



**www.TEAMTRAJECTOIRE.ch**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## édito

Le printemps touche à sa fin et déjà pleins d'activités ont mis nos chéries à rude épreuve, que ce soit en course ou en entraînement sur circuit ! Nous ne sommes qu'à la mi-saison, il reste encore tant de choses à faire encore ! Alors pour vous donner goût à apprécier la suite, voici notre traditionnelle newsletter.

Ne manquons pas l'incontournable Jean-Bon de notre jam-Mich' tout aussi extraordinaire !

Did

## partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !**



conditions d'achat pour les membres du team : 10% sur les vins de base !

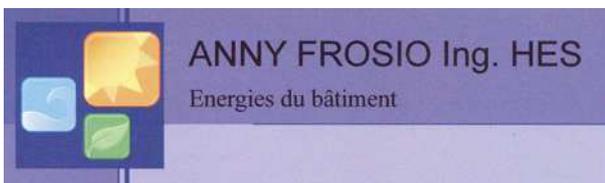
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / [chdriver.greg@gmail.com](mailto:chdriver.greg@gmail.com)) pour une commande groupée !



Cédric Koller Center Glass  
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile  
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École  
079 412 82 89  
Lausanne et environ  
[greg.autoecole@gmail.com](mailto:greg.autoecole@gmail.com)



Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
079 255 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)



Carrosserie Bas-de-Plan  
Eugenio Tomás  
Chemin de Bas-de-Plan 6  
1030 Bussigny  
Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21  
[carr.basdeplan@gmail.com](mailto:carr.basdeplan@gmail.com)

## boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

## activités

### ANIMATIONS:

#### [05.07 / 06.09 / 01.11.2012 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1<sup>e</sup> (2<sup>e</sup> en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Restaurant Vert-Bois au Chalet-à-Gobet : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

#### [21.07.2012 – La Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Présence des voitures de course des pilotes de la Filière. Ouvert à tous.

#### [06.12.2012 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

### PILOTAGE :

#### [22.09 / 17.11.2012 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

#### [22.09.2012 – Pouilly/Auxois-Sud \(F\)](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à Pouilly-en-Auxois près de Dijon (France)

#### [17.11.2012 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

## reportages

#### [14.04.2012 – Laquais - Entraînement libre](#)

Journée pour le moins.... humide en ce samedi 14 avril et quasi complète, 28 voitures présentes à venir se dégourdir les bielles sur la piste. Heureusement il n'a plu qu'une seule fois de toute la journée, cela aura évité le casse-tête des changements de pneumatiques pour les mieux équipés. Pour une fois que les propul's n'étaient pas à leur avantage, les tractionnistes n'ont pas manqué de faire valoir les qualités de leur monture sur la piste inondée. (Pfff ... did)  
Pause de midi bien à l'abri pour le barbecue, il y avait par chance au moins un endroit au sec dans ce pays lors de cette journée. Niveau températures seul Jean-Mi aura apprécié... mais pas de quoi être en t-shirt manches-courtes non plus.

2 participants bien courageux sont tout de même venus participer à leur baptême proto Funyo4.

Vu les conditions météo, il fallait un moral en inox pour prendre place dans le proto du Did. Les sensations offertes ont vite fait oublier le froid et la pluie.

Aucun incident particulier à signaler, si ce n'est les nombreux tête-à-queue involontaires, piste glissante en cause. Retour direction la Suisse, malgré que le fait de laisser Did en France nous aille traversé l'esprit, nous avons quand même eux la bonté de lui prêter quelques Euros pour les péages et au cas où, un permis de conduire et des papiers d'identité pour la douane. Puis passage à Vert-Bois pour un repas bien mérité en petit comité, la dernière occasion de confronter les propul's aux tractions... Mais qui a gagné pour finir ???

[Photos du Laquais](#)

### 03.05.2012 – Briefing/tour de table

Restaurant Vert-Bois jeudi 3 mai 2012 19h15, 9 membres du Team guettent l'arrivée du Président... La rumeur cour qu'il a upgradé sa BMW 318ti Compact... Enfin le voilà, au volant d'une 323ti bleu royal tunée comme toute bm qui se respecte ! Pincés de frein jaunes, échappement sport, il ne manque qu'un bel aileron façon M3 GTS pour qu'il ait droit à sa carte de membre à vie du Club BMW Monde. Mis à part cela, propulsion + 6 cylindres = beaucoup de plaisir en vue pour notre Président préféré à qui nous souhaitons beaucoup de travers.

Après que quelques téméraires aient essayés les filets de perche estoniens, le briefing commence sans la présence de notre meilleur pilote, Jérôme, qui a eu des problèmes de synchronisation... de boîtes ou de pc je ne sais pas... mystère...

