



WWW.TEAM TRAJECTOIRE.CH

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

C'est une édition tardive qui se présente à toi. Et j'en suis la cause. Le mois de septembre m'a été si éprouvant que je n'ai pas réussi à m'en remettre avant fin octobre ... désolé, il y avait du job à réaliser avant la livrée automnale de notre journal. Bref, pour être toujours en phase avec l'actualité et les désirs de nos membres, il ne faut pas lâcher. Même si le succès ne suit pas et tant qu'on ne fait pas de perte pour les nouveautés, nous ne perdons pas nos acquis. Alors la suite sera plus habituelle que les derniers mois. Alors on fait le plein et gazzzz !
Did

partenaires

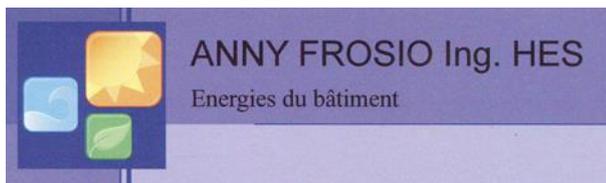
QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



Didier Bourgeois
Domaine de Gourmandaz
Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
(079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une
commande groupée !



Greg Auto École
079 412 82 89
Lausanne et environ
greg.autoecole@gmail.com



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
079 225 09 09
annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan
Eugenio Tomás
Chemin de Bas-de-Plan 6
1030 Bussigny
Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com

RAVASI CORSE
PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT 

RAVASI CORSE
Via Prella
6852 Genestrerio
www.ravasicorse.ch

Spneus service

vente et montage de pneus,
jantes et accessoires

Fabrice OULEVEY - 079 257 22 00



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
Tél: +41 (0) 79 257 22 00
www.spneus.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouvel article disponible: polo "20ans du Team Trajectoire" CHF 20.-/pièce ! Passez commande [>>> ICI <<<](#)



activités 2015-2016

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT:

03.12.2015 SOUPER DE FIN D'ANNÉE

09.01.2015 ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À MONTPREVEYRES

ANIMATIONS:

[03.12.2015 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

[09.01.2016 – Assemblée Générale - Montpreveyres](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres

[03.03 / 05.05 / 07.07 / 01.09 / 03.11.2016 – Briefing - tour de table](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif.

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[30.04.2016 – Rallye touristique "Cornuz"](#)

Rallye touristique de régularité d'excellente organisation ouvert à toutes et tous dans un état d'esprit amical

[01.12.2016 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

[PILOTAGE :](#)

[27.02 / 16.04 / 27.08 / 19.11.2016 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[27.02.2016 – Anneau du Rhin \(Rustenhart - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» à proximité de Colmar (France)

[16.04.2016 – Laquais \(Champier - F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» entre Grenoble et Lyon (France)

[27.08.2016 – Vaison Piste \(Torcy - F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit «asphalte» entre Chalon-sur-Saône et Autun (France)

[19.11.2016 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[29-30.08.2015 - Team Trajectoire - Nos 20ans](#)

Quelle belle célébration pour ce Team composé d'ami(e)s partageant la passion de l'automobile et surtout du pilotage. Disons-le d'emblée, tout a été parfaitement organisé. Bravo à toutes les personnes impliquées. Etant membre depuis 1998, j'ai toujours autant de plaisir à participer aux événements sportifs (sorties circuit pour ma part) et aux événements liés à la vie du Team, briefings et Assemblée générale. L'ambiance décontractée et le bon niveau de pilotage présents dans le Team sont, selon moi, les particularités de cette écurie.

Samedi soir : ambiance tranquille, les membres, anciens membres et autres invités profitent de l'agréable fin de journée pour discuter autour des voitures de course exposées. Les souvenirs et anecdotes fusent, accompagnant un bon repas préparé par le traiteur (verrines, vitello tonnato et rôti au menu).

Dimanche : l'ambiance monte d'un cran ! Tout d'abord le discours du Président du Team Trajectoire, Didier Golay. Il nous souhaite la bienvenue et rappelle l'histoire du Team Trajectoire. Cette journée respecte les valeurs du Team Trajectoire : Passion automobile, Convivialité et Modestie sont les maîtres-mots. J'ajouterais Responsabilité, pour preuve, pas d'alcool servi ce dimanche pour que les pilotes effectuant les démonstrations aient les idées claires et le contrebraquage leste.

