



**WWW.TEAMTRAJECTOIRE.CH**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## édito

Il y a des périodes où il faut savoir switcher pour se concentrer sur d'autres priorités ... tant qu'on revient au sport auto dans les mois qui suivent, faut pas s'inquiéter. Notre passion est gourmande en temps et en argent. Des pauses s'imposent. Puis avec de la patience, de l'organisation, de l'équipement et un bon réseau de partenaire, du temps pour faire une chose après l'autre, paf, tout est prêt pour s'y remettre. Et hop, une petite course, et hop, une petite sortie circuit, et hop, et hop, et hop, une saison qui arrive au bout pour penser déjà à la suivante. Alors au plaisir de te revoir au Rallye du Valais, à notre prochain briefing ou au circuit de Bresse en attendant la suite des festivités ... !

Did

## partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !**



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

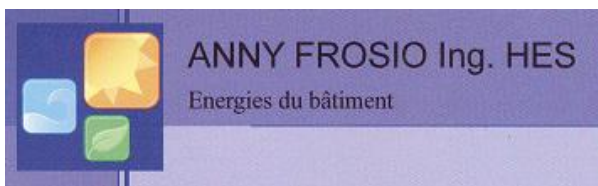
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / [chdriver.greg@gmail.com](mailto:chdriver.greg@gmail.com)) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass  
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile  
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École  
079 412 82 89  
Lausanne et environ  
[greg.autoecole@gmail.com](mailto:greg.autoecole@gmail.com)



Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
079 255 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)

## boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

## activités

### ANIMATIONS:

#### [03.11.2011 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge au Mai (Mex) : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

#### [01.12.2011 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

### PILOTAGE :

#### [19.11.2011 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

#### [19.11.2011 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

## reportages

#### [07.07.2011 – Briefing - tour de table](#)

Rendez-vous le 7 juillet à l'Auberge au Mai à Mex pour le 3e Briefing - tour de table de la "saison". L'habituel repas qui précède le briefing donne lieu à de cocasses conversations... là c'était au sujet des caisses à + de 100'000 balles... donc comme j'ai pu lire un jour à quelque part: "Team Trajectoire, écurie à faible budget..." faudra repasser.

8 membres présents avec Nico en mode "vacances et playa". Les discussions des activités passées : aucune. Activités futures : The Broche. L'organisation doit être légèrement adaptée, l'emploi du temps et l'ambiance familiale du président étant bien survoltés, il n'y sera malheureusement pas présent, mais elle aura bel et bien lieu, pour le plaisir de nos papilles. 13 inscrits en début de semaine, il y aurait 5 venus de dernière minute.

Niveau pilotes, on peut dire que ça roule. Bryan, Martial et Did alignent les courses les unes après les autres et représentent magnifiquement la Filière. Pour la suite de la saison, il y aura quelques courses de côtes et slaloms de clôture, mais le gros du morceau est passé. Il resterait Massongex, course de prédilection pour Martial qui roule à domicile et qui sera accompagné par Did et Bryan. Ensuite le Gurnigel mais pas sûr. Jean-Mi travaille beaucoup (trop ?) sur son nouveau projet et sur celui des autres... Son adresse ??? Agassis Racing Technologies à... oups pardon on s'égare là. Corinne attend les dernières modifs sur sa Béhème qui avance gentiment. Greg se cherche une Béhème pour la piste mais homologuée route, aujourd'hui c'est un papa "gentleman driver". Nico se résigne un peu à parler de sa retraite... toujours un peu plus loin de la pratique du sport auto, mais toujours aussi passionné d'automobile. Mario a testé le circuit du Castellet avec sa "Z" qui a tourné comme une horloge et profite de battre le record de kilomètres en une sortie sur circuit... soit un peu plus de 300... Chapeau ! Il prévoit également une sortie circuit F1, à Magny-cours, fin novembre. Pour ma part, objectif 2000km de circuit avec ma ClioRS cette année, très prochainement atteint, car déjà 1700km au compteur fin juin. Prochaine virée sur piste, Chenevières puis Bourbonnais en août.

Pour une fois qu'on ne finit pas trop tard... c'est la tempête qui nous a attendu à la sortie :-P

JP

### 09.07.2011 – Broche

Rendez-vous était donné à Corcelles-près-Concise (NE) pour l'habituelle broche du Team. Cadre magnifique, vue imprenable sur le lac de Neuch' et un jambon prêt à nous donner la chaire de poule sur la langue, tout était là pour que tout se déroule à merveille. Tout ? Non pas tout... Il manquait une chose que personne n'aurait pu croire possible. Mais revenons à notre jambon, après bien des litres de sueur notre Jean-Mi arriva à bout de notre jambon, un dur à cuire ce cochon. Pendant ce combat à main nu, le reste de l'équipe participait à une toute autre joute, le combat... heuu.... Le tournoi de pétanque. Comme d'hab tout le monde gagne.... Le droit de passer à l'apéro.

