



www.TEAMTRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Salut les p'tits-loups,

Alors, impatient de mettre ton casque ? Après une pause hivernale, pour certains, destinée à préparer la nouvelle saison et, pour d'autres, à recharger leurs batteries en faisant autre chose, il est grand temps de se lancer. Un premier épisode alsacien s'est déjà bien passé, vivement la suite ! C'est toujours un réel plaisir que de se retrouver à table, au bord d'un circuit, d'une route ou d'une piste et dans le paddock. Alors, plus d'hésitation, on y va et à tout bientôt.

Did

partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

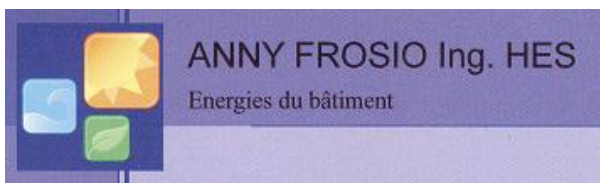
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École
079 412 82 89
Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 255 09 09
annyf@vtx.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

[05.05 / 07.07 / 01.09 / 03.11.2011 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[09.07.2011 – Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Ouvert à tous

[01.12.2011 – Souper de fin d'années](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[16.04 / 10.09 / 19.11.2011 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[16.04.2011 – Laquais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Bourguin-Jailleux (France)

[10.09.2011 – Bourbonnais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Moulins (France)

[19.11.2011 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

reportages

[16.01.2011 – Assemblée Générale](#)

15 membres présents à l'Assemblée Générale du 16 janvier. Très belle affluence cette année, avec le plaisir de revoir certaines têtes qui se sont faites discrètes durant la saison. Début de l'apéro dans la bonne humeur, suivi de l'Assemblée, qui a très certainement battu tous les records de durée... Beaucoup de propositions à l'ordre du jour, trop peut-être. Mais une remise en question devenait nécessaire après le flop du Laquais et du Bourbonnais.

Place ensuite à la remise des prix des Challenges du Team et de la Filière. De bons lots sont venus agrémenter la soirée et récompenser les membres. Au Challenge du Team, nous retrouvons pour la 3e année consécutive sur la plus haute marche, Corinne, suivi de très près par Mario, Cédric Béguelin, Clac, Anny, Christophe, Nico et Sylvain. Ca donne presque envie de démissionner du comité vu ce qui est distribué.

Pour le Challenge Filière, notre patriarche Claude-Alain a raflé la mise, s'adjugeant 7 courses dont 2 rallyes, personne n'a pu lui arriver à la cheville, une bête de course ce Clac. Suivent Marital avec 25 points, Ludo 17 mais qui a débuté en milieu de saison, le Did 16 points, Corinne 12 points et Jérôme quand même 5 points grâce aux Briefing-tour de table, d'ailleurs une futur modification des statuts pourrait intervenir pour permettre au "non-pilote" de gagner le Challenge Filière... Non ??

Fin de soirée tranquille, les amateur de route enneigée surtout.... n'ont pas été très gâté cette année.

JP

26.02.2011 – Entraînement libre à l'Anneau du Rhin

C'est sous un ciel très couvert que nous sommes arrivés sur le circuit de l'Anneau du Rhin. Il faut dire que les prévisions météo de la semaine ne nous annonçaient rien de très bon, mais les nuages ne nous ont rien lâché sur la figure. 40 voitures inscrites, nous étions complet depuis un bon mois. L'Anneau reste une sortie très prisée en se début d'année, de par les tarifs de location de la piste et par la possibilité d'effectuer des tests d'avant saison pour les pilotes engagés dans divers Championnats.

Beaucoup (trop ?) de Béhèmes et de VW Golf à mon avis, y en a qui vont très certainement créer des "contingents" pour limiter la "population" de ces 2 marques... ;-). Le soleil nous a tout de même baigné de sa chaleur peu avant la pause de midi, mais a vite eu refait de se cacher pour le reste de l'après-midi. Niveau piste, elle a été rélargie et nous étions la 2e équipe à y rouler dessus. Malheureusement le bitume tout frais aura eu raison de nos carrosseries et même d'une combi... Pour le peu que cela a apporté, ils auraient mieux fait de tout refaire en même temps, c'est-à-dire en juillet-août, date à laquelle la piste sera dotée d'un revêtement totalement neuf.

Pause de midi avec la traditionnelle fondue au Did. Elle a dû être vachement bonne pour qu'il ne rentre pas avec des restes au fond du caquelon ...

Retour un peu éparpillé, chacun un peu de son côté, mais après une excellente journée ;-)

JP

03.03.2011 – Briefing - Tour de table

11 personnes présentes au 1er briefing - tour de table de l'an 2011. Bin franchement ça fait plus que très plaisir de voir une telle motivation. Au programme de la soirée : souper, discussion sur les activités passées et futures, tour de table des différents membres. Pour la seconde année consécutive, l'Auberge Au Mai... à Mex, nous accueille pour nos repas de retour de circuit et pour nos briefings ou autres réunions. Une ambiance sympa, un patron aimable et souriant, une cuisine excellente. A chaque fois de bons instants passés dans ce lieu très convivial.

