



WWW.TEAMTRAJECTOIRE.CH

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Salut les pilotes, actifs ou non-actifs ! Déjà quelques manches de compétition et quelques entraînements ont marqué agréablement ce début de saison. La suite habituelle s'annonce tout aussi passionnante. Les slaloms suivis des courses de côtes seront ponctués par notre traditionnelle BROCHE avec une spécialité : la présentation de certaines de nos voitures de course ! Déjà 4 bolides annoncés, yes c'est beau ! N'hésite pas à t'inscrire ! Reste encore 16 places ... pour déguster l'extraordinaire jambon au miel de notre cuistot de course !

Une autre activité à ne pas manquer : l'entraînement sur circuit à POUILLY le 10 septembre ... toujours bien sympathique d'être en petite équipe à la grillade de midi ! Mais attention d'être assez, alors nous faisons à nouveau une action spéciale par le prix de CHF 130.- seulement et comptons sur ta prospection personnelle qui a si bien fonctionné pour le Laquais.

Au plaisir de te retrouver sur ou aux bords des pistes ces prochains weekends !

Did

partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

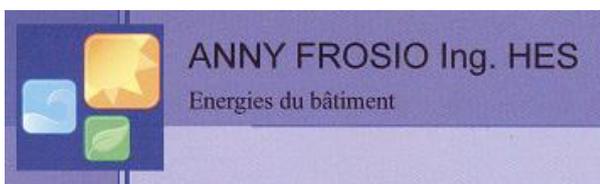
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École
079 412 82 89
Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 255 09 09
annyf@vtx.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

[07.07 / 01.09 / 03.11.2011 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[09.07.2011 – Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Présentation de voitures de course.

[01.12.2011 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[10.09 / 19.11.2011 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[10.09.2011 – Pouilly-Auxois-Sud \(F\)](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Dijon (France)

ATTENTION: chaque participant à la journée doit posséder une bâche plastique de la longueur et de la largeur de son véhicule à mettre sous celui-ci pour le stationnement !!!

[19.11.2011 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

reportages

[16.04.2011 – Laquais \(F\) - entraînement libre](#)

Que dire de cette magnifique journée largement baignée de soleil, si ce n'est que se fut le renouveau du Laquais. Quel engouement a pris les pilotes présents lors de cette activité pourtant si délaissée les autres années, la dates? la pub? la météo? les prix ?... nous ne le saurons point. Autant vous dire tout de suite, à mon arrivée sur le circuit il y avait déjà de beaux bolide au paddock et en quantité plus que suffisante... Porsche, Lotus, ClioRS, BMW, proto et j'en passe tellement ça devenait rare aux précédentes éditions, tellement si peu habitué à voir un parc de véhicules aussi plein.

Du coup tout prend une autre ampleur, le briefing d'abord puis la gestion de la piste et le repas de midi... qui a demandé une organisation très particulière :-P Pas moins de 30 convives pour les grillades canadiennes !!!

Certainement du jamais vu ! Tout ça dans une super bonne ambiance, que du bonheur, des journées comme ça on en redemande...

...fin p't'être avec moins de voitures... oui... on s'est un peu planté dans le nombre d'inscrits avec 40 voitures inscrites, "heureusement" 3 désistements car au Laquais c'est toujours 15-18 voitures maxi en piste, malheureusement, car le nouveau tracé accepte largement 20-25 voitures simultanément.

Retour au QG à Mex pour un tite bouffe sympa, l'occasion pour chacun de nous compter sa journée, pour certain(e)s pleine d'émotions et de coups de soleil ! En route maintenant vers les briefings-tour de table, la Broche et Pouilly-en-Auxois (Auxois-Sud).

[Toutes les photos du Laquais ICI](#)

JP

05.05.2011 – Briefing - tour de table

11 membres présent au 2e briefing de l'année, ça fait rudement plaisir dites voir ! Le programme de la soirée avait presque trop bien été orchestré, on devait manger assez rapidement pour parler des activités passées et futur, mais surtout des courses de nos pilotes, car pas moins de 2 équipages étaient au rendez-vous du Critérium Jurassien et tous les 2 étaient à l'arrivée... Mais une fois de plus... (excusez ma mauvaise fois récurrente sur l'Auberge au Mai...) mais une fois de plus la soirée s'est terminée avec un arrière goût plutôt amer... non pas que le repas était raté (quoique ma pizza bien trop cuite), presque 45 minutes d'attente pour être servi alors qu'il n'y avait, à part nous, pas plus de 3 pelés dans le restaurant.