L'été nous gratifie encore d'une belle journée et nos pilotes de leur talent sur le circuit mis en place sur la piste et le parking du centre de formation. Mention spéciale aux BM, reines du drift, leurs pneus ont fumé autant que les merguez et grillades de midi. Géniales à regarder.

Suit une tombola avec comme 1^{er} prix une journée test offerte par notre partenaire Charly Croset d'ACD Motorsport. L'heureuse vainqueur aura la chance de rouler une Formule Ford et une 911 GT3 CS. Enfin... si elle résiste au mobbing de son ancien membre de mari !

La journée se termine, tout le monde se précipite pour suivre la démonstration de Damien sur sa Formule Ford Zetec. Durant la journée de dimanche, j'ai entendu plusieurs personnes visiblement contentes d'être là dire : « c'est vraiment sympa, faudrait le refaire l'année prochaine ». Je finis donc ce reportage sur les 20 ans du Team Trajectoire en relayant ce message au Comité. Nous avons passé un très bon moment ensemble et le fait de rouler/voir rouler des voitures a ajouté une dimension particulière à cet événement, on est quand même des Petrolheads, non !

Longue vie au Team Trajectoire !

Mario Rossello

[Toutes les photos des 20ans !](#)

01.09.2015 – entraînement sur circuit à Bresse (ACD)

Pour vous permettre de participer à des sorties supplémentaires à celles organisées par le Team, je propose dès 2015 celles auxquelles des membres s'y inscrivent. Comme j'y allais personnellement avec Damien et mon proto, cette journée en semaine offerte par Charly, notre partenaire ACD, sur l'habituel circuit de Bresse vous était présentée dans les activités du Team. Malgré une promo par email, seul le papa de Damien nous a rejoints avec la Clio de son fils. C'est en semaine et ça doit retenir beaucoup de pilotes. Le soir précédent, Damien, son papa, 3 autres pilotes et moi, nous avons partagé avec Charly au Sapin Bleu. Un copieux et délicieux repas préparé par cette table d'hôte qui nous a également hébergés dans leur gîte si confortable et bien aménagé. Tout ceci pour un prix dérisoire, évidemment si j'y vais ... après un abondant petit-déjeuner auquel il ne manquait même pas les röstis, nous rejoignons le circuit et le tout petit contingent d'autres pilotes. Débutant sur une piste sèche suivie dès la fin de matinée d'un revêtement de plus en plus humide, nous avons testé nos aptitudes aux changements de pneus. A l'abri dans le box, la grillade de midi entre nous 3 était bien appréciée. L'après-midi, Damien et moi avons pris ensemble des bains à chaque session. Trempés jusqu'aux slips, sans avoir froid grâce à la pluie tropicale, nous avons varié le bonheur de piloter nos propulsions, passant d'un moteur central-arrière à un avant. Bien sûr que les changements de véhicule impliquait un changement de tenue pour conserver des sièges agréables pour la rentrée ... 160 km en proto et 60 en BM sans aucun soucis mécanique et avec un bon comportement sous la pluie, surtout pour le proto, ça change ! Quelle belle journée !

Did

03.09.2015 – Tour de table - Briefing

6 membres présents à ce briefing - tour de table de septembre. Calme après l'effervescence des 20ans qui se sont déroulés avec succès au CFR de Savigny. Réorganisation du tour de table donc, qui est déplacé avant le briefing. Mario va prendre part au rallye touristique-culinaire avec Pirelli puis direction le Castellet toujours avec Pirelli mais en novembre. Au programme un autre rallye, le Rallye Jo Siffert mais au volant de l'Alfa. Un beau programme au milieu duquel il faudra caser Dijon-Prenois.

Nico de son côté ira faire une tour au Rallye du Mont-Blanc, rallye auquel Ludo et Christine y participent. Plus de 200 voitures au départ tout de même, du lourd !

