



www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

Salut,

Nous voilà arrivés à la mi-saison de notre 20^e année. Eh oui, déjà ! C'est donc une année spéciale, que nous marquons d'un événement en fin août comme tu le sais déjà. De ce fait, nous faisons l'impasse sur nos habituelles broche et virée bourguignonne (Pouilly-en-Auxois). Jeudi passé, le tour-de-table/briefing à notre traditionnel QG d'Epalinges nous a permis de tester une nouvelle formule inversée vous donnant la parole en premier dès 20h pendant le repas suivant avant 21h du briefing « officiel ». Merci à celles et ceux qui apportent leurs idées pour améliorer les choses, c'est précieux, car la vie est faite d'ajustement voire même de remise-en-question permanentes. Pour autant qu'on reste fidèle à sa trajectoire, c'est le meilleur moyen de progresser.

A tout bientôt !

Did

partenaires

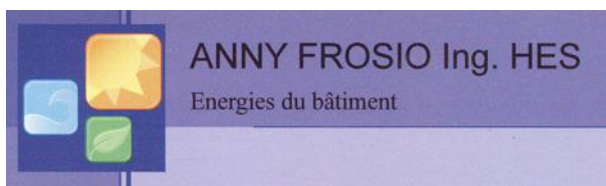
QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



Didier Bourgeois
 Domaine de Gourmandaz
 Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
 (079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une
 commande groupée !



Greg Auto École
 079 412 82 89
 Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
 Energie du bâtiment
 1162 St-Prex
 079 225 09 09
annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan
 Eugénio Tomás
 Chemin de Bas-de-Plan 6
 1030 Bussigny
 Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com

RAVASICORSE
PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT 

RAVASI CORSE
Via Prella
6852 Genestrerio
www.ravasicorse.ch

S pneus service

vente et montage de pneus,
jantes et accessoires

Fabrice OULEVEY - 079 257 22 00



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
Tél: +41 (0) 79 257 22 00
www.spneus.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

activités 2015

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT:
- 29-30 AOÛT 2015 : LES 20ANS DU TEAM TRAJECTOIRE !!!

ANIMATIONS:

[03.09 / 05.11.2015 – Briefing - tour de table](#)

Dès 20h les 1e (2e en cas de férié) jeudi de mars, mai, juillet, septembre et novembre à l'Auberge Communale d'Epalinges : présentations des activités passées et futures, commentaires divers et tour-de-table des personnes présentes. Dès 19h00 souper facultatif sur place.

[29/30.08.2015 – 20ans du Team Trajectoire !](#)

Une activité pour rassembler 20ans de Team Trajectoire en une journée ! Membres anciens et actuels sont conviés à partager leurs souvenirs automobilistiques. 20ans ! ça se fête !

[03.12.2015 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[21.11.2015 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[21.11.2015 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[25.03.2015 - Dijon-Prenois avec ACD Motorsport](#)

Mercredi 25 mars 2015, je m'approche du magnifique circuit de Dijon-Prenois sous une petite pluie fine. Ça va glisser un peu, j'adore... Sauf qu'il commence à neiger ! Là c'est moins drôle, les Yokohama Neova AD08 R de ma 370Z ne vont pas trop aimer ça...

Le temps d'être accueilli par Charly et sa structure ACD-Motorsport, de faire le briefing et nous nous élançons sur une piste humide mais pas piégeuse. Charly a organisé des séries de 30 minutes, une pour ses formules et une pour les GT. Seuls Damien avec sa Formule Ford Zetec, Didier avec son Proto Funyo 4RS et moi sommes présents du Team Trajectoire. Dommage car nous n'étions que cinq voitures dans la série GT, autant dire que nous étions quasiment toujours seuls en piste. Nous avons profité un maximum de ce circuit vraiment extraordinaire qui a vécu ses heures de gloire dans les années 70-80 avec les Grand Prix de France et de Suisse de Formule 1 et la légendaire bataille pour la 2ème place entre René Arnoux sur Renault et Gilles Villeneuve sur Ferrari (oui, personne ne se souvient que c'est Jean-Pierre Jabouille sur sa Renault qui gagna le Grand Prix...). Mario Rossello

[18.04.2015 – Entraînement libre au Laquais](#)

Journée complète pour une fois, 35 voitures inscrites, belle affluence qui nous permettra de relever un peu la barre financière par rapport à l'an passé. Début de matinée mitigé pour notre 21ème Laquais, la piste encore humide et grasse de la veille peine à sécher avec la fine bruine qui tombe sur Champier. Malheureusement une voiture ne peut prendre la piste à cause du bruit, mais finalement une voiture sur 35 c'est peu, nous remercions tous les participants qui ont vraiment joué le jeu, aucun autre exclu sinon.

