



**WWW.TEAMTRAJECTOIRE.CH**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## édito

Et hop ! Encore une saison qui tire à sa fin ! Encore un rallye à voir et une sortie circuit à faire. Et encore des projets plein la tête pour la suite ? En tout cas, dans le domaine du sport automobile, le Team sera toujours de la partie. Alors avant la grande édition de la fin de l'année, en voici une bien complète enrichie par les textes toujours aussi marrants de notre dévoué Jéjé Planplan ! A bientôt et bonne route ... Did

## partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !**

conditions d'achat pour les membres du team :

- Jusqu'à octobre: 10% sur l'oeil de Perdrix !
- carton "Découverte" (12 bt. 50cl. / 4x pinot noir, 4x Garanoir, 4x chasselas) au prix de 83.-CHF au lieu de 102.-CHF

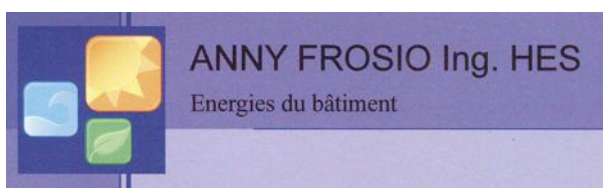
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille (079 412 82 89 / [chdriver.greg@gmail.com](mailto:chdriver.greg@gmail.com)) pour une



Cédric Koller Center Glass  
Vitrage automobile, intervention au centre ou au domicile  
Rue du Stand 17, 1163 Etoy / 079 691 01 51



Greg Auto École  
079 412 82 89  
Lausanne et environ  
[greg.autoecole@gmail.com](mailto:greg.autoecole@gmail.com)



Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
079 255 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)



Carrosserie Bas-de-Plan  
Eugénio Tomás  
Chemin de Bas-de-Plan 6  
1030 Bussigny  
Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21  
[carr.basdeplan@gmail.com](mailto:carr.basdeplan@gmail.com)

## boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

## activités

### ANIMATIONS:

#### [01.11.2012 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Restaurant Vert-Bois au Chalet-à-Gobet : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

#### [06.12.2012 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

### PILOTAGE :

#### [17.11.2012 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

#### [17.11.2012 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Lons-les-Sauniers (France)

## reportages

#### [05.07.2012 – Briefing/tour de table](#)

7 personnes présentes à ce briefing/tour de table de juillet. Tient, ça faisait longtemps pas revu la clique... ah zut, c'est parce que j'avais oublié la dernière fois... OUPS ! Repas pris en commun, liquidé, expédié en 2 temps 3 mouvements. Place au résumé des activités passées et aux futures, dont la Broche du 21 juillet.

Début du tour de table à une heure record, on commence par Pierre-Alain, une connaissance du Did, roulant en Renault 5 GT Turbo (aaaaaaaahhhh si ça fait pas plaisir ça !) de couleur "rose" ! Bon un peu surpris de la couleur, en fait elle est plus violette que rose, une belle déco. Pierre-Alain aimerait reprendre pourquoi pas le slalom avec celui de Clôture/Drogne en fin de saison. Fait plaisir ça, un vrai passionné, puisqu'il a eu roulé, mais voici 25ans déjà.

Bryan s'est fait super plaisir au Critérium Jurassien et encore plus au Chablais, malgré ses déboires, il était à l'arrivée avec le sourire.

Ludo en quête de finance, mais la tête sur les épaules, une chose après l'autre, la Twingo renaîtra de ses cendres un jour, à coup sûr.

Co continue son envolée vers le plaisir de piloter sa Compact M, et ça décolle. Un jouet à conduire, facile, maniable, un régal. Quelques modifications des suspensions s'imposent tout de même pour la rendre encore plus géniale à piloter.

Jean-Mi qui ronchonne sur le gosse qui fait de la trottinette dans le bistrot, donc tout va bien de son côté. Ah une petite exclu... ah non finalement pas... bon allez, la jaune pourrait reprendre du service, mais on ne sait pas quand ;-) Did a fait le plein de sensations sur les slaloms auxquels il a participé, soit Romont, Chamblon et Bière, quelques soucis mécaniques sont venus pimenter le tout, mais au final classé à chaque épreuve, tout du bon avec le début des côtes qu'il attend avec impatience.

Et pour ma part, être allé en spectateur au Slalom de Romont m'a donné envie, le passeport technique devrait bientôt arriver et la licence, on y songe sincèrement. Là, je rentre tout juste de vacances, entre Magny-Cours et Lédenon chaleur, soleil, farniente et repos... bon tout ça, c'est entre les sessions roulage.

Rendez-vous à la Broche

JP

### [21.07.2012 – THE Broche](#)

Rendez-vous annuel des joueurs de boules, presque la seule fois dans l'année où nous ne vous demandons pas de tenir un volant. Fin d'après-midi placée sous le signe de la pétanque pour les membres du Team et leur famille. Une petite douzaine de prévu, nous finissons tout de même à 14 autour des tables du pressoir du Domaine de Gourmandaz avec la participation cette année du propriétaire des lieux : Didier Bourgeois... et du président du Team (assez rare pour qu'on le mentionne) (pfff l'exception 2011 qui se transforme en habitude, tchô bonne !) !