Did est allé à Bresse le 8 juillet, au profit d'une association caritative, non pas comme pilote mais comme "assistance". Puis de nouveau Bresse le 1er septembre avec Damien de nouveau, mais comme pilote cette fois, un bon moment à comparer les chronos avec une piste sèche le matin mais humide l'après-midi. Journée sympa entre Proto, 323 et Clio rythmée au fil des averses et des accalmies.

PA a participé au premier Cours d'Initiation au Pilotage dispensé par le CFR Savigny en collaboration avec le Team Trajectoire. Après 2 journées de cours il prend le départ au slalom de Bière. 20 ans après avoir mis en standby sa carrière de pilote, le voilà au volant de sa vaillante Renault 5. Une course pleine d'émotion !

De mon côté, retour sur la course à Dijon, course difficile du fait de la chaleur étouffante qui régnait sur le circuit de Prenois. Matinée d'essai humide mais en slick, la piste finissait de sécher avant midi, avant que le soleil vienne brûler l'asphalte de la piste. La séance de qualification fût rude pour la mécanique et les pneus, après quelques tours, les pneus montraient des signes de faiblesse. Journée marathon car après la qualif, seuls 40 minutes nous séparent de chaque manche. Départ de la course1, il fait encore plus chaud et l'alarme température moteur me signale une surchauffe, obligé de lever un peu le pied. Course longue (40min) plus fraîche, mais beaucoup de crevaisons chez les concurrents, déclenchant la sortie du safety-car, cela nous permet de respirer un peu pendant quelques tours et de rendre la course moins fatigante. Course2 le lendemain après-midi, les températures ont légèrement baissé suite à la pluie du matin et belle baston sur la piste avec une Clio3 et un RCZ CUP, 20 minutes de sprint à 3, roues dans roues. De bons résultats et beaucoup de plaisir au volant tout au long du weekend ! Prochaine course : Albi le 19-20 septembre !

Passons au briefing avec comme activité passée: les fameux 20ans du Team Trajectoire ! Une franche réussite, beaucoup de travail a été réalisé pour cette journée extraordinaire et Did ne manque pas de remercier tous les participants de cette journée ! Gros weekend pour le comité, d'ailleurs la fatigue était plus que palpable le dimanche soir, mais la fête fût belle et les membres et anciens membres très satisfaits de l'organisation. Et à la bouche de beaucoup : « à quand la prochaine édition ? ». Des journées "partenaires-circuit" sont proposées aux membres pour septembre : Lédenon et Bresse, il y a le choix avec pour le 29 septembre aura lieu la journée test en Porsche GT3 et Formule Ford. Prochains rendez-vous du Team en novembre : tour de table-Briefing le 5 novembre et notre traditionnelle journée libre à Bresse le 21 du même mois !

JP

[18-19-20.09.2015 – Grand-Prix historique à Magny-Cours](#)

Encore une activité à laquelle je participais et que je vous ai proposé, sans succès excepté le papa de Damien à nouveau. On sent le gaz ou bien ? Partir un week-end, du Jeûne pour certains, est contraignant, mais je peux vous dire que le voyage, les soirées et les journées étaient agréablement remplis. Nous sommes partis le vendredi vers 8h30 pour profiter de rendre visite au nouveau circuit de Torcy en fin de matinée. Après 3 tours au volant de ma fidèle BM, nous avons mangé dans le restaurant habituel du circuit. Le buffet d'entrée, le plat principal et le buffet de dessert ont justifié une sieste en 3 épisodes de mon co-pilote.

Arrivé au circuit F1 en milieu d'après-midi, nous avons pu suivre les essais de Damien en Formule Ford mais aussi d'autres catégories très variées. Les 6 pilotes romands de Formule Ford ainsi que leurs accompagnants formaient une joyeuse équipe réunie dans 4 chalets d'un bucolique village de vacances. Les repas en commun étaient tous pris par la troupe entière. Souper au resto (pauvres autres clients), petit-déjeûners et pique-nique à midi au circuit, souper servi par l'organisateur allemand du challenge FF, verrée au « pub » local, bref l'ambiance était amicale et gaie.

