



www.TEAMTRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Après notre traditionnelle raclette de janvier baignée dans un climat de plus en plus familial, nous nous sommes mis en jambes, que dis-je en bras, en terre alsacienne. Ensuite, le sourire aux lèvres nous nous sommes rendus deux fois à notre nouveau Quartier-Général. Il me semble que nous nous y sentons comme chez nous, c'est bon signe ! Ces activités hivernales habituelles nous encouragent à une suite réjouissante. Notre 32^e sortie sur le circuit du Laquais s'annonce bien, alors n'hésite pas d'en être, car le tracé semble être le plus apprécié. Ensuite, une délégation enchainera par des rallyes et slaloms, qu'il ne s'agit de pas manquer en se joignant à nous aux bords des pistes. Alors en contemplant un superbe levé de soleil sur les préalpes et la campagne fribourgeoises enneigées, je me réjouis de te retrouver partager ta passion pendant qu'il est encore temps ...

Did

partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

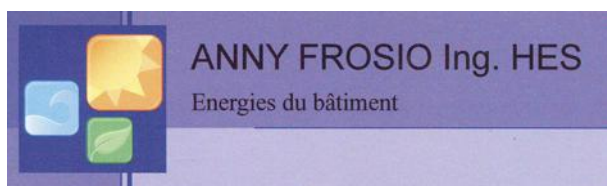
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
(079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École
079 412 82 89
Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 255 09 09
annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan
Eugénio Tomás
Chemin de Bas-de-Plan 6
1030 Bussigny
Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités

ANIMATIONS:

[03.05 / 05.07 / 06.09 / 01.11.2012 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1^{er} (2^e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Restaurant Vert-Bois au Chalet-à-Gobet : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[21.07.2012 – La Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Présence des voitures de course des pilotes de la Filière. Ouvert à tous.

[06.12.2012 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[14.04 / 29.09 / 17.11.2012 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[14.04.2012 – Laquais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Bourguin-Jailleux (France)

[22.09.2012 – Pouilly/Auxois-Sud \(F\)](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à Pouilly-en-Auxois près de Dijon (France)

[17.11.2012 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

reportages

[02.12.2011 – Souper de fin d'année](#)

12 personnes présentes au souper de fin d'année. Un bon moment à relater les souvenirs de la saison qui se termine bien trop tôt. On vous parlerait bien de la suite, mais allez parler futur à une bande de vieux qui papote "VHC". Comme d'hab une soirée bien sympathique et, pour une fois, personne n'a eu droit de payer la sauce aux morilles d'un autre. Nous terminons donc, pour notre dernière venue à l'Auberge au Mai, sur une note plus que positive, mais il en aura fallu du temps...
JP

[21.01.2012 – Assemblée Générale à Montprééveyres](#)

Cette assemblée commençait pour Did et moi sur les chapeaux de roue, d'abord au moment de faire les commis pour la raclette du soir. Comme chaque année, le choix du dessert est primordial. Exit les têtes au choco, la tarte de Linz chimique, les Petits Beurre trop bon marché. Cette année est une année faste, une année d'opulence, une année où notre ronchonchon n'a jamais autant ronchonchonné... on lui devait bien un dessert à sa hauteur, les mauvaises langues de vipère diront... à sa largeur. Ainsi l'idée de votre génie JP a bloqué le temps en plein Moudon : un frappé !

Départ à la salle communale de Montprééveyres (oui sur Fribourg on dit toutes les lettres d'un lieu et même des fois on en transforme certaine pour que ça sonne mieux).

Une Assemblée bien calme... trop calme... beaucoup de changements dans les règlements Filière et Team afin de plus redistribuer aux membres participants aux activités du Team, une manière de les remercier d'une autre façon de leur implication au Team, mais aussi à la Filière.

Suivit ensuite une excellente raclette. Enfin la remise des prix avec la mainmise de Mario sur le Challenge du Team, lui qui a participé à quasi toutes les activités, le voilà bien récompensé. Viennent ensuite Corinne, notre CLAC national, Bryan (bon début pour sa première année au Team) et Nico qui ne nous avait pas habitué à un tel rang depuis fort longtemps. A noter que les 3^e, 4^e et 5^e places sont ex-æquo au niveau des points.

Fin de soirée cinématographique avec Bryan qui a faillit cramer son PC pour un montage vidéo des plus plaisants (dispo sur notre page Dailymotion>lien "Vidéos" sur la page d'accueil du site), sur la saison des courses des pilotes de la Filière, dont le quatuor de tête de celui-ci est occupé par CLAC, Ludo, Bryan et suivi de très très près par Martial. D'ailleurs il ne serait pas impossible que Bryan aie dû aller chercher son PC chez CLAC, pour ensuite aller chercher les prises de vue chez Martial, pour effectuer le montage chez lui mais après être repassé chez CLAC poser la remorque et chez son garagiste récupérer sa voiture... un jeune qui a la bougeotte quoi...

PS: tout c'est terminé ainsi, la faute à pas de neige...

JP

[25.02.2012 – Anneau du Rhin - Entraînement libre](#)

Une nouvelle fois nous affichions complet près d'un mois avant la date de l'activité. Une sortie circuit qui fonctionne bien, malgré que cette année le drift "excessif" ne soit plus toléré par les responsables de la piste. Les quelques Béhémistes présents, aux vues de leur équipement pneumatique et suspensions n'avait pas autrement l'air d'être ici pour de la glisse ;-). Pause de midi sous le soleil de février qui réchauffe les cœurs et nous ouvre l'appétit avec une bonne fondue. Les minutes passent vite et c'est déjà l'heure d'ouverture de la piste et ce, jusqu'à 16 heures. Retour à la maison avec un petit crochet à Vert-Bois au Chalet-à-Gobet pour un petit souper tranquille, nous raconter nos aventures de la journée.

