



**www.TEAM TRAJECTOIRE.ch**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## édito

Encore une saison de raide, diraient certains ! Et plein d'idées de pilotage et de mécanique pour tous pour la suite, j'en suis certain ! Et que fait-on entre-saisons ? Du job qui sert, hein !? Comme des interventions sur la voiture, dans l'agenda et dans le portemonnaie, par exemple. Mais aussi le paiement de la cotis 2014, l'inscription à l'assemblée générale prévue le samedi 11 janvier 2014, le contrôle des challenges 2013 et de la liste des membres actuels, consulter le procès-verbal de la dernière assemblée ... juste quelques minutes d'attention pour ton Team dont le comité, toujours aussi dévoué, fait un max pour toi. Je profite de t'adresser tous mes vœux de santé et de plaisir derrière le volant pour la nouvelle année !

A la prochaine ... !

Did

## partenaires

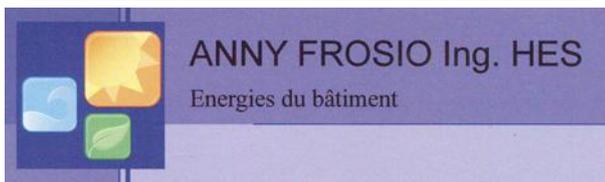
**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN À NOS PILOTES !**



Didier Bourgeois  
 Domaine de Gourmandaz  
 Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille  
 (079 412 82 89 / [chdriver.greg@gmail.com](mailto:chdriver.greg@gmail.com)) pour une  
 commande groupée !



Greg Auto École  
 079 412 82 89  
 Lausanne et environ  
[greg.autoecole@gmail.com](mailto:greg.autoecole@gmail.com)



Anny Frosio Ing. HES  
 Energie du bâtiment  
 1162 St-Prex  
 079 255 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)



Carrosserie Bas-de-Plan  
 Eugénio Tomás  
 Chemin de Bas-de-Plan 6  
 1030 Bussigny  
 Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21  
[carr.basdeplan@gmail.com](mailto:carr.basdeplan@gmail.com)



Idéal Finances Sàrl  
 Route Cantonale 16  
 1077 Servion  
 Tél: 0800 400 848  
[www.dettes-secours.ch](http://www.dettes-secours.ch)

## boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

## activités 2014

### ANIMATIONS:

#### [11.01.2014 – Assemblée Générale](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres.

#### [06.03 / 01.05 / 03.07 / 04.09 / 06.11.2014 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge Communale d'Epalinges : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

#### [12.07.2014 – Broche](#)

Réunion des amis et familles pour une activité sportive (pétanque) suivi d'une broche. Ouvert à tous

#### [04.12.2014 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

### PILOTAGE :

#### [22.02 / 19.04 / 30.08 / 15.11.2014 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

#### [22.02 / 19.04 / 30.08 / 15.11.2014 - Baptême Proto](#)

Découverte du sport automobile comme passager à bord d'un proto bi-place Funyo 4RS (167ch, 680 kg, performances équivalentes à une Porsche 911 GT3)

#### [22.02.2014 – Anneau du Rhin \(Rustenhart - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Colmar (France)

#### [19.04.2014 – Laquais \(Champier - F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» entre Grenoble et Lyon (France).

#### [30.08.2014 – Pouilly \(Pouilly-en-Auxois - F\)](#)

Entraînement libre pour une vingtaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à Pouilly-en-Auxois près de Dijon (France)

#### [15.11.2014 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

## reportages

### 07.11.2013 – Briefing - tour de table

Belle affluence avec 12 actuels et 1 futur membre au dernier Briefing-tour de table de l'année. Sont-ils venus pour l'exercice de la soirée? Certainement car ce fut le Briefing le plus physique depuis mon arrivée en 2006... Qu'est-ce qu'on en a marché de l'affaire pour changer de salle ! Une bonne chose quand nous pensons aux fêtes de fin d'année qui approchent à grand pas... leur menu hypercalorique avec... le poids, l'ennemi n°1 du chronomètre.

Après un repas bien mérité nous commençons cette dernière séance : Aucune activité passée, on passe aux activités futures : Bresse dans 2 semaines, bien la première fois que ce n'est pas complet... il reste 6 places disponibles ; le souper de fin d'année le 5 décembre prochain, l'occasion de se revoir une dernière fois avant les fêtes et... et l'Assemblée Générale à Montprééveyres le 11 janvier de l'année prochaine... oui déjà l'année prochaine...