Sinon, niveau spectacle, il y avait de tout, mais plutôt du « vieux » et plutôt de l'« abordable » pas de débauche financière outrageante même si tout est coûteux. Formules Ford, Formules 3, Formules Renault, Lotus 7, Porsche 911, et autres M3, 325i, GTV6, Cortina, 944, 928, Mini, ... et pour Damien que nous sommes venu voir, le week-end était parfait : 2 poles, 2 victoires avec entre autre une remontée d'anthologie après un tête-à-queue pour passer de la 7^e place à la 1^e ... bravo !

Did

[Toutes les photos de Magny-Cours GP](#)

[29.09.2015 – journée test à Bresse \(ACD\)](#)

Notre coach pilotage-assurance lors de nos entraînements sur circuit, mon vieil ami Charly, toujours plein de verve, a décidé de nous offrir gratuitement une découverte sur Formule Ford pour une personne à l'occasion de nos 20 ans. A nous de définir le programme précis, de trouver cette personne et d'en profiter pour proposer à d'autres l'expérience, mais payante cette fois. Pour voir ce qu'il pouvait vous plaire, j'ai organisé en mai une journée test qui a rencontré un succès encourageant avec 5 participants. Suite aux remarques de ces pilotes, j'ai adapté le programme toujours à un prix limité. Le bénéficiaire du cadeau de Charly serait le vainqueur d'un tirage au sort lors des 20 ans du Team. Et nous avons fait plusieurs annonces par email pour constituer un petit groupe pour cette fameuse journée du 29 septembre. ... aucune inscription n'est arrivée. Nous ne comprenons pas vraiment cet échec sans conséquence financière pour nous heureusement. Comme en mai, cela se déroulait en semaine et au même prix, conséquent mais très justifié.

A part ces considérations, je me suis inscrit à l'entraînement libre avec Damien et le proto de manière à encadrer la gagnante qui a laissé sa place à son mari. Après les séances de 10' d'initiation au volant de la Porsche 911 GT3 ClubSport pour la 1^e suivie de 2 avec la Formule Ford, un baptême dans le proto avec Damien et quelques tours au commandement de ma 323ti, Olivier Bourgnon était enchanté de ces découvertes variées et déroutantes. Pour mon compte, encore 300km réalisé avec le proto, ce qui totalise 800km en septembre sans problème. Après cette ensoleillée dernière virée de septembre, une pause s'impose.

Did

[05.11.2015 – Tour de table - Briefing](#)

11 membres présents pour ce dernier tour de table-briefing de la saison ! Nous nous rattrapons sur la fin, et la nouvelle formule tour de table avant le briefing est bien adoptée et appréciée de toutes et tous ;)

Ludo et Christine étaient présents Rallye des Cardabelles, et pour une fois, avec la présence de tête connues. Notre Jean-Mi national qui officiait en temps que chauffeur de ses pilotes, mais également l'équipage Moulin-Postizzi. Ce rallye qui se dispute au milieu d'une région magnifique, non loin du pont de Millau, pour des spéciales "terre" très rapides, avec un seul passage de reconnaissance et surtout le jour même de l'épreuve spéciale. Des sauts très impressionnants avec la sensation que le temps s'arrête dans la voiture lorsque celle-ci ne touche plus la route ! 31e au général et gros plaisir tout au long du weekend avec une équipe au top. Puis ce fut le RIV, mais comme ouvrier pour l'équipage Postizzi-Moulin, la suite en 2016.

Olivier fin prêt pour Bresse avec sa Civic, qu'il ne compte finalement pas la remplacer par la nouvelle à moteur compressé. Les sensations ne sont pas vraiment au rendez-vous dans cette nouvelle mouture de la Civic TypeR, malgré une accélération de supercar et le couple de camion, la personnalité du moteur est trop fade.

Ricardo est également prêt pour Bresse, et il y viendra en famille, la passion de l'automobile, ça se partage chez les Fernandes. Quelques modifications prévues pour 2016 sur la M3, et repartir de plus belle en courses de côte. La saison 2015 fut belle même si la course de côte Massongex-Verossaz n'est pas très adaptée à la M3, celle de La Roche-La Berra l'est tout autrement.

