



siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Nous voilà arrivés à l'automne de la saison 2014. Au niveau course, il ne reste que le Rallye du Valais à aller voir, le dernier week-end d'octobre, avec certainement des merveilleuses images et mémorables moments ! Quant à nos activités, notre journée circuit à Bresse clôturera une année marquée par la faible participation et du coup par des pertes financières marquantes. La proximité du circuit et le tracé rapide attire habituellement beaucoup de pilotes (maxi 45) dont les membres du Team sont invités à la fondue de midi (maxi 12). Sans oublier notre briefing – tour-de-table du 6 novembre à Epalinges où nous profitons d'échanger nos récentes expériences, puis notre souper de fin d'année au même endroit le 4 décembre. Bref, vous trouverez toute les infos nécessaires en vous baladant sur notre site www.teamtrajectoire.ch. Espérant vous revoir bientôt, je vous souhaite un automne fantastique qui débute par un été indien et qui pourrait, pourquoi pas ce serait pas mal pour certains, finir sur un hiver canadien ... Did

partenaires

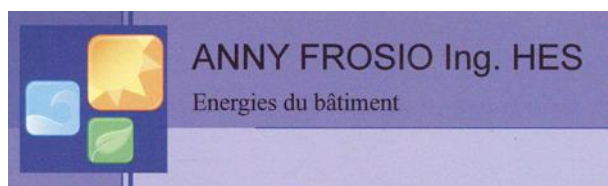
QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



Didier Bourgeois
 Domaine de Gourmandaz
 Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
 (079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une
 commande groupée !



Greg Auto École
 079 412 82 89
 Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
 Energie du bâtiment
 1162 St-Prex
 079 255 09 09
annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan
 Eugénio Tomás
 Chemin de Bas-de-Plan 6
 1030 Bussigny
 Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com



Neovia Sàrl
Route Cantonale 16
1077 Servion
Tél: 0800 400 848
www.dettes-secours.ch



RAVASI CORSE
Via Prella
6852 Genestrerio
www.ravasicorse.ch



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
Tél: +41 (0) 79 257 22 00
www.spneus.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités 2014

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT:

- 06 NOVEMBRE: BRIEFING - TOUR DE TABLE
- 22 NOVEMBRE : CIRCUIT DE BRESSE

ANIMATIONS:

06.11.2014 – Briefing - tour de table

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge Communale d'Epalinges : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

04.12.2014 – Souper de fin d'année

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

22.11.2014 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit (sur place)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[22.11.2014 – Bresse \(Frontenau - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[12.07.2014 – La Broche](#)

Le mondial de football a eu ses impacts, même sur l'organisation de cette soirée, puisque cette dernière a été relocalisée en dernière minute à la maison du président, afin de pouvoir suivre le match en live... mais en parlant du match, mal m'en prend car je ne me souviens même plus des équipes engagées ce soir-là (Brésil - Pays-Bas 0 – 3) ... bref...

C'est donc par une magnifique soirée de juillet, frisquette pour la saison, que nous nous retrouvâmes devant la fontaine de notre président afin d'y voir couler non pas de l'eau, mais le délicieux jus sortant de l'appétissante broche qui prenait petit à petit de belles couleurs suaves.

Ce n'est pas non plus de l'eau qui coula dans nos verres devant cette fameuse ex-fontaine... mais voilà, nous sommes sérieux, n'abordons pas ce sujet...

L'air commença à se faire vraiment frais, et c'est petit à petit, l'un après l'autre, que nous autres petits lutins rentrâmes dans la chaumière afin de nous mettre au chaud. Puis enfin, lorsque la broche fut dorée à souhait, toute la joyeuse compagnie s'installa (entre autre) autour du grand tonneau faisant office de table afin de pouvoir déguster ce magnifique festin. Les discussions allèrent bon train, voyages par-ci, enfants par-là, et bien évidemment un peu de sport automobile parsemé là au milieu... Le festin terminé, une activité particulière vint animer cette soirée : de petits élastiques de toutes les couleurs firent leur apparition et une petite fée utilisa ses petits doigts magiques pour en faire de jolis petits bracelets... dans un autre coin de la pièce, quelques joyeux lurons s'étaient réunis les yeux rivés sur l'écran de télévision, le match avait démarré... ces activités animèrent une partie de la soirée, puis nous nous retrouvâmes tous à table devant un petit café pour quelques dernières discussions joyeuses (et quelques-unes sérieuses). Enfin, il fut temps pour nous de regagner nos chez-soi respectifs...