Tout a débuté par la partie de boules, un Jean-Mi bien trop pressé d'en finir (gagner...) et Greg au plus haut niveau de coaching (menace et torture) avec Christophe ! Technique d'intimidations pour les uns, concentration maximale pour d'autres, chacun son truc !!! J'ai choisi de falsifier le comptage des points, c'est moins fatigant :-)

Ensuite apéro et nous passons au souper des gourmets. Magnifique jambon, malgré la légère baisse de qualité par rapport à 2011 (qui fût la meilleure pour nos papilles de l'avis de tous). Mais comme d'hab', on s'est RÉ-GA-LÉ !!!

Découverte du Tiramisu au abricot du Valais (et pas des importés hein !), délicieux, j'ai d'ailleurs le plat à rendre à sa cr(B)éatrice (oui moi aussi je fais des jeux de mots pourris que personne... sauf un... ne va comprendre...)

Les discussions faisant leur chemin, on est parti sur les origines des "Agassis"... Martial\* n'ayant peur de rien (ni de personne), lança le sujet pour le moins osé... on n'en connaîtra jamais la fin, passé le Gothard, Martial n'était plus de ce monde pour nous en parler, il n'y avait pas que du jambon qui tournait devant la broche de course du Jean-Mi !!! A l'année prochaine pour une nouvelle jouissance gustative.

\*Prénom totalement fictif

### [Toutes les photos de la Broche](#)

JP

### [06.09.2012 – Briefing/tour de table](#)

11 membres pour l'avant dernier Briefing-tour de table de la saison... déjà... mais que le temps passe vite ! On a faillit manquer de place. On note la venue de Fabrice, Anny et Nico... OUuuuuuullalalalala !!! La prochaine fois on les assoit ensemble ces 3 là... ils parlent moins fort. C'était le triangle des Bermudes. Ont-ils profité de l'absence du grand méchant loup?!

Place au menu: La Broche, Pouilly, mieux communiquer les infos du Team et tour de table.

La Broche: succès, délicieux, 14 personnes présentes dont des partenaires de la Filière, fin de journée excellente, juste le tournoi de pétanque un peu stressant avec les cadors de la discipline ;-)

Pouilly c'est déjà complet, environ 3 semaines avant l'activité, fait plaisir. Et en parlant de journée circuit, il commence déjà à avoir bien quelques inscrits pour Bresse.... qui n'est qu'en novembre, donc ne tardons pas à s'inscrire.

Une page ou un groupe Team Trajectoire sur le réseau social Facebook va être remis en route, le but étant de mieux communiquer et plus surtout, mais rien ne remplacera le site. Quelques nouveautés donc pour 2013.

Place au tour de table, dans le désordre, les membres nous gratifient d'une journée au Bourbonnais par 43°C, une course d'endurance prématurément stoppée à Nogaro, une Alfa Bertone 2000 de 1972 état neuf avec une journée à Magny-Cours le 18 novembre prochain, du scotch presque de la même couleur du pare-choc d'une marque japonaise, un Speedster à 14'900CHF, une portière de ClioV6 devant subir des points de suture, une Renault 5 GT Turbo reprenant du service, tout comme son propriétaire de (ancien mais de nouveau prochainement) pilote, une bête un peu balafree mais nouvellement bien amortie mécaniquement parlant, un bébé, une Mégane RS ayant perdu de sa hauteur et un proto à l'assaut d'une montagne bernoise.

Passage ensuite sur le parking, où un trio de Renault nous attend et une Alfa Bertone 2000 état collection proche du neuf, de vrais bijoux ! Mais le froid aura raison de notre passion !

JP

## 22.09.2012 – Entraînement libre à Pouilly-en-Auxois

La météo ne nous a pas vraiment gâtée en cette fin septembre, arrivés le vendredi soir au circuit pour certains d'entre nous, directement dans l'ambiance pour le week-end. Heureusement la bonne fondue sous la tente du Team a réchauffé l'atmosphère comme les cœurs.

Samedi matin pluvieux donc, une aubaine pour les propul's ? Même pas ! L'adhérence très précaire n'aide personne à vrai dire, et pas pour autant les mieux équipés pour la pluie. Une fine bruine entretient cette humidité qui empêche la piste de réellement sécher, les têtes à queues sont nombreux, mais le fair-play de toutes et tous reste intact. Nous lançons un message télépathique qui sera entendu des Dieux. Pause de midi grillades et pic-nic, quelle belle tabléeiiiiille !

Les connaisseurs se font rapidement remarquer, ils montent les pneus pour une piste sèche, ça veut tout dire. Nous passons l'après-midi les pieds et les pneus au sec. Malheureusement un léger élan d'optimisme nous contraint d'abandonner la dernière heure de roulage suite à la casse d'un radiateur d'huile. Heureusement que des dégâts matériels.