Malheureusement un moment d'inattention de notre part provoque un drapeau rouge : trop de monde en piste qui nous vaut une bonne remontée de bretelles ! Nous promettons d'être plus vigilant ;-))

Pause de midi BBQ, la pluie s'arrête, la piste peut enfin sécher ! Pas moins de 20 personnes, membres et amis du Team, se sont inscrites à la grillades/pic-nic de midi ! Et comme dessert : un gâteau du Léman... de Champier ^_^

Reprise des affaires à 14h pile, Eric est aux aguets, mais je suis à mon poste et personne ne passera le portail du moment qu'il y a 15 voitures en piste ! Cette fois tout se passe tip-top, parfois une petite attente de 2-3 minutes avant de se lancer sur la voie de lancement se fait sentir, mais parfaitement acceptable de l'avis de tous. Beaucoup moins de sortie de piste, mais on sent que les pilotes sont beaucoup plus motivés que le matin ;-))

C'est vers 15h30-16h que l'affluence baisse, quelques-uns sont déjà partis et l'équilibre se fait naturellement. Malheureusement, les travers silencieux du dernier pilote en piste mettent le responsable du circuit dans une colère exagérée, au point d'insulter le pilote et le Team, jusqu'à taper sur véhicule incriminé ! Sans pour autant cautionner l'acte de celui-ci, le règlement est le même pour tous... dommage de terminer une journée si sympa sur une note si mauvaise... A l'an prochain... ou pas ! JP

[07.05.2015 Briefing - tour de table](#)

2e briefing de l'année avec 9 membres présents. Après une longue attente pour la prise des commandes du repas, nous pouvons enfin nous rassasier avant de passer au briefing. Ce soir nous parlons Laquais, Cornuz Rallye Tour, prochain briefing, 20 ans du Team et le tour de table des différents pilotes. Concernant le Laquais, se fût une excellente journée, autant sur le plan humain ('fin presque...) que financier. Un immense merci à tous les participants pour leur confiance et leur bonne humeur. Pour ne pas perdre le fil de la compète, nous sommes allés donner un coup de main au Cornuz Rallye Tour, rallye touristique qui s'est déroulé entre Cheyres et Echallens, suivi d'un souper, tout ça pour soutenir notre presque patriarche et toute son équipe ! Nous avons eu la chance de croiser de jolis bolides, et pas que sur un parking ! La prochaine activité sera le briefing du 2 juillet, histoire de nous revoir avant les 20 ans du Team qui auront lieu au CFR de Savigny les 29-30 août prochain. Côté Filière, nos pilotes sont en grande forme et impatients de débiter les slaloms, rallyes et courses de côte ! JP

[13.05.2015 – Journée découverte circuit de Bresse](#)

C'est par de magnifiques journées estivales que les premiers participants sont arrivés au gîte du Sapin Bleu, à quelques minutes seulement du circuit de Bresse. Michel, Didier et le soussigné sont arrivés le mardi 12 mai 2015.

Didier a déchargé son proto au circuit. Les pleins ont été faits. La table s'est agrandie pour le repas du soir au Sapin Bleu, Charly ainsi que Thierry et Eric nous ont rejoints. Ces deux derniers sont un copain qui offre à son ami de longue date une virée en Formule Ford ! Le repas fut succulent, les vins aussi !

Après une bonne nuit de sommeil, nous gagnons le circuit de Bresse où le briefing matinal nous attend. Nous sommes rejoints par Mario et Patrick. La tension commence à monter ! Tout le monde se réjouit de pousser sur l'accélérateur et le frein ! C'est au environ de 9 h 45 que les premiers participants se lâchent sur ces magnifiques engins que sont les Formules Ford ! Un peu d'appréhension pour le soussigné, l'habitacle est très restreint et le sentiment d'être « saucissonné » est au rendez-vous ! Après quelques tours de piste, la confiance reprend le dessus et le plaisir l'emporte ! Magnifique expérience ! Plus tard, dans la journée, nous pouvons essayer la Westfield et la Porsche GT3 ! Que du bonheur ! Entre les courses d'essai de ces belles voitures, les participants peuvent s'adonner à la conduite avec leurs propres véhicules. Merci à Didier pour l'organisation parfaite de cette journée ! A consommer sans modération et vive la prochaine sortie !