Charly toujours présent à nous épauler lors de nos manifestations, il nous tient au courant des dernières nouveautés (pas forcément positives) en matière de réglementations françaises lors des trackdays. D'ailleurs il était présent lors de la discussion de la FFSA au sujet des nouvelles règles qui rentreraient en vigueur en 2016... Equipement pilotes, catégorisation des différents véhicules et surveillance de la piste étaient à l'ordre du jour.

Bryan met en vente sa Peugeot 106 Gr.N urgemment, avis aux intéressés, c'est une très bonne voiture qui a prouvé sa fiabilité et son faible coût d'exploitation/roulage, idéal pour débiter en slalom, côte ou rallye. Même si l'envie est là, le budget a malheureusement du mal à suivre.

Fabrice prendra part à sa 3e course d'endurance cette saison avec son acolyte Thierry Mathez et au volant d'une Renault Clio3CUP pour les 6h du Castellet fin novembre.

Damien nous ramène plein de coupes et de très bons résultats de ses 2 dernières, d'abord à Magny-Cours avec une victoire, puis au Nurburgring avec la pôle mais une touchette qui cassa sa suspension lors de la course 1. Avec uniquement 45min pour réparer, la voiture n'était pas terrible pour la course 2 mais ne l'empêche tout de même pas de terminer 2e à 37 millième du premier. Malheureusement ce résultat était décisif pour le classement final du championnat, il termine donc 2e mais avec la satisfaction d'une bataille rudement menée. Le 21 novembre sera la dernière journée de l'année avec le Proto à Did.

Did revient sur ses 3 derniers mois intenses d'activités automobilistiques, d'abord les 20ans du Team, une fête au top, super ambiance et des participants/spectateurs qui en redemandent. Puis un mois de septembre bien remplis, avec le roulage du Proto qui devient de plus en plus fiable au fil des journées de roulage, une journée roulage à Bresse, un weekend à Magny-Cours avec Damien lors du GP Historique, une journée roulage à Lédenon et la journée découverte à Bresse offerte par Charly lors de la tombola aux 20ans du Team. Grosse avancée dans la fiabilisation, de nouveaux cardans ont été montés, plus gros, plus solides, mieux alignés, tout pour prendre du plaisir !

De mon côté, retour sur Albi, plus de 9h de route pour s'y rendre, ce fut long, mais tracé intéressant et 3 victoires à la clef de ce weekend qui devait s'annoncer pluvieux mais baigné par le soleil albigeois. Puis Magny-Cours, toujours sous un magny-fique soleil, domination totale au volant de ma Renault Clio2CUP en groupe Production, avec un très bon temps en qualification et à l'arrivée de la course longue de 40 minutes, le 5e scratch, au nez et à la barbe des GT. Nouvelle belle opération pour le championnat Free Racing Club. Courses qui attiraient quelques Suisses à Magny-Cours, dont Alain Pfefferlé au volant de son monstre, la Porsche 935 Turbo et Yann Pillonel.

Suite avec les activités passées, la journée test de voitures de course n'a malheureusement attirée qu'une personne, soit le gagnant du concours... Lédenon, Magny-Cours et Bresse n'ont eu que peu d'intérêt également. Mais heureusement nous sommes complets pour Bresse. Il faut mettre en valeur le coaching de pilotage, surtout que nous avons la chance d'avoir en la personne de Charly, quelqu'un de formé et compétent pour ça.

Les polos des 20ans du Team sont toujours en vente, appel, mail ou depuis la boutique, ils sont chez vous au plus vite ;))

La Newsletter a pris du retard, mais nous vous préparons une édition bien fournie en reportage et photos ! Au niveau de la Filière, un pilote passe de la propul's à la traction, pour une saison en rallye, au volant d'une.... Twingo R1, j'ai nommé Michaël Abbet. Cette année les pistards représentent bien la Filière. JP



Ça a drifté aux 20ans...



Les belles étaient de sortie !



Un peu sectaire...



...ces Françaises ?!