Qui dit fin d'année, dit bientôt le classement des Challenges du Team et de la Filière... Les plus calculateurs sont sur le qui-vive! L'occasion pour moi de rédiger la dernière Newsletter de l'année avec les traditionnels documents. Niveau tour de table... extrêmement rapide tient... Peu de mouvement de la part de tous... ou alors il y en a un qui roule pour les autres. De mon côté 15 journées circuit cette année, avec de magnifiques pistes tel que le Castellet-Paul Ricard mi-octobre ou Magny-Cours F1 fin mars. Beaucoup de plaisir au volant de ma Clio toute fraîche repeinte par notre partenaire Carrosserie Bas de Plan.

Ludo et Christine, un couple dans la vie et dans la voiture, prochaine étape avec le Rallye du Var au volant de leur 208R2 qu'ils connaissent bien maintenant, quelques rallyes à l'étranger en 2014 pour découvrir autre chose. Nico qui nous rejoint en cours de route... repense au passé... Notre mémoire informable, l'un des gardiens de l'histoire du Team.

Anny repense, elle, à ces futures vacances, mais ces nombreuses voitures de courses sont là pour la motiver... on l'espère !

Jean-Mi : R.A.S. Même pas une petite nouvelle croustillante? RIEN ! Il est en MODE RIV maintenant ! Ricardo a pris énormément de plaisir sur les 3 courses auxquelles il a participé, en route pour 2014 et améliorer ses résultats!

Christophe a profité de la 2e moitié de l'année pour améliorer la fiabilité de sa Béhème double Wé ! Cédric en plein chantier... et les soucis qui vont avec... Une voiture de course c'est plus facile à construire comme on a compris.

Fabrice va participer à la dernière course des Rencontres Peugeot Sport de la saison au circuit du Castellet-Paul Ricard le 16 et 17 novembre prochain, la 3e course de ce type de la saison pour lui et son coéquipier Thierry Mathez, une très belle expérience qu'il nous partage maintenant à chaque Tour de table.

Greg vend sans vendre sa M3 3.2, le cœur a ses raisons que la raison ne connaît pas.

Olivier, notre futur (maintenant) membre, a déjà une bonne expérience du roulage sur circuit avec quelques beaux tracés à son actif, notamment Spa, qu'il a parcouru avec sa Honda Civic Type R, un plaisir de l'accueillir parmi nous.

Et enfin Did qui a dû mettre un terme à sa saison prématurément pour cause financière. L'argent, le nerf de la guerre en sport auto malheureusement, mais il va tout de même participer à la journée circuit à Bresse le 16 novembre prochain.

Tour de table terminé avant l'heure... avant l'heure de la fermeture dit donc! Petit passage à vide, nos pilotes au Rallye du Valais, le tour de table c'est très vite déroulé. Mais 2014 s'apprête à être tout aussi passionnant que 2013.

JP

### 16.11.2013 – Bresse

Une fois n'est pas coutume, nous n'étions pas complets à cet entraînement, mais à 2 voitures près. Avec le brouillard et les +3°, la cinquantaine de pilotes a trouvé de quoi se réchauffer sur la piste. Sans pour autant abuser de leur monture, ils nous ont gratifié d'un comportement exemplaire. Aucun dégât, une panne et quelques sorties de piste sans aucune conséquence ont été les seuls aléas négatifs d'une journée empreinte de sourires et d'amitié. Sans confrontation directe, une 911 3.6 RS « 964 », une Mégane III RS cup 250ch et quelques M3 E36 3.2 ont fait parler la poudre en tendant leurs trajectoires avec un pied lourd ... mais on en attendait pas moins d'eux aussi ;-). Les Clios et autres BM 6 cylindres ne faisaient pas non plus de la figuration et représentaient presque la moitié du paddock. Après une pause des plus conviviales pour la plupart dans le club-house avec fondue intimiste pour les uns et menu bressan sympathique pour les autres, l'après-midi a fini en samba avec votre dévoué, son beau-frère et leurs fils seuls en « mixte » dans la pénombre. Voilà une saison qui se termine dans la bonne humeur et la satisfaction !  
Vivement l'Anneau du Rhin en fin février !  
Did

### 05.12.2013 Souper de fin d'année

rendez-vous en ce premier jeudi de décembre à Epalinges, dernier premier jeudi du mois, dernière occasion de l'année donc que nous nous voyons... don!

11 membres présents lors de ce souper de fin d'année à l'Auberge communââle d'Epalinges. Certains auront la chance de croiser Alain Morisod. Nous sommes aux petits soins du patron qui nous offre des pizzas en guise d'apéro, une attention qui n'est pas passée inaperçue ;-)

Comme à son habitude nous sommes bien servis, tout le monde apprécie cet endroit, un grand parking gratuit, je pense que ça se ressent sur la moyenne de membres présent sur cette année 2013. On a bien mangé, bien bu, la panse toute tendue ... merci petit Jésus ... Da Kunga ? il est là ?