Mais pour clôturer ce récit, je tiens au nom de toute la joyeuse compagnie, à dire un grand merci à la fée du logis qui nous a accueilli ce soir-là !

Christine

[30.08.2014 – Pouilly-en-Auxois](#)

Départ 6h30 de Dôle, avec ma fille. Quelques bancs de brouillard nous accompagnent jusqu'à Pouilly. Plus on se rapproche, plus il fait chaud et plus le soleil brille. Cette aubaine nous épargnera toutefois quelques changements de pneus.

A notre arrivée, le briefing a déjà commencé. Nous rejoignons rapidement le groupe afin d'écouter les consignes de Didier. J'aperçois une nouvelle personne du nom de Charly, présent pour soutenir Didier dans les conseils et consignes de comportement de conduite. Didier nous en avait parlé, lors d'une assemblée.

Je cherche du regard mes compagnons et amis du Team ; mais où sont-ils ? Personne à l'appel !

Je remarque un nouveau pilote embrigadé par Didier. Je fais connaissance de Fredo le nouveau, et, j'ai même la chance d'être son passager dans sa Polo, en échange de quelques tours dans ma R5.

Pendant ce temps, Aurélie ma fille et l'amie de Fredo restent à quai, admirant les prouesses des pilotes tournant bruyamment comme des furies, sur le circuit.

Cette bonne ambiance amicale nous a permis de faire le trajet du retour ensemble et va certainement permettre de nous revoir.

En conclusion, malgré le peu de monde présent, cette belle journée restera un bon souvenir et nous a fait apprécier une fois de plus, la bonne organisation de Didier qui reste malgré tout, toujours aussi motivé et disponible et **Pied A Fond** pour son Team.

Salutations amicales à tous.

Pierre-Alain Favre (**P.A.F.** ou Pied à fond, pour ceux qui ne le savent pas :)

04.09.2014 – Briefing - tour de table

9 membres présents au briefing de septembre pour démarrer le dernier tiers de la saison. Au menu du soir : La Broche, Pouilly, prochain briefing début novembre et Bresse fin novembre.

Concernant La Broche, par simplification par rapport au nombre et aussi à cause des températures très crues, les 9 personnes inscrites et 4 enfants se sont retrouvés finalement chez le président dans l'ambiance conviviale habituelle avec un match de foot de la Coupe du Monde en arrière-plan.

Seulement 12 voitures et 17 pilotes à Pouilly-en-Auxois pour une journée ensoleillée, finalement pas de grosse perte grâce au tarif de location modéré. Prochain et dernier briefing-tour de table de la saison le 6 novembre prochain ;-)
Beaucoup d'attente pour Bresse où nous espérons faire le plein de pilotes afin d'éponger la journée du Laquais, les premières inscriptions ont déjà été réglées.

Tour de table bien fourni, je reviens sur ma magnifique course 1 de Dijon qui s'est arrêtée là suite à une casse de cardan et la destruction de la Clio à Nogaro au terme de la dernière course du meeting. Nico nous laisse l'espoir de le revoir sur la piste dès les 16ans de sa fille atteint. Prochaine course pour Fabrice à Dijon en Rencontre Peugeot Sport avec sa fidèle 206GTi et son co-équipier Thierry Mathez. Olivier revient de Spa-Francorchamps avec sa femme qu'il a initiée au plaisir de la piste. Pierre-Alain a emmené sa petite bombinette de GT Turbo à Pouilly, très content de sa monture et de sa fiabilité sur ce petit tracé. Ludo et Christine reviennent du Rallye terre de l'Auxerrois très bonne expérience, 10e à l'arrivée sur 19 au départ de la Coupe Peugeot, prochain rendez-vous au rallye du Var. Notre CLAC national a eu moins de chance malheureusement avec un abandon sur sortie de route sans gravité. Prochaine étape avec le Rallye du Valais ;-)
Le président en pleine réflexion suite à la journée de Pouilly où le proto a subi une casse de cardan... et où il a pris énormément de plaisir au volant d'une Porsche. Le début d'un feuilleton dont il ne faudra pas manquer un seul épisode ;-)
Jérôme



Les pilotes sont hypnotisés ...