Pascal Quartenoud

[02.07.2015 Briefing - tour de table](#)

7 membres présent au briefing-tour de table de juillet. Une fournaise, à l'intérieur comme en terrasse finalement... Principal sujet de la soirée: le week-end des 20ans du Team qui approche ! Et oui, dans deux mois nous y sommes. Que dire du plateau de véhicules qui ont répondu présent aussi bien pour les baptêmes que pour l'exposition ... nous allons nous régaler !

Côté tour de table des pilotes/membres, Mario revient sur sa journée à Bresse avec le Team à essayer des voitures de course et la boucle nord du Nürburgring qu'il a eu la chance de fouler avec une Mini Countryman JCW ! Greg s'est pris les doigts dans une journée cours pilotage à Moudon puis Bière... Non pas physiquement, n'allez pas croire qu'il s'est fait mal... disons que tout ça lui fait terriblement envie en revoyant toutes ces autos de course. Encore en phase d'emménagement, Olivier attend avec impatience les 24H de Spa et un roulage sur ce mythique circuit... que j'ai eu la chance de pratiquer début mai avec ma ClioCUP, le cadre magnifique ne donne presque plus envie de rouler, tiens ! A faire une fois dans sa vie ! Suivi d'une course sur le circuit de Lédenon, dans le sud de la France, tout se passait merveilleusement bien avant de subir une casse de suspension... On fera mieux à Dijon si les pièces sont prêtes et la voiture réparée ! Christine et Ludo ont fait de superbes résultats au Rallye du Chablais avec un gros gros plaisir dans la Peugeot 208 R2 ! Les chronos s'en sont ressenti ! Prochaine étape: quelques épreuves en France et sur terre. Did... Did c'est le gars indécis qui, entre deux journées d'essais de son proto, arrive à supprimer une petite annonce de vente avant même de l'avoir écrite ! Le proto est encore là, tout comme la Béhème, les pneus ruclonnés et sa bonne humeur, seule la 106 blanche est partie... douloureuse épreuve, saleté de cancer du métal ! :(JP



Il y en a eu pour tous au Laquais...



...du débutant au plus averti !



La belle brochette !



En direct du Cornuz Rally Tour !

Filière

Nous voilà déjà à la mi-saison, l'activité de nos pilotes bat son plein juste avant la période estivale et les courses de côte. Notre "Filière Compétition" a fière allure en cette saison 2015, avec des pilotes qui ont surtout pour ambition de donner le meilleur d'eux-mêmes et prendre un maximum de plaisir !

Circuit en endurance, en voitures de tourisme ou en formule, slaloms, courses de côtes ou encore rallyes, nos pilotes se distinguent dans une multitude de disciplines et viennent d'autant de régions différentes. Voilà qui fait honneur à l'esprit du Team Trajectoire ! Gaz et belles courses à nos pilotes !

Ludo

CALENDRIER 2015 DE NOS PILOTES

[Spa Trophée Tourisme Endurance \(B\) : 03-04.04.2015](#)

Fabrice Oulevey, NAT, Renault Clio3CUP, T1/2000cc
Qualif: 31e/42; 3'34.521
Course: 17e du groupe T1/18; 37e scratch/41
Meilleur tour en 3'05.957

[Rallye Critérium Jurassien \(JU\) : 17-18.04.2015](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2 1600cc
4e de classe, 17e sratch/47, 66 partants

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2 1600cc
4e de classe, 17e sratch/47, 66 partants

[Hockenheim FFR & HRA \(D\) : 17-19.04.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif: 1:55s28, 3 e scratch / 20, 3e de classe
Race 1 FFR 1'53.104 5e/ 21, 5e de classe/7
Race 1 HRA 1'56.763 10e scratch/30, 1e de classe/3
Race 2 FFR 1'55.059 6e scratch/20, 6e de classe/ 7
Race 2 HRA 1'55.815 8e scratch/28 2e de classe/3 /7

