



www.TEAMTRAJECTOIRE.ch

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

La saison vrombissante 2016 n'est pas encore finie, enfin pas pour tout le monde ! A part les routes valaisannes le 22-23 octobre pour les rallymans et autres passionnés, pour la plupart, c'est plus que les circuits qu'il reste à limer, soit en course, soit en entraînement. Alors n'oublie pas notre traditionnelle virée bressane le 19 novembre, les inscriptions tombent régulièrement et hop, tout d'un coup, c'est complet !

Bon ben à la prochaine don' !

Did

partenaires

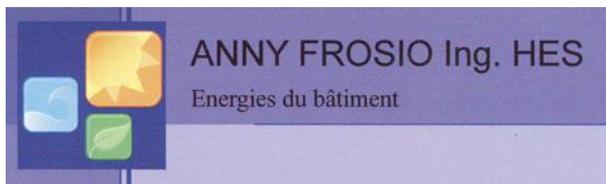
QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



Didier Bourgeois

Domaine de Gourmandaz

Pour les intéressés, contacter directement Grégoire Bille
(079 412 82 89 / chdriver.greg@gmail.com) pour une
commande groupée !



Anny Frosio Ing. HES

Energie du bâtiment

1162 St-Prex

079 225 09 09

annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan

Eugenio Tomás

Chemin de Bas-de-Plan 6

1030 Bussigny

Tél: +41 (0) 21 / 701 03 21

carr.basdeplan@gmail.com



Auberge Communale D'Épalinges

Nicola Miceli

Route de la Croix-Blanche 27

1066 Epalinges

Tél: +41 (0) 21 / 784 06 09

RAVASICORSE
PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT 

RAVASI CORSE
Via Prella
6852 Genestrerio
www.ravasicorse.ch

S pneus service

vente et montage de pneus,
jantes et accessoires

Fabrice OULEVEY - 079 257 22 00



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
Tél: +41 (0) 79 257 22 00
www.spneus.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouvel article disponible: polo "20ans du Team Trajectoire" CHF 20.-/pièce ! Passez commande [>>> ICI <<<](#)



activités 2016

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT:

03.11.2016 TOUR DE TABLE – BRIEFING

19.11.2016 ENTRAÎNEMENT LIBRE À BRESSE (F)

ANIMATIONS:

[03.11.2016 – Briefing - tour de table](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[01.12.2016 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[19.11.2016 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[19.11.2016 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[07.07.2016 Tour de table – Briefing](#)

Bien que nous soyons en pleine période d'Euro... oui oui vous avez bien compris ! Il y a quelques footeux au Team... mais moins que de pilotes de tractions, même que de tractions française, donc ça va, ce n'est pas trop grave, on aura le temps de voir venir s'ils se rebellent !

Donc soirée foot oblige, briefing express au menu : activités passées – nada, rien, que d'al... activités futures : la Broche, avec baptêmes, expo de voitures de courses et rôti ! Un programme alléchant ! Suivi de Vaison Piste – Torcy, toute première fois que le Team y va, il reste encore largement de la place, quelques membres en profitent d'ailleurs pour s'inscrire directement ! Un départ la veille est également organisé par Did avec gîte proche du circuit pour être frais et dispos le matin !

Tour de table de la part des membres également assez vite réalisé, mis à part les quelques pilotes présents, vu que nous n'avons pas eu d'autres activités depuis le dernier tour de table-Briefing ! Ça aura au moins fait des heureux, tout comme le résultat du match !

JP

[10.07.2016 Broche – Expo – Baptême](#)

Un petit air de 20ans ? Presque ! Vu les retours positifs sur cette activité 2015 au CFR de Savigny, nous ne pouvions qu'y retourner pour notre traditionnelle Broche ! La météo et l'équipe était au top.

Quelques pilotes de la Filière ont également emmené leur bolide afin de les présenter mais aussi pour partager les sensations qu'il distille.

PAF aux commandes de la broche, Greg du parcours avec ses adjoints ... et voilà déjà les premiers participants arrivent. Ça tombe bien ! C'est l'heure de l'apéro ;-) Le rôti se fait cruellement attendre... mais pour être encore meilleur. Une sacrée belle tablèiiiiille, 17 personnes présentes pleines de bon humeur.

Le dessert à peine consommé qu'on pense déjà à la suite : démo de voitures sur notre parcours du jour et l'attraction de cette journée : la voiture-2roues ! Totale improvisation mais ceux qui y ont pris place sont comment dire... encore un peu sur le côté ! On pense déjà à l'année prochaine pour tester tout ça :D

JP

[27.08.2016 Entraînement libre à Vaison Piste](#)

En route pour un nouveau circuit en cette fin août pour le Team, à Torcy, entre Chalon-sur-Saône et Le Creusot, en Saône et Loire. Cette piste a vocation, pour nous, de remplacer la traditionnelle journée à Pouilly-en-Auxois. D'une longueur de 2km, le tracé est typé très technique avec de forts appuis. Le parking est immense et flambant neuf, tout comme les installations (électricité, douches, wc, box, etc) vu que le tout n'a même pas une année. Tout y est ! Le briefing est donné avec quelques conseils prodigués par Charly, notamment au sujet des températures extrêmes qui nous attendent. Puis passage au sonomètre obligatoire. Suivi de quelques tours sous la direction du maître des lieux, Mathias, accompagné de Charly, afin de découvrir le tracé totalement nouveau pour nous ! La matinée est chaude, mais ce n'est rien en rapport à l'après-midi qui nous attend...

Pause de midi, pic-nic, grillades ou resto, il y a de quoi se restaurer sur le site et à proximité immédiate, tout comme la station-service à deux pas du circuit !

L'après-midi est rude pour la mécanique et son pilote ! Le soleil cogne l'asphalte et le fond de l'air surchauffé rend le refroidissement des machines compliqué. De petites sessions s'imposent pour ne pas risquer