, même si dans la dernière ES, Joux-Plane, que l'on apprécie tout particulièrement, rappel à l'ordre par une corde mal négociée...

Résultat 1 pare-choc à 0 et la Twingo enfin transformée en vraie voiture de Rallye!!

Bilan super positif, beaucoup de plaisir, une Twingo très fiable et comme toujours une super ambiance dans l'auto et à l'assistance!

Au passage merci à toute l'équipe d'Olivier Ramel qui en est pas à son premier coup de main et bravo à eux pour leur victoire de classe N3 malgré une crevaison!

Reste plus qu'à dire vivement le RIV!

Et voilà à plus,

Ludo

## PILOTES

déjà inscrits pour 2011 :



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)

sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio RS Gr. E1