Passons au repas, pas un mot pour définir ce délice, 18 convives silencieux, on se serait cru au monastère. Un repas digne des Dieux que nous a préparés là notre Jean-Mi. Les discussions vont bon train, la soirée avance à grand pas, mais notre guide n'étant pas là, c'est toute une famille qui se sent dans le mauvais chemin. JP

### 01.09.2011 – Briefing - tour de table

6 membres présents au briefing de septembre, peu de monde en fait, le moins bon score de l'année. Mais quelle plaisir de revoir Anny, de retour de son voyage en Thaïlande. Après un bon souper pris à l'extérieur, nous passons à l'intérieur pour le briefing - tour de table. Au sujet de la soirée : la Broche sans président (une fois n'est pas coutume et c'est l'exception qui confirme la règle, plutôt que le début de la fin), le futur président solidaire et pour la sauvegarde de l'humanité ;-) et l'entraînement de Pouilly déjà complet.

Place au tour de table, Greg est en train de se monter une M3 E36 3.2 circuit, mais homologuée route, un projet... suivi par 2 autres ;-) Anny espère revenir à la compétition, en tout cas toujours l'envie de la course. Nico nous étonne avec sa 3e participation consécutive, beaucoup de points marqués pour le Challenge du Team en tout cas. Mario nous allèche avec une sortie à Magny-Cours (F), à laquelle il a participé à 2 reprises déjà, eh bin certains ont craqués, rendez-vous sur le circuit de la Nièvre le lendemain de l'entraînement à Bresse. Et puis Did, avec un bon résumé de ses 4 courses consécutives et Massongex la fin de ses vacances, il est conquis par la course de côte avec son proto CN. Pour ma part j'ai testé Chenevières le 1er août et suis retourné au Bourbonnais mi-août avec à la clef une casse boîte de vitesse et 2100km sur circuit à ce jour en 2011 !!! JP

### 10.09.2011 – Entraînement libre à Pouilly-en-Auxois

Nous affichions complet quelques semaines avant cette activité habituellement organisée fin août. Une bonne nouvelle sachant les déboires rencontrés en 2010 pour ne pas rentrer dans nos frais à la même période, mais sur une autre piste.

Les propulsions étaient tout naturellement majoritaires (au grand damne des trop rares tractionnistes...). La journée a très bien commencé, et dans sa lancée de la Broche, le président n'était pas là... Donc c'est moi-même qui me suis occupé du briefing. Bon j'en ai profité pour lancer quelques fausses rumeurs, dont la raison du retard du président, perdu dans les nuages. La majorité des pilotes ayant déjà participé à l'une de nos sorties sur circuit, tout c'est très bien passé malgré les recommandations assez sommaires. Puis arrivée de Did à l'heure où habituellement les..... Genevois débarquent.

Pause de midi bien méritée, au menu : grillades canadiennes, mise à dispo des grills du team et bonne ambiance autour du panneau de coffrage transformé en table pour l'occasion. Mais 1h30 de pause ça passe vite, pas eu le temps de tout digérer d'ailleurs.

Un après-midi surchauffé par le soleil de plomb et malgré le vent qui souffle sur la plateau de l'Auxois les températures franchissent la barre des 30°C. Beaucoup de surprise pendant cette après-midi, un couple de Neuchâtelois est venus s'offrir quelques tours à bord du proto Funyo4 au Did. Sensations garanties ! 2e surprise: j'ai également pu monter à bord de son bolide, mais en tant que pilote... Bin impressionnant comme expérience ! En un seul mot: EXCELLENT ! Mais assez physique quand on roule actuellement en voiture fermée équipée de quelques assistances à la conduite.

Une journée sympathique, en petit comité (20 voitures), et pour continuer avec les chiffres, les bémistes ont explosé (je veux dire jusqu'à l'éclatement...) plus de 20 pneus !!! Incroyable. Une cohabitation bien maîtrisée, par le fair-play de tous, et particulièrement des bémistes, chapeau à eux. Mais leur plaisir a eu un prix: leur nettoyage de la piste. En prime, un photographe amateur, mais d'un excellent niveau, était présent et a pris la peine de nous contacter, nous le remercions chaleureusement.

[Toutes les photos de Pouilly-en-Auxois par Christopher Ruby](#)

JP



Du beau monde à la Broche !!!



Un bolide qui se fait rare sur les circuits !



Supersonic !



Session découverte pour certains !