Au niveau des activités passées : Bresse fut une véritable réussite, aucun problème à déplorer si ce n'est le manque de lieu de restauration pour le repas de midi. Ensuite le souper de fin d'année avec une bonne participation malgré le dessert plutôt "tourné". Assemblée Générale presque record niveau participation, durée et longueur de la liste "Points Divers"... Puis l'Anneau du Rhin, une belle réussite avec 40 voitures inscrites. Le revêtement sera totalement refait entre juillet-août de cette année, donc une piste neuve pour 2012 lors de notre sortie sur ce magnifique circuit. Côté futur : le nombre d'inscrits au Laquais fait plaisir, le bouche à oreille et le peu de publicité faite a l'air de porter ces fruits, résultat : 23 inscrits pour le moment. A noté que les "vieux" réclament également une réduction du prix, plus particulièrement ceux ayant passé le cap du double de l'âge de la réduction, soit 52ans... Un mail concernant le circuit de Pouilly-en-Auxois nous est parvenu, maintenant il s'appelle le Circuit Auxois-Sud et possède un tout nouveau site internet (www.circuit-auxois-sud.fr). Un sondage pourrait être effectué afin de remplacer le Bourbonnais par ce circuit, où nous y avons nos habitudes. Sinon, début des courses avec le rallye du Gier en mars et le slalom d'Interlaken en avril.

Place au tour de table : Co est en standby, cause de voiture en voie de transformation. Ludo nous prépare une magnifique saison de rallye avec sa Twingo R1 avec comme commencement le Critérium Jurassien. Egalement du rallye pour Clac qui va louer une Honda Civic Gr.N pour quelques épreuves ainsi qu'avec sa 106GTi pour d'autres, début de la saison avec le rallye du Pays de Gier (F). Didier (Guillart) déménage cette année, donc programme très chargé pour lui, peut-être une sortie circuit avec la Béhème qu'il partage avec François quand il aura plus de temps libre. Steve Descrauzat, nouveau membre, nous a rejoints et participera au moins au slalom de Bière avec une Béhème 320 en Local, fait du bien de voir un jeune nouveau membre se faire plaisir en slalom ;-). Nico nous lâche peu à peu, préférant le badminton et le cruising au volant de son Speedster. Le Did va participer comme en 2010, à quelques slaloms et courses de côtes au volant de son proto Funyo4. Mario se fait de plus en plus plaisir au volant de son cabrio japonais et nous a dégoté une bonne adresse pour aller rouler à Magny-Cours... il nous en dira plus dans le cours de l'année. Enfin Martial repart pour une saison en Super-Série avec sa Subaru, qui elle, n'a subi aucune modification, pour s'élancer au départ de quelques slalom, dont Interlaken et quelques courses de côtes comme Massongex-Vérossax ou La Roche-La Berra. JiMimich' grogne dans sa tanière sur un beau projet pour 2012, mais chut, c'est un secret : une BM compact avec un moteur F2 et une boîte séquentielle ! Pour finir, je participerais normalement à toutes les sorties sur circuit du Team, plus quelques unes par d'autres organisateurs, comme Dijon, Chenevière ou Ledenon, avec ma ClioRS "presque CUP", que du plaisir au volant de ce petit bolide. JP



Belle remise des prix !!!



Heeuu mais c't'ambiance autour d's'te table !!!



Un proto qui devient bien fiable



Le briefing obligatoire que tout le monde suit avec attention !

filière

Bonjour à toutes et à tous,
Le calendrier des courses 2011 en ligne [>>>ICI<<<](#)

PROGRAMME 2011 DE NOS PILOTES

[Rallye Pays du Gier \(F\) : 18-19.03.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106, N/1600cc

[Slalom de Interlaken \(BE\) : 15-16.04.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Critérium Jurassien \(JU\) : 29-30.04.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc
Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3

[Slalom de Frauenfeld \(TG\) : 30.04-1.05.2011](#)

[Slalom de Moudon \(VD\) : 14.05-15.05.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Saanen \(BE\) : 21.05.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Rallye du Chablais \(VS\) : 27-28.05.2011](#)

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3

[Slalom de Bure \(JU\) : 04-05.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Slalom de Romont \(FR\) : 11-12.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 18-19.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc

[Rallye Ronde del Ticino \(TI\) : 24-26.06.2011](#)

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3

[Slalom de Bière \(VD\) : 25-26.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte Reitnau \(AG\) : 26.06.2011](#)

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 02-03.07.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 24-25.07.2010](#)

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 13-14.08.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte du Gurnigel \(BE\) : 03-04.09.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Course de côte Châtel-St-Denis – Les Paccots : 17-18.09.2011](#)

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Clôture-Drognens \(FR\) : 01-02.10.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom d'Ambri \(TI\) : 08-09.10.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 27-29.10.2011](#)

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3
Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc

PILOTES "FILIÈRE" 2011



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)

sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN

album photo