Donc c'est plutôt en retard que nous commençons ce briefing, avec d'abord le Laquais qui s'est passé à merveille, grâce notamment à la publicité qu'on fait les membres du Team, sincères remerciements à eux. La broche... oups pardon THE BROCHE qui arrive à grands pas avec un petit sondage quand aux pilotes de la Filière qui exposeront leur bolide, l'idée se concrétise donc et l'occasion de remercier nos partenaires. Puis le changement du Bourbonnais qui est remplacé par Pouilly (le retour...). Celui-ci pose d'ailleurs quelques problèmes au niveau assurance. Une assurance qui n'assure au final pas grand chose mais qui engendre pas mal de questions. L'arrivée d'un nouveau membre, Bryan, qui entraînera une Peugeot 106GTi Gr.N pour quelques slaloms et côtes ainsi qu'un rallye. La bienvenue lui est souhaitée de la part de tous les membres et qu'il prenne un max de plaisir au volant de sa lionne. Ensuite les premiers retour sur la veste des 15ans... pour le moins mitigé, peut-être attendions-nous trop de choses de cette veste.

La soirée s'est terminée bien trop tôt, le patron plus intéressé par sa serveuse que par le service qu'elle nous a fourni.

JP



Heeuu mais c't'ambiance autour d'c'te table !!!



Un parc bondé... rare quand même!



Just for fun !



A la conquête de la piste !

filière

Bonjour à toutes et à tous,

Le calendrier des courses 2011 en ligne [>>>ICI<<<](#)

PROGRAMME 2011 DE NOS PILOTES

[Rallye Pays du Gier \(F\) : 18-19.03.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106, N/1600cc
2h08min29'7; 17e scratch/26, 8e groupe/12, 1er classe/4

[Slalom de Interlaken \(BE\) : 15-16.04.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
2:47.35, 3e classe/4, 3e groupe/4, 63e scratch/191

[Critérium Jurassien \(JU\) : 29-30.04.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, , Honda Civic, N/1600 cm3
2h02'40"5, 2e classe/6, 11e groupe/16, 36e scratch/54 (97 partants)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3
2h04'13"7, 2e classe/3, 2e groupe/3, 39e scratch/54 (97 partants)

[Slalom de Moudon \(VD\) : 14.05-15.05.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
01:47.4, 1er classe/1, 6e groupe/8
1 cône à chaque manche :-)

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
01:38.8, 1er classe/1, 2e groupe/2

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc
01:46.6, 3e classe/3, 6e groupe/6

[Slalom de Saanen \(BE\) : 21.05.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
1:46.72, 1er de classe/1, 2e groupe/8, 22e scratch/92

[Rallye du Chablais \(VS\) : 27-28.05.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Honda Civic, N/1600 cm3
1h55min36'5, 1er classe/5, 12e groupe/19, 41e scratch/71 (94 partants)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc
2h00min13'2, 2e classe/5, 2e groupe/5, 56e scratch/71 (94 partants)

[Slalom de Romont \(FR\) : 11-12.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 18-19.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc
Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc

[Rallye Ronde del Ticino \(TI\) : 24-26.06.2011](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc
Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc

[Slalom de Bière \(VD\) : 25-26.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc

[Course de côte Reintau \(AG\) : 26.06.2011](#)

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 02-03.07.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 GTI, N/1600 cm3
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc
Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 24-25.07.2010](#)

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 13-14.08.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte du Gurnigel \(BE\) : 03-04.09.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Course de côte Châtel-St-Denis – Les Paccots : 17-18.09.2011](#)

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Clôture-Drognens \(FR\) : 01-02.10.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom d'Ambri \(TI\) : 08-09.10.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 27-29.10.2011](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3
Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc



Cornuz-Cornuz au Gier !

Buono-Villars au Crit' !

Bryan au slalom de Moudon !

Martial au slalom de Saanen !

PILOTES "FILIÈRE" 2011



[Didier Golay](#)
sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)
sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)
sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



[Bryan Kaltenrieder](#)
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN

album photo