[Lédenon FreeRacing Club \(F\) : 08-09.05.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc
Qualif: 1'37.710 1er de classe/3, 2e de groupe Prod/8, 7e
scratch/15
Course 1; 1er de classe/4, 1er de groupe/8, 3e scratch/12
Course 2; 2e de classe/4, 4e de groupe/8,9e scratch/14
Course 3 Abandon suite casse suspension avant droite

[Ochersleben FFR & HRA \(D\) : 08-10.05.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualification 1'40.505 , 13e scratch / 39, 5e de classe
Race 1 FFR 1'38.793 2e scratch/ 19, 2e de classe/6 (meilleur temps en course)
Race 1 HRA 1'40.696 10e scratch/23, 1e de classe/2
Race 2 FFR 1'39.232 2e scratch/19, 2e de classe/6
Race 2 HRA 1'40.774 8e scratch/21 1e de classe/2

[Rallye du Chablais \(VD\) : 21-23.05.2015](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2B 1600cc
3ème de classe/10 à l'arrivée/14 partants, Général: 22e
Scratch

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2B 1600cc
3ème de classe/10 à l'arrivée/14 partants, Général: 22e
Scratch

[Slalom de Bure \(JU\) : 30-31.05.2015](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600cc
2'58.944; 2e de classe/5, 71e scratch/98

[Nürburgring FFR & HRA \(D\) : 05-07.06.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualification 2'13.109 , 6e scratch / 21, 6e de classe
Race 1 FFR 2'12.136 5e scratch/ 26, 4e de classe/7
Race 1 HRA 2'11.771 9 e scratch/33, 2e de classe/3
Race 2 FFR 2'10.857 4e scratch/26, 4e de classe/7
Race 2 HRA 2'13.997 8e scratch/24 2e de classe/2

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 20-21.06.2015](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600cc
3'50.849; 3e de classe/4, 91e scratch/104

[Slalom Automobile de Bière \(VD\) : 27-28.06.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc
2'52.477, 5e de classe/11, 40e scratch/89

[Course de côte La Roche-La Berra \(FR\) : 04-05.07.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc
4'27.624; 9e de classe/21, 66e scratch/133

[Course de côte Massongex-Verossaz \(VS\): 11.07.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc

[Course de côte Massongex-Verossaz \(VS\): 12.07.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc

[Dijonn FreeRacing Club \(F\) : 17-18.07.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc

[Spa FFR & HRA \(D\) : 08-10.05.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\): 25-26.07.2015](#)

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc

[Course de côte St-Ursanne-Les Rangiers: 15-16.08.2015](#)

[Dijon Porsche CUP Suisse \(F\): 21-22.08.2015](#)

[Slalom de Genève \(GE\): 22-23.08.2015](#)

[Bergrennen Oberhallau \(SH\) : 29-30.08.2015](#)

[Bergrennen Gurnigel \(BE\) : 12-13.09.2015](#)

[Magny-Cours FFR & HRA \(F\) : 18-19.09.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

[Rallye du Suran \(F\) : 18-19.09.2015](#)

[Course de côte Châtel - Les Paccots \(FR\) : 19-20.08.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc

[Slalom de Drognens \(FR\) : 26-27.09.2015](#)

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc

[Slalom Ambri \(TI\) : 03-04.01.2015](#)

[Slalom du Bas Monsieur \(NE\) : 11.10.2015](#)

[Nürburgring FFR & HRA \(D\) : 23-25.10.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

[Rallye International du Valais \(VS\) : 28-31.10.2015](#)

[Magny-Cours FreeRacing Club \(F\) : 28-31.10.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc

[Castellet Paul Ricard FreeRacing Club \(F\) : 20-22.11.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc

PILOTES "FILIERE" 2015



[Ludovic Buono](#)

sur Peugeot 208 Gr.R2B



[Christine Théoduloz](#)

Navigatrice de Ludovic Buono
sur Peugeot 208 Gr. R2B



[Michaël Abbet](#)

sur Opel Manta GT/E Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)

sur Renault Clio2CUP Gr. E1



[Damien Mercanton](#)

sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Fabrice Oulevey](#)
sur Peugeot 206 GTi RPS



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Yann Rohrbach](#)
sur Peugeot 106GTi Gr. N2

Album photo