... par les gourous du briefing !



Full attack !



Le proto aussi tombe le haut !

Filière

Les résultats des courses 2014 >>>[ICI](#)<<<

CALENDRIER & RESULTATS 2014 DE NOS PILOTES

Slalom de Bière (VD) : 05-06.04.2014

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc
2:52.214, 3e de classe/8, 15e groupe/43, 34e scratch/91

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000cc
2:51.008, 1er de classe/8, 10e groupe/43, 28e scratch/91

Rallye Critérium Jurassien (JU) : 11-12.04.2014

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc
2:01:26.9, 5e classe/6, 11e groupe/22, 20e scratch/41

Rallye Lyon - Charbonnière (F) : 17-19.04.2014

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208 R2/1600cc
1:52:47.4, 5e classe/ 11, 14 groupe/ 31, 42e scratch/94
(156 inscrits)

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208 R2/1600cc
idem

Slalom de Interlaken (BE) : 02-03.05.2014

Corinne Candaux, NAT, BMW Compact, E1/+3000cc
2:53.71, 6e classe/12, 21e groupe/54, 44e scratch/111

Nurburgring (FFR) (D) : 03-04.05.2014

Damien Mercanton, INT-D, Formule Ford, H/1800cc
Course1 2'15,932, 5e classe/ 11, 9e scratch/44
C2 2'15,932, 6e de classe /9, 7e scratch/ 43

Rallye du Chablais (VD) : 22-24.05.2014

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta, R2/1600cc
1:47:23.2, 5e classe/8, 14e groupe/26, 35e scratch/57 (73 partants)

[Rallye Antibes Côte d'Azur \(F\) : 30-31.05.2014](#)

Ludovic Bueno, NAT, Peugeot 208, R2 1600cc
5e de la classe R2 sur 13, 18 partants; 28e place au général sur 61 classés, 112 partants

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208, R2 1600cc
idem

[Slalom de Romont \(FR\) : 07-08.06.2014](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600cc
2:32.832; 7e de classe/9; 11e de groupe/13

[Hockenheim \(FFR\) \(D\) : 14-15.06.2014](#)

Damien Mercanton, INT-D, Formule Ford, H/1800cc
Qualification1 FFR : 1:56.482, 7e de classe/13
Course1 FFR 1:54.592 , 5e de classe/13
Course2 FFR 1:53.931, 6e de classe/11
Q1 HRA 1:57.072, 22e scratch/45, 6e de classe/10
Q2 HRA 1:56.695, 18e scratch/41, 6e de classe/10
C1 HRA 1:55.360, 12e général/40, 2eme de classe/7
C2 HRA 1:55.011, 8e au général/31, 2ème de classe/5

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 21-22.06.2014](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000cc
3:29.422, 3e classe/7, 27e groupe/48, 39e scratch/95

[Course de côte La Roche-La Berra \(FR\) : 05-06.07.2014](#)

Samedi:

Fabrice Oulevey, NAT, Peugeot 306 GTI, E1 1600-2000cc
4:37.627, 17e classe/23, 40e groupe/54, 86e scratch/124

Dimanche:

Fabrice Oulevey, NAT, Peugeot 405 MI16, E1 1600-2000cc
4:31.952, 15e classe/23, 41e groupe/65, 81e scratch/118

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 E36, E1/+3000cc
4:33.031, 10e classe/12, 42e groupe/65, 82e scratch/118

[Course RPS Magny-Cours \(F\): 11-13.07.2014](#)

Fabrice Oulevey, NAT, Peugeot 206 GTi, RPS/2000cc
Qualif: 1er de groupe/4, 26e/37, 2'18.292
Course: Abandon

[Course Free Racing Club Dijon-Prenois \(F\): 12-13.07.2014](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2 RS, E1/2000cc
Qualif: 1'34.893, 2e de groupe/8, 16e scratch/23
Course1: 3e de groupe/8; 17e scratch/22
abandon pour les course 2 et endurance

