



www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

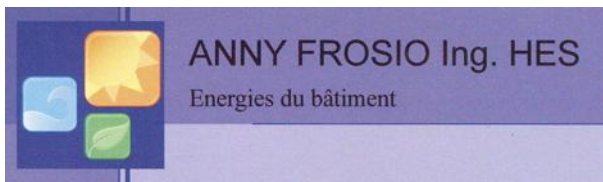
édito

Bien le bonjour à toi, don !

Après une pause hivernale, plus ou moins courte pour certains, la prochaine période printanière s'annonce enrichissante, avec son lot d'entraînement sur circuit, rallyes et slaloms ! Que les mécaniques soient prêtes à encaisser la rage des pilotes en manque de sensations ! Reste plus qu'à réserver les dates et même s'inscrire pour participer à ces magnifiques manifestations du sport automobile. Et moi, je te dis « Tchô » et « Bonne » ! Did

partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !



ACTION UNIQUE !!!

**commandez 12 bouteilles d'Œil de Perdrix 70 cl 2011 :
recevez 18 bouteilles pour le même prix : 160.80 ttc.**

Livraison chez Didier Golay ou au prochain briefing-tour-de-table 2 mai 2013. Paiement sur facture net à 30 jours.

Commande par email à info@gourmandaz.ch dernier délai 26 avril. Mentionnez « offre Team »

Greg Auto École
079 412 82 89

Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com

Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 255 09 09
annyf@vtx.ch

Carrosserie Bas-de-Plan
Eugenio Tomás
Chemin de Bas-de-Plan 6
1030 Bussigny
Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com

Dettes Secours
Route Cantonale 16
1077 Servion
Tél: 0800 400 848
www.dettes-secours.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités 2013

ANIMATIONS:

[02.05 / 04.07 / 05.09 / 07.11.2013 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1^e (2^e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre au Restaurant de l'Aéroport de la Blécherette : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[13.07.2013 – THE Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Ouvert à tous

[05.12.2013 – Soupe de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[13.04 / 24.08 / 16.11.2013 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[13.04.2013 – Laquais \(F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» entre Grenoble et Lyon (France). ATTENTION: GRAND CIRCUIT OUVERT !!!

[24.08.2013 – Pouilly-en-Auxois \(F\)](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à Pouilly-en-Auxois près de Dijon (France)

[16.11.2013 – Bresse \(F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[12.01.2013 – Assemblée Générale à Montprééveyres](#)

19ème assemblée générale, la 4ème à Montprééveyres. Une audience nombreuse, 21 personnes présentes, on manquait presque de place... et de patates (Did : pff...j'en ai mangé les restes pendant 1 semaine) !

Accueil des membres et accompagnants, puis apéro. Bonne ambiance avant de passer à l'Assemblée à proprement parler. Les yeux rivés sur le chrono, magnifique départ du président, belle attaque et une propreté magistrale, il se faufile au travers des lignes, évite tous les pièges, ne se laisse pas démonter par les chuchotements de nos pipelettes officielles. A-t-il acheté un stylo tout neuf ? Peaufiné les réglages des interlignes ? En tout cas quelle amélioration ! Le niveau est là ! Et le chrono tombe, impressionnant et impressionnés par cette performance. Si aucune pénalité n'est avérée, le précédent record est battu ! Simplement incroyable ! Tous impatients à l'attente des résultats officiels de cette manche « course » un peu particulière... 31' !

Passage ensuite à la traditionnelle raclette de la soirée, quelques soucis d'approvisionnement en électricité se sont fait sentir, vu les 4 fours, et surtout celui à Jean-Mi (forcément plus grand, plus gros, plus puissant et plus gourmand en consommation). Café, dessert (un peu sec le dessert à prix -50% de la Coop!!) OUPS ! (^_^) !

Place au montage vidéo de Bryan, exceptionnel, on a vraiment pris un sacré plaisir et on s'est franchement bien marré pendant cette rétrospective de la saison à peine terminée. Comme l'an passé, il s'est gavé de moments insolites et drôles, que du bonheur, on attend déjà le montage de 2013 !

Suite de la soirée avec la remise des prix, le Jean-Mi Motorsport rafle la mise avec sa compagne au premier rang du Challenge Team et au troisième rang du Challenge Filière. Mais qui viendra réellement se mesurer à elle un jour ? Belle performance de CLAC, malheureusement pas présent vu qu'il participe au Rallye Monte-Carlo, et Bryan en tête du Challenge Filière cette année.