CALENDRIER 2015 DE NOS PILOTES

Spa Trophée Tourisme Endurance (B) : 03-04.04.2015

Fabrice Oulevey, NAT, Renault Clio3CUP, T1/2000cc
Qualif: 31e/42; 3'34.521

Course: 17e du groupe T1/18; 37e scratch/41

Meilleur tour en 3'05.957

Rallye Critérium Jurassien (JU) : 17-18.04.2015

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2 1600cc
4e de classe, 17e scratch/47, 66 partants

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2 1600cc

4e de classe, 17e scratch/47, 66 partants

Hockenheim FFR & HRA (D) : 17-19.04.2015

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

Qualif: 1:55s28, 3 e scratch / 20, 3e de classe

Race 1 FFR 1'53.104 5e/ 21, 5e de classe/7

Race 1 HRA 1'56.763 10e scratch/30, 1e de classe/3

Race 2 FFR 1'55.059 6e scratch/20, 6e de classe/ 7

Race 2 HRA 1'55.815 8e scratch/28 2e de classe/3 /7

Lédenon Free Racing Club (F) : 08-09.05.2015

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc

Qualif: 1'37.710 1er de classe/3, 2e de groupe Prod/8

Course 1; 1er de classe/4, 1er de groupe/8, 3e scratch/12

Course 2; 2e de classe/4, 4e de groupe/8,9e scratch/14

Course 3 Abandon suite casse suspension avant droite

Ochersleben FFR & HRA (D) : 08-10.05.2015

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

Qualification 1'40.505 , 13e scratch / 39, 5e de classe

Race 1 FFR 1'38.793 2e scratch/ 19, 2e de classe/6 (meilleur temps en course) Race 1 HRA 1'40.696 10e scratch/23, 1e de classe/2

Race 2 FFR 1'39.232 2e scratch/19, 2e de classe/6

Race 2 HRA 1'40.774 8e scratch/21 1e de classe/2

Rallye du Chablais (VD) : 21-23.05.2015

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2B 1600cc

3ème de classe/10 à l'arrivée/14 partants, Général: 22e Scratch

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2B 1600cc

3ème de classe/10 à l'arrivée/14 partants, Général: 22e Scratch

Slalom de Bure (JU) : 30-31.05.2015

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600cc

2'58.944; 2e de classe/5, 71e scratch/98

Nürburgring FFR & HRA (D) : 05-07.06.2015

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

Qualification 2'13.109 , 6e scratch / 21, 6e de classe

Race 1 FFR 2'12.136 5e scratch/ 26, 4e de classe/7

Race 1 HRA 2'11.771 9 e scratch/33, 2e de classe/3

Race 2 FFR 2'10.857 4e scratch/26, 4e de classe/7

Race 2 HRA 2'13.997 8e scratch/24 2e de classe/2

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 20-21.06.2015](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N 1600cc
3'50.849; 3e de classe/4, 91e scratch/104

[Slalom Automobile de Bière \(VD\) : 27-28.06.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc
2'52.477, 5e de classe/11, 40e scratch/89

[Course de côte La Roche-La Berra \(FR\) : 04-05.07.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc
4'27.624; 9e de classe/21, 66e scratch/133

[Course de côte Massongex-Verossaz \(VS\) : 11.07.2015](#)

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc
5'05.11, 6e de classe/7, 38e scratch

[Course de côte Massongex-Verossaz \(VS\) : 12.07.2015](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3e36, E1/3200cc
4'41.20, 15e de groupe/18, 39e scratch

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc
4'49.82, 3e de classe, 7e de groupe/9

[Dijon Trophée Tourisme Endurance \(F\) : 17-18.07.2015](#)

Fabrice Oulevey, NAT, Renault Clio3CUP, T1/2000cc
Qualif: 1'36.213, 32e/49
Course 4H meilleur tour en 1'35.976, 6e Clio, 7e du Trophée 1, 19e scratch/43

[Dijon Free Racing Club \(F\) : 17-18.07.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc
Qualif: 1'34.143, 1er de classe/2, 18e scratch/24
Course1 1'34.5, 1er de classe/2, 17e scratch/24
Course2 1'34.505, 1er de classe/2, 11e scratch/15
Course3 1'34.673, 1er de classe/2, 10e scratch/18