[Slalom de l'Ardèche \(VS\) : 12-13.07.2014](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600 cm3
3:09.498, 4e classe/6, 29e scratch/40

[Rallye de Bourgogne \(F\) : 13.07.2014](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R2/1600cc
Abandon sur sortie de route sans gravité

[Spa Francorchamps \(FFR\) \(B\) : 19-20.07.2014](#)

Damien Mercanton, INT-D, Formule Ford, H/1800cc
Qualification1 : 2:50.637, 27e scratch/51
Q2 2:49.594, 24e scratch/51
Course1 2:45,837 10e scratch/51, 6ede classe/12
C2 2:42.826 3e scratch/ 51
Fini 5 au général sur 51, 5e de classe /11

[Rallye Terre de l'Auxerrois \(F\) : 26-27.07.2014](#)

Ludovic Bueno, NAT, Peugeot 208 R2/1600 cc
1:43:25:2, 11e classe/14, 14e groupe/21, 27e scratch/54,
85 partants

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208 R2/1600 cc
idem

[Slalom de Bure \(JU\) : 02-03.08.2014](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, Gr. N/1600cc
3:21.681, 6e classe/7, 76e scratch/86

[Course Free Racing Club Nogaro \(F\): 29-30.08.2014](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2 RS, E1/2000cc
Qualif: 1'45.147, 4e de groupe/13; 14e scratch/30
Course1: 1er de classe/2, 2e de groupe/12, 4e scratch/16
Course2: 1er de classe/2, 4e de groupe/11, 6e scratch/14
Course longue: 1er de classe/2, 15e scratch/16

[Dijon \(FFR\) \(F\) : 06-07.09.2014](#)

Damien Mercanton, INT-D, Formule Ford, H/1800 cc
Qualification1 : 1:28.280 5e scratch /25
Course 1 HRA 1:27.345 , 3e au général / 23 , 1e de classe/6
C HRA 1:27.421 3e au général / 23, 2e de classe/ 7
C1 FFR 1:26.453 , 3e général / 24, 3e de classe/8
C2 FFR 1:27.701, 3e au général / 23, 2e de classe/8

[Slalom de Drognens \(FR\) : 27-28.09.2014](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, Gr. N/1600cc
2:37.860 (1 cône), 4e classe/4, 5e groupe/6, 89e
scratch/94

[Hockenheim \(FFR\) \(D\) : 11-12.10.2014](#)

Damien Mercanton, INT-D, Formule Ford, H/1800cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 06-09.11.2013](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Fiesta , R2/1600 cc

[Rallye du Var \(F\) : 27-30.11.2014](#)

Ludovic Bueno, NAT, Peugeot 208 R2/1600 cc

Christine Théoduloz, NAV, Peugeot 208 R2/1600 cc

PILOTES "FILIERE" 2014



[Ludovic Buono](#)
sur Peugeot 208 Gr.R2



[Christine Théoduloz](#)
Navigatrice de Ludovic Buono



[Corinne Candaux](#)
sur BMW Compact Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio RS Gr. E1



[Claude-Alain Cornuz](#)
sur Ford Fiesta Gr.R2



[Damien Mercanton](#)
sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Fabrice Oulevey](#)
sur Peugeot 206 GTi RPS

?



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Yann Rohrbach](#)
sur Peugeot 106GTi Gr. N2

Album photo

C'est pour les **30 ans** de Jessica que l'équipage Cornuz-Robert se lance dans le projet du **Monte-Carlo 2015!** Pour vivre cette incroyable aventure, ils organisent un ...

Souper de soutien-anniversaire

À 19h30 le 29 novembre 2014, à Cheyres (FR)
60.- par personne (-12 ans gratuit)

Animations diverses

Venez nombreux et amenez vos amis ! ;-)

Inscription avant le 20 novembre, auprès de Jessica:

079 582 02 55 ou jessica.robert@hotmail.ch

Compris dans le prix:

Verre de bienvenue et apéro

« Une entrée et un plat encore à définir » N'ayez crainte, notre cuisinier est un pro !

Gâteau d'anniversaire !

Eau sur les tables



Une organisation du Cornuz Family Team