## filière

Bonjour à toutes et à tous,

Le calendrier des courses 2011 en ligne [>>>ICI<<<](#)

## PROGRAMME 2011 DE NOS PILOTES

### Rallye Pays du Gier (F) : 18-19.03.2011

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106, N/1600cc  
2h08min29'7; 17e scratch/26, 8e groupe/12, 1er classe/4

### Slalom de Interlaken (BE) : 15-16.04.2011

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2:47.35, 3e classe/4, 3e groupe/4, 63e scratch/191

### Critérium Jurassien (JU) : 29-30.04.2011

Claude-Alain Cornuz, NAT, , Honda Civic, N/1600cc  
2h02'40"5, 2e classe/6, 11e groupe/16, 36e scratch/54 (97 partants)

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600 cm3  
2h04'13"7, 2e classe/3, 2e groupe/3, 39e scratch/54 (97 partants)

### Slalom de Moudon (VD) : 14.05-15.05.2011

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
01:47.4, 1er classe/1, 6e groupe/8  
1 cône à chaque manche :-)

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
01:38.8, 1er classe/1, 2e groupe/2

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
01:46.6, 3e classe/3, 6e groupe/6

### Slalom de Saanen (BE) : 21.05.2011

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
1:46.72, 1er de classe/1, 2e groupe/8, 22e scratch/92

### Rallye du Chablais (VS) : 27-28.05.2011

Claude-Alain Cornuz, NAT, Honda Civic, N/1600cc  
1h55min36'5, 1er classe/5, 12e groupe/19, 41e scratch/71 ( 94 partants )

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
2h00min13'2, 2e classe/5, 2e groupe/5, 56e scratch/71 ( 94 partants )

### Slalom de Romont (FR) : 11-12.06.2011

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
02:17.8, 1er classe/2, 1er groupe/10, 75e scratch/147

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
02:14.7, 1er classe/2, 1er groupe/2, 49e scratch/147

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
02:29.5, 4e classe/6, 9e groupe/12, 126e scratch/147

### Slalom de Chamblon (VD) : 18-19.06.2011

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
03:32.81, 2e classe/3, 3e groupe/11, 52e scratch/112

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
03:25.62, 1er classe/1, 1er groupe/2, 30e scratch/112

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
03:52.63, 2e classe/2, 2e groupe/2, 98e scratch/112

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
03:58.93, 8e classe/9, 12e groupe/14, 108e scratch/112

[Rallye Ronde del Ticino \(TI\) : 24-26.06.2011](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
47min53'2, 3e classe/4, 3e groupe/4, 59e scratch/74 ( 97 partants )

Claude-Alain Cornuz, NAT, Peugeot 106 Gtl, N/1600cc  
Abandon sur ennui mécanique ( surchauffe moteur )

[Slalom de Bière \(VD\) : 25-26.06.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
3:28.68, 1er classe/1, 1er groupe/6, 36e scratch/88

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
3:25.46, 2e classe/2, 2e groupe/2, 27e scratch/88

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
3:49.67, 4e classe/8, 6e groupe/10, 79e scratch/88

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 02-03.07.2011](#)

Course REG Samedi:

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
04:26.85, 1er classe/2, 2e groupe/6, 58e scratch/117

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
Abandon

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
04:55.97, 2e classe/2, 4e groupe/4, 107e scratch/117

Course NAT Dimanche:

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/ +3000cc  
04:26.19, 1er classe/1, 2e groupe/8, 70e scratch/121

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
04:28.18, 1er classe/1, 1er groupe/1, 3e scratch REG/15

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
04:53.49, 3e classe/4, 7e groupe/8, 115e scratch/121

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 24-25.07.2010](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
4:25.30, 5e classe/12, 149e scratch/167

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 13-14.08.2011](#)

Samedi:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
4:28.63, 1e classe/1, 40e scratch/89

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4:31.35, 2e classe/2, 46e scratch/89

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
4:52.12, 2e classe/5, 80e scratch/89

Dimanche:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
4:24.00, 1e classe/1, 35e scratch/84

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4:31.10, 2e classe/2, 44e scratch/84

Bryan Kaltenrieder, NAT, Peugeot 106 GTI, ISN/1600cc  
4:50.50, 2e classe/3, 65e scratch/84

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 01-03.09.2011](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
Abandon sur sortie de route

[Rallye Valli Cuneesi \(I\) : 02-03.09.2011](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Honda Civic, N/1600cc  
41min52'2, 1er classe/3, 8e groupe/10, 15e scratch/19  
(classement suisse )  
Le rallye a été arrêté à la fin de 5e spéciale

[Course de côte Châtel-St-Denis – Les Paccots : 17-18.09.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
02:48.68, meilleures montée en 01:24.10, 1er de classe, 2e de groupe SS Compétition, 61e scratch/105

[Slalom d'Ambri \(TI\) : 08-09.10.2011](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 27-29.10.2011](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
Claude-Alain Cornuz, NAT, Citroën C2, R2/1600cc



Martial en grande forme à La Roche



Buono-Villars à l'attaque !



Le Did à Massongex !



Bryan à Anzère !

## PILOTES "FILIÈRE" 2011



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)

sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



[Bryan Kaltenrieder](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN

## album photo





Les photos de M. Ruby