Pas de neige = pas de virée enneigée = tout le monde rentre chez soi bien tranquille avec une soirée bien sympathique. Bonne saison à toutes et tous, à 2013 !!!

[Toutes les photos de l'Assemblée Générale](#)

JP

[23.02.2013 – Entraînement libre à l'Anneau du Rhin](#)

Des conditions dignes du Grand Nord nous attendaient en région rhénane, mais une fois de plus nous avons eu la chance de passer entre les flocons. Premier briefing de la saison au chaud et dans une ambiance clownesque. C'est tellement plus agréable quand le Président dort sur place. D'ailleurs la directrice aussi est de bonne humeur... Hum Hum Hum... (did : n'importe quoi !)

Les vérifications administratives passées, nous pouvons prendre la piste, sèche mais très froide. Nombreuses furent les sorties de piste durant la première heure. Un beau plateau tout de même, mais 100% voitures fermées cette année. Mais où est passé la voiture habituellement la plus rapide de cette sortie organisée par le Team ??? Certaines langues de vipères racontent qu'un pilote exceptionnel l'aurait sabotée en vue de rafler le titre ! Y a vraiment des gens tordus au comité !

Pause de midi express, 1h pour engloutir la fondue, pas moins de 15 personnes pour (presque) y arriver. L'auditoire est conquis par le Club House et ne demande déjà que ça pour 2014, au nom de l'Association de la Protection des Inscrits à la Chasse du slalom de Clôture ! Note du secrétaire de l'APICC : la quantité ne doit pas primer sur la qualité.

La journée suit son cours, aux rythmes des tours et des flocons qui sont de plus en plus nombreux à effleurer nos belles carrosseries. Heureusement pas en suffisance pour nous inquiéter. Pour être franc, cette heure supplémentaire n'a pas suffi à nous rassasier ... comme d'habitude de si bonnes journées sont bien trop courtes. Nous resterons sur notre faim, mais nous en gardons surtout un peu pour la prochaine sortie au Laquais. Toujours les mêmes qui pèzzent au circuit, mais cette fois-ci un Neuchâtelois était aussi de la partie.

PS: mon bain a dû me faire plus de bien que de lâcher 80 balles à la douane ^_^

[Toutes les photos de l'Anneau du Rhin](#)

JP

07.03.2013 – Briefing - tour de table

9 membres présents au premier briefing-tour de table de la saison. Nouvelle année, nouveau QG, un lieu sympathique. Vert-bois malheureusement c'est fini, maintenant nous nous retrouvons à l'Aérodrome de la Blécherette.

Discussion sur Bresse, une journée au top. Pas assez de neige pour l'après-Assemblée Générale, que de déçus, mais une soirée tip-top. Nous étions presque complets pour l'Anneau du Rhin, une belle journée, une heure supplémentaire de roulage très appréciée. Quelques remarques sur le briefing tout de même. Nous avons reçu un DVD de la journée (qu'il est possible de commander en 2 format: 1-journée complète ou 2-uniquement les séquences de sa propre voiture). Nous remercions Protoi.com pour son travail.

Activités futures : Laquais le 13 avril prochain, avec une petite dérogation pour le repas du retour, nous irons à Pomy au souper de soutien des Kaltenrieder. Niveau boutique, les nouveaux t-shirt de la Filière sont en cours de fabrication, surprise pour la couleur ! Côté Filière justement : Jean-Mi est très content de ses pilotes... ah non, on vient de terminer de manger, c'est pour ça qu'il est content.

Un nouveau partenaire pour soutenir nos pilotes, il s'agit de Dettes Secours, nous ne manquons pas de les remercier pour leur soutien.

Ne manquez pas le souper de soutien des Kaltenrieder le 13 avril prochain, nous vous encourageons à vous y inscrire. Suite au tour de table des membres.... pas grand chose vu le début de saison, juste un gars qui en est à sa 5e journées sur circuit en cette année 2013... tchô bônne le frimeur quoi !

A+
Jéjé



En attendant la foule !



Magnifique remise des prix qui s'annonce !



A la chasse aux françaises !