Une très bonne dernière soirée avant la ligne droite qui nous emmène vers 2014. Bonnes fêtes à toutes et tous ! JP



BMW bien représenté sur le paddock !



Tout le monde est prêt pour le Briefing !



La piste était tout de même sèche !



Non ! Encore une !

## Filière

Les résultats des courses 2013 >>>[ICI](#)<<<

### CALENDRIER 2013 DE NOS PILOTES

#### Rallye Monte Carlo : 01-02.06.2013

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R2/1600cc  
01:32:17.9, 37e scratch/45 ( 73 partants )

#### Rallye terre des Causses : 15-16.03.2013

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R1/1600cc  
Non classé car reparti en super rallye

#### Slalom de Interlakent (BE) : 03-04.05.2013

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:45,07, 8e classe/10, 25e groupe/67, 57e scratch/132

#### Critérium Jurassien (JU) : 03-04.05.2013

Bryan Kaltenrieder, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
2h24:14.1, 7e classe/7, 49e scratch/51 (72 partants)

Ludovic Bueno, NAT, Peugeot 208, R2/1600cc  
2h04:10.5, 10 classe/10, 21e scratch/51 (72 partants)

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208, R2/1600 cc  
2h04:10.5, 10 classe/10, 21e scratch/51 (72 partants)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R1/1600cc  
2h16:47.7, 15 classe/15, 44e scratch/51 (72 partants)

[Slalom de Saanen \(BE\) : 18.05.2013](#)

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
1:44.56, 7e classe/8, 17e groupe/55, 28e scratch/94

[Rallye du Chablais : 31.05-01.06.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
1:53:04.5, 10e classe/11, 33e groupe/34, 59e scratch/64  
(95 partants)

[Slalom de Romont \(FR\) : 08-09.06.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
2:16.41, 2e classe/2, 2e groupe/2, 71e scratch/143

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 15-16.06.2013](#)

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
3:28.12, 1er classe/2, 1er groupe/2, 25e scratch/105

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
Forfait pour cause maladie

[Slalom de Bière \(VD\) : 22-23.06.2013](#)

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc  
2:53.07, 7e classe/14, 23e groupe/55, 48e scratch/107

Didier Golay, REG, Proto Funyo 4, CN/2000cc  
2:49.88, 1er classe/1, 1er groupe/1, 35e scratch/107

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000cc  
2:55.86, 9e classe/14, 28e groupe/55, 56e scratch/107

[Course de côte La Roche-La Berra \(FR\) : 06-07.07.2013](#)

Samedi course REG:

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000 cm3  
2:16.68, 7e classe/9, 31e groupe/53, 75e scratch/123

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 27-28.07.2013](#)

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000 cm3  
3:56.48, 13e classe/22, 43e groupe/75, 97e scratch/173

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000 cm3  
3:57.84, 15e classe/22, 50e groupe/75, 107e scratch/173

[Course de côte Massongex-Vérossaz \(VS\) : 31.8-1.9.2013](#)

Samedi course REG:

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000 cm3  
4:29.86, 5e classe/6, 11e groupe/20, 24e scratch/49

[Rallye du Mont-Blanc : 05-07.09.2013](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208 R2/1600 ccm3  
2:21:33:4, 18e classe/30, 26e groupe/61, 56e scratch/126  
(201 partants)

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208 R2/1600 ccm3  
2:21:33:4, 18e classe/30, 26e groupe/61, 56e scratch/126  
(201 partants)

[Course de côte Châtel - Les Paccots \(FR\) : 14-15.09.2013](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000 cm3  
2:38.39, 7e classe/11, 23e groupe/31, 43e scratch/77

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact M3, E1/+3000 cm3  
Abandon sur sortie de route

[Rallye International du Valais \(VS\) : 06-09.11.2013](#)

Bryan Kaltenrieder, NAT, Renault Twingo RS, R1/1600cc  
4h18.27, 6e classe/8, 47e scratch/49 (68 partants)

[Rallye du Var : 22-24.11.2013](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208 R2/1600 ccm3  
Abandon

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208 R2/1600 ccm3  
Abandon

## PILOTES "FILIÈRE" 2013



[Didier Golay](#)

sur Proto Funyo 4 Gr. CN-2000



[Ludovic Buono](#)

sur Peugeot 208 Gr.R2



[Christine Théoduloz](#)  
Navigatrice de Ludovic Buono



[Corinne Candaux](#)  
sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)  
sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)  
sur Ford Fiesta Gr.R2



[Bryan Kaltenrieder](#)  
sur Renault Twingo Gr.R1



[Ricardo Fernandes](#)  
sur BMW Série3 Gr.E1

## album photo