Notre Président s'autoproclame IN-TRAI-TABLE sur les questions d'organisation et d'horaire. L'assemblée s'accorde à dire qu'il est VRAIMENT IN-TRAI-TABLE, mais juste. Ce qui nous amène à notre sortie circuit au Laquais fût une réussite de l'avis de tout le monde. La pluie nous a permis de nous amuser en piste en alignant les kilomètres sans se soucier de nos freins. Après négociations nous avons pu squatter la grande tente du circuit pour manger nos grillades au sec près de piles de slicks usés.

Boutique, les nouveaux autocollants du Team taille xs sont disponibles et des nouveaux t-shirts arriveront prochainement.

Partenaires : Nico va essayer de trouver une rayure sur sa vieille BMW neuve et mettre à l'épreuve notre nouveau partenaire la Carrosserie Bas-de-Plan. Mario



Une Clio sans doute plus facile à piloter qu'une V6



Qu'ils étaient courageux, mais toujours avec le sourire ;-)



En voilà un qui aura plus qu'apprécié cette pluie !



Les tractions à l'honneur par cette météo !

## Filière

Bonjour à toutes et à tous,

Le calendrier des courses 2012 est en ligne [>>>ICI<<<](#)

## PROGRAMME 2012 PREVISIONNEL DE NOS PILOTES

### Rallye Pays du Gier (F) : 16-17.03.2012

Claude-Alain Cornuz, NAT, Renault Clio RS, N/2000cc  
Abandon sur ennui mécanique

### Slalom de Moudon (VD) : 14-15.04.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza WRX STI, SS  
Compétition/+3000 cc  
1:41.14, 1er classe/2, 2e groupe/12, 25e scratch/65

### Critérium Jurassien (JU) : 20-21.04.2012

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1B/1600 cc  
1h56:26.5, 3e de classe/16, 3e groupe/16, 30e scratch/55  
(81 partants)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, N/1600 cc  
1h57:53.0, 1er classe/6, 7e groupe/13, 37e scratch/55 (81 partants)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Renault Clio RS, N/2000 cc  
2h07:52.9, 5e classe/5, 13 groupe/13, 55e scratch/55 (81 partants)

### Slalom de Interlaken (BE) : 04-05.05.2012

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:47.11, 9e classe/10, 26e groupe/58, 60e scratch/208

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza WRX STI, SS  
Compétition/+3000cc  
2:47.93, 2e classe/3, 2e groupe/13, 64e scratch/208

### Slalom de Saanen (BE) : 19.05.2012

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
1'45.45, 10e classe/11, 23e groupe/58, 35e scratch/119

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza WRX STI, SS  
Compétition/+3000cc  
1'59.14, 2e classe/3, 6e groupe/9, 92e scratch/119

### Rallye du Chablais (VS) : 01-02.06.2012

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1B/1600cc  
Abandon sur sortie de route

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, N/1600cc  
2:03:11.3, 5e /classe/2, 14e groupe/15, 55e scratch/57 ( 89 partants )

Claude-Alain Cornuz, NAT, Renault Clio RS, N/2000cc  
Abandon sur ennui mécanique

[Slalom de Romont \(FR\) : 09-10.06.2012](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2:08.55, 1er classe/1, 1er groupe/9, 54e scratch/155

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
2:46.07, 2e classe/2, 2e groupe/2, 155e scratch/155

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:15.43, 7e classe/12, 44e groupe/63, 112e scratch/155

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 16-17.06.2012](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc  
Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Rallye Ronde del Ticino \(TI\) : 22-23.06.2012](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

[Slalom de Bière \(VD\) : 23-24.06.2012](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Course de côte La Roche/La Berra \(FR\) : 15-16.07.2012](#)  
**ANNULÉE PAR L'ORGANISATEUR**

[Course de côte Massongex/Vérossaz \(VS\) : 11-12.08.2012](#)

Samedi:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

Dimanche:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc

[Rallye Valli Cuneesi \(I\) : 24-25.08.2012](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, ???

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 06-08.09.2012](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc

[Course de côte du Gurnigel : 08-09.09.2012](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Clôture/Drognens : 29-30.09.2012](#)

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 25-27.10.2012](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
Claude-Alain Cornuz, NAT, ???  
Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc



Ça lève la patte ! Bôô ça !



Martial en pleine attaque



CLAC au volant d'une Clio Gr.N



Toujours à la bourre !  
Toujours à l'arrivée! Du  
Bryan tout craché !



Une photo un peu plus grande pour Ludo, histoire qu'on l'encourage pour la suite de sa saison et la reconstruction de sa Twingo R1

## PILOTES "FILIERE" 2012



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)

sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)

sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Corinne Candaux](#)

sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio RS Gr. E1



[Anny Frosio](#)

sur GDS Spyder ou Dallara 385, Gr. E2



[Claude-Alain Cornuz](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



[Bryan Kaltenrieder](#)

sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN

# album photo