Tu dis qu'il faisais froid ?

Filière

Alors pour la filière, je suis très fier des pilotes, faut juste que certains me disent quelles courses ils vont faire ! Attention, je suis furtif !

J-Mi au dernier briefing-tour-de-table

25.01.2013 Soirée de remerciement CLAC-Sylvain

A peine de retour de leur Monte-Carlo, l'équipage Cornuz-Cornuz nous invitait à une petite soirée-apéro de remerciement à St-Barthélémy dans l'antre du Team Floral Suisse.

Accueil, boisson, petits en-cas, les voitures du Team Floral Suisse, tout le monde était aux petits soins pour les invités présents. Beaucoup de têtes connues forcément, ça m'a fait particulièrement plaisir de revoir Cédric Bourgeois. Tout le monde étant arrivé, l'atelier bondé, nous avons droit à un petit résumé de ce rallye ô combien important pour cet équipage familial. Claude-Alain a su nous retranscrire les émotions de son rallye, les péripéties et mésaventures rencontrées pendant plus d'une semaine, de la préparation à la remise des résultats.

Sylvain, son copilote, nous parle également du rallye, mais aussi de l'expérience incroyable qu'il a vécue avec son papa. Ils sont allés jusqu'au bout d'un rallye qui ne faisait aucun cadeau, à personne.

Chapeau les gars, bravo pour cette performance incroyable, cette "aventure humaine" sans aucune mesure, et merci de nous l'avoir fait partager surtout.

JP

Les premiers résultats des courses 2013 sont en ligne [>>>ICI<<<](#)

CALENDRIER 2013 DE NOS PILOTES

[Rallye Monte Carlo : 01-02.06.2013](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R2/1600cc
01:32:17.9, 37e scratch/45 (73 partants)

[Rallye du Pays de Gier : 15-16.03.2013](#)

[Slalom de Frauenfeld \(TG\) : 27-28.04.2013](#)

[Slalom de Interlakent \(BE\) : 03-04.05.2013](#)

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Critérium Jurassien \(JU\) : 03-04.05.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc
Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2/1600cc
Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208, R2/1600 cc

[Slalom de Moudon \(VD\) : 11-12.05.2013](#)

[Slalom de Saanen \(BE\) : 18.05.2013](#)

[Rallye du Chablais : 31.05-01.06.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc

[Slalom de Bure \(JU\) : 01-02.06.2013](#)

[Slalom de Romont \(FR\) : 08-09.06.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 15-16.06.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc
Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Rallye du Tessin \(TI\) : 21-22.06.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc

[Slalom de Bière \(VD\) : 22-23.06.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc
Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Course de côte de Reitnau \(AG\) : 30.06.2013](#)

[Course de côte La Roche -La Berra \(FR\) : 06-07.07.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 27-28.07.2013](#)

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc

[Course de côte St-Ursanne-Les Rangier \(JU\) : 17-18.8.2013](#)

[Course de côte Oberhallau \(SH\) : 24-25.08.2013](#)

[Course de côte Massongex-Vérossaz \(VS\) : 31.8-1.9.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Rallye Valli Cineesi \(I\) : 09-07.09.2013](#)

[Course de côte Oberhallau \(SH\) : 30.06.2013](#)

[Course de côte du Gurmigel \(BE\) : 07-08.09.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Course de côte Châtel - Les PaccotsI \(FR\) : 14-15.09.2013](#)

[Rallye du Suran \(F\) : 20-21.09.2013](#)

[Course de côte Hemberg \(BE\) : 21-22.09.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc

[East Belgian Rallye \(B\) : 27-28.09.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc

[Slalom du Bas-Monsieur \(NE\) : 06.10.2013](#)

[Slalom Ambri \(TI\) : 12-13.10.2013](#)

[Slalom de Clôture/Drognens : 29-30.09.2012](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 06-09.11.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc

PILOTES "FILIÈRE" 2013



[Didier Golay](#)
sur Proto Funyo 4 Gr. CN-2000



[Ludovic Buono](#)
sur Peugeot 208 Gr.R2



[Christine Théoduloz](#)
Navigatrice de Ludovic Buono



[Corinne Candaux](#)
sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)
sur Ford Fiesta Gr.R2



[Bryan Kaltenrieder](#)
sur Ford Fiesta Gr.R2

album photo