[Spa FFR & HRA \(D\) : 08-10.05.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualification 2'41.885, 1e scratch/30, 1e de classe/10
Race 1 FFR 2'40.542 meilleur temps en course du weekend ! 3e général/ 28, 2e de classe/10
Race 2 FFR (pluie), 3'03.607 3e général/26, 1e de classe/9

[Rallye Terre de l'Auxerrois \(F\) : 25-26.07.2015](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2 1600 cm3
Abandon suite à une casse de cardan

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2 1600 cm3
Abandon suite à une casse de cardan

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 25-26.07.2015](#)

Michaël Abbet, REG, Opel Manta GT/E, E1/2000cc
2'15.769 7eme de classe sur 10 e1 1600-2000cc, 24eme au scratch sur 28

[Rallye du Mont-Blanc/Morzine \(F\) : 03-05.09.2015](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2 1600cc
1h50'50.6, 15e de groupe R2, 39e scratch/122

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2 1600cc
1h50'50.6, 15e de groupe R2, 39e scratch/122

[Magny-Cours FFR & HRA \(F\) : 18-19.09.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif: 1'52.918, 6e scratch/30, 1e de classe/8
Race 1 FFR: 1'52.932 5e général/ 31, 1e de classe/8
Race 2 FFR: 1'52.956, 5e général/31, 1e de classe/8

[Albi Free Racing Club \(F\) : 19-20.09.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc
Qualif: 1'35.643, 1er de groupe/11, 5e scratch/16
Course1: 1er de groupe/11, 4e scratch/16
Course2: 1er de groupe/9, 4e scratch/14
Course longue: 1er de groupe/7, 2e scratch/10

[Rallye Terre des Cardabelles \(F\) : 09-11.10.2015](#)

Ludovic Buono, NAT, Peugeot 208, R2 1600cc
15e du groupe R / 34e scratch/67

Christine Buono, NAV, Peugeot 208, R2 1600cc
15e du groupe R / 34e scratch/67

[Nürburgring FFR & HRA \(D\) : 23-25.10.2015](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif: 2'14.284, 1e scratch/28, 1e de classe/9
Race 1 FFR: Abandon suite à une casse de la suspension arrière droite après un contact avec un autre concurrent
Race 1 HRA: 2:16.376 23e général/31, 4e de classe/5
Race 2 FFR: 2:13.676, 3e général/31, 2e de classe/8
Race 2 HRA 2: 13.537 4e général/30, 1e de classe/2

[Magny-Cours Free Racing Club \(F\) : 28-31.10.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc
Qualif: 2'00.799, 1er de groupe/13, 10e scratch/24
Course1: 1er de groupe/10, 10e scratch/21
Course2: 1er de groupe/12, 6e scratch/20
Course longue: 1er de groupe/12, 5e scratch/22

[Castellet Paul Ricard TTE \(F\) : 20-21.11.2015](#)

Fabrice Oulevey, NAT, Renault Clio3CUP, T1/2000cc
Qualif: 2:45.711, 33e scratch/49
Course 6h: 5e T1/26 , 21e scratch/49

[Castellet Paul Ricard Free Racing Club \(F\) : 20-22.11.2015](#)

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio2CUP, 2000cc
Qualif: 2'36.296, 1er de groupe/5, 11e scratch/16
Course 1: 2e de groupe/5, 13e scratch/16
Course 2: 2e de groupe/5, 11e scratch/16
Course longue: 1er de groupe/5, 11e scratch/16



kev rousson

PILOTES "FILIERE" 2015



[Ludovic Buono](#)
sur Peugeot 208 Gr.R2B



[Christine Buono](#)
Navigatrice de Ludovic Buono
sur Peugeot 208 Gr. R2B



[Michaël Abbet](#)
sur Opel Manta GT/E Gr. E1



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio2CUP Gr. E1



[Damien Mercanton](#)
sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Fabrice Oulevey](#)
sur Peugeot 206 GTi RPS



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Yann Rohrbach](#)
sur Peugeot 106GTi Gr. N2

Album photo