JP

[Toutes les images de l'Anneau du Rhin](#)

[01.03.2012 – Briefing - tour de table](#)

A peine de retour de l'Anneau que nous nous retrouvons déjà à Vert-Bois. Pas mal de monde pour le premier briefing de l'année si nous comparons aux précédentes éditions. Une sacrée tablée pour le repas puis direction l'arrière-salle pour le briefing-tour de table. 14 personnes présentes tout de même, les premiers frappés débarquent à Vert-bois, le Team, plus qu'un esprit, un phénomène ! A l'ordre de la soirée : le souper de fin d'année, l'Assemblée Générale, l'Anneau du Rhin, prochainement le Laquais et les premières courses de la saison pour les rallyemans et slalomeurs. Apparemment il y a eu quelques remarques sur les bords de piste tout fraîchement rénovée de l'Anneau et cette année le drift était officiellement interdit. Prochaine activité avec le Laquais où nous espérons le même succès que 2011, le choix de la date, la publicité de chacun et le tracé devenu très attractif y sont pour quelque chose. Prochaines course : Rallye du Pays du Gier, le slalom de Moudon et le Critérium Jurassien, tout ceci détaillé dans la section "Course" sur le site du Team.

Côté comité, une idée de pull/sweat-shirt en cours de gestation pour la boutique, les vidéos de CLAC, Bryan et un magnifique montage de Bryan sur la Filière 2011, à voir absolument dans la section "Vidéo" du site du Team. Un nouveau partenaire à la Filière, que nous ne manquons pas de remercier, son logo est dès maintenant sur le site du Team avec ces coordonnées complètes, un soucis carro ou peinture, n'hésitez pas à lui lancer un coup de fil ;-). Tour de table forcément plus long qu'à l'habitude ^^ Ronchochon... ronchochonne encore plus que 2011... Monsieur Koller va prochainement fêter les 10ans de sa ClioV6 phase1, un gars qui aime sa voiture pour se souvenir de sa date d'anniversaire. Le gang des 6cylindristes prêts à sillonner les circuits d'Europe. Anny à peine de retour de vacances (enooooooooooooooooore!!!) ne voit pas le bout du tunnel avec ces voitures de courses... pas moins de 4 dans son garage... Corinne a choisi, se sera le Laquais, un choix judicieux, mais ensuite place aux slalom avec celui de Interlaken. Nico... en pleine déprime automobilistique... espérons que le salon de l'auto lui redonnera goût à la pratique de la conduite sportive. Martial prépare d'arrache-pied cette saison 2012, apprendre toujours plus pour aller toujours plus vite.... moi je trouve qui va assez vite comme ça... Non ? 1ère course pour lui à Romont. Ludo, en route

pour le Trophée Twingo R1, 5 manches, 1 vainqueur, 1 Champion Suisse Junior, mais obligatoirement de moins de 26ans. Début des hostilités au Critérium Jurassien. Mario repart pour une escapade à Magny-Cours et est sur le point de décrocher un bon plan pour le Castellet... rien que ça... Did met en vente son proto, un proto qui fabrique de l'huile moteur, il ne lui manque plus qu'un écriteau "servez-vous" sur le côté... un proto rentable quoi ! Pour ma part j'aurais bien aimé suivre Mario à Magny-Cours, mais pour des raisons techniques, un changement de moteur s'est imposé pendant l'hiver, celui-ci n'étant pas remonté, je ne peux point rouler, on espère être prêt pour le Laquais. JP



THE différence de couleur !!!



Le vainqueur du Challenge Team



Traction vs. propuls'



Nouveau "Quartier Général"

Filière

Bonjour à toutes et à tous,

Le calendrier des courses 2012 est en ligne [>>>ICI<<<](#)

PROGRAMME 2012 PRÉVISIONNEL DE NOS PILOTES

Rallye Pays du Gier (F) : 16-17.03.2012

Claude-Alain Cornuz, NAT, N/1600cc

Critérium Jurassien (JU) : 20-21.04.2012

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc

Rallye du Chablais (VS) : 01-02.06.2012

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc

Slalom de Romont (FR) : 09-10.06.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

Frosio Anny, NAT, GDS Spyder/Dallara 385, E2-SS/1200cc

Slalom de Chamblon (VD) : 16-17.06.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

Frosio Anny, NAT, GDS Spyder/Dallara 385, E2-SS/1200cc

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc

Rallye Ronde del Ticino (TI) : 22-23.06.2012

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

Slalom de Bière (VD) : 23-24.06.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

Frosio Anny, NAT, GDS Spyder/Dallara 385, E2-SS/1200cc

Course de côte La Roche/La Berra (FR) : 15-16.07.2012

Course REG Samedi:

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc

Course NAT Dimanche:

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/ +3000cc

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc

Course de côte Ayent-Anzère (VS) : 28-29.07.2012

Frosio Anny, NAT, GDS Spyder/Dallara 385, E2-SS/1200cc

Course de côte Massongex/Vérossaz (VS) : 11-12.08.2012

Samedi:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Dimanche:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Rallye Valli Cuneesi (I) : 24-25.08.2012

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

Rallye du Mont-Blanc (F) : 06-08.09.2012

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

Course de côte du Gurnigel : 08-09.09.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

Slalom de Clôture/Drognens : 29-30.09.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

Rallye International du Valais (VS) : 25-27.10.2012

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600c

PILOTES "FILIÈRE" 2012



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)

sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Corinne Candaux](#)

sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio RS Gr. E1



[Anny Frosio](#)

sur GDS Spyder ou Dallara 385, Gr. E2



[Claude-Alain Cornuz](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



[Bryan Kaltenrieder](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN

album photo





by Mario: from India to Magny-Cours ;-)