Retour au QG pour une pizz' bien méritée et l'occasion pour Did de changer son top rose à encolure de paillettes ! Vous en faites pas, on a des preuves ! leur diffusion pourrait bien se produire à l'Assembléiiiiille 2013.

## Les quelques photos de Pouilly

JP



Précision millimétrique



Mais c'te vue !



On admire le président !



Et on réadmire le président !

## Filière

Bonjour à toutes et à tous,

Le calendrier des courses 2012 est en ligne [>>>ICI<<<](#)

## PROGRAMME 2012 DE NOS PILOTES

### Slalom de Interlaken (BE): 04-05.05.2012

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:47.11, 9e classe/10, 26e groupe/58, 60e scratch/208

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza WRX STI, SS  
Compétition/+3000cc  
2:47.93, 2e classe/3, 2e groupe/13, 64e scratch/208

### Slalom de Saanen (BE): 19.05.2012

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
1'45.45, 10e classe/11, 23e groupe/58, 35e scratch/119

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza WRX STI, SS  
Compétition/+3000cc  
1'59.14, 2e classe/3, 6e groupe/9, 92e scratch/119

### Rallye du Chablais (VS) : 01-02.06.2012

Ludovic Bueno, NAT, Renault Twingo RS, R1B/1600cc  
Abandon sur sortie de route

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, N/1600cc  
2:03:11.3, 5e /classe/2, 14e groupe/15, 55e scratch/57 ( 89 partants )

Claude-Alain Cornuz, NAT, Renault Clio RS, N/2000cc  
Abandon sur ennui mécanique

### Slalom de Romont (FR) : 09-10.06.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2:08.55, 1er classe/1, 1er groupe/9, 54e scratch/155

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
2:46.07, 2e classe/2, 2e groupe/2, 155e scratch/155

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:15.43, 7e classe/12, 44e groupe/63, 112e scratch/155



Slalom de Chamblon (VD) : 16-17.06.2012

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
3:24.62, 1er classe/1, 1er groupe/1, 21e scratch/107

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
3:32.70, 2e classe/4, 5e groupe/10, 53e scratch/107

Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc  
3:42.20, 6e classe/10, 7e groupe/12, 79e scratch/107

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
3:38.73, 3e classe/4, 35e groupe/49, 74e scratch/107

Slalom de Bière (VD) : 23-24.06.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
3:32.70, 2e classe/4, 5e groupe/10, 53e scratch/107  
3:30.37, 1er classe/2, 1er de groupe/9, 55e scratch/106

Didier Golay, REG, Funyo 4, CN/2000cc  
3:22.10, 2e classe/2, 2e groupe/2, 28e scratch/106

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
3:27.79, 4e classe/6, 25e groupe/39, 48e scratch/106

Course de côte La Roche/La Berra (FR) : 15-16.07.2012

ANNULÉE PAR L'ORGANISATEUR

Course de côte Massongex/Vérossaz (VS) : 11-12.08.2012

Samedi:  
Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
4:23.75, 1er classe/1, 1er groupe/1, 27e scratch/92

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4:35.71, 1er classe/2, 1er groupe/3, 58e scratch/92

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
4:31.29, 6e classe/8, 22e groupe/46, 50e scratch/92

Dimanche:

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
4:22.23, 1er classe/1, 1er groupe/1, 2e scratch/18

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
4:33.04, 2e classe/3, 2e groupe/5, 49e scratch/83

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
4:34.25, 8e classe/12, 23e groupe/39, 53e scratch/83

Course de côte du Gurnigel : 08-09.09.2012

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
2:16.24, 1er classe/1, 1er groupe/1, 4e scratch/37

Slalom de Clôture/Drognens : 29-30.09.2012

Martial Macherel, NAT, Subaru Impreza STI, SS/+3000cc  
2:17.04, 1er classe/1, 1er groupe/7, 18e scratch/81

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
2:20.51, 1er classe/1, 1er groupe/1, 34e scratch/81

Rallye International du Valais (VS) : 25-27.10.2012

Ludovic Buono, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
Claude-Alain Cornuz, NAT, ???  
Bryan Kaltenrieder, NAT, Honda Civic, ISN/1600cc



Martial à domicile !



Co à Chamblon !



Did à Massongex !



Bryan pour un slalom !



Une photo un peu plus grande pour Ludo, histoire qu'on l'encourage pour sa future saison et la reconstruction de sa Twingo R1.



Quoi de plus beau qu'un peu d'entraide entre pilotes !

## PILOTES "FILIERE" 2012



[Didier Golay](#)  
sur Proto Funyo 4 Gr. E2-SC



[Ludovic Buono](#)  
sur Renault Twingo RS Gr. R1



[Martial Macherel](#)  
sur Subaru WRX STi Gr. SuperSerie Compétition



[Corinne Candaux](#)  
sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)  
sur Renault Clio RS Gr. E1



[Anny Frosio](#)  
sur GDS Spyder ou Dallara 385, Gr. E2



[Claude-Alain Cornuz](#)  
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



[Bryan Kaltenrieder](#)  
sur Peugeot 106 GTI 16V Gr. ISN



# album photo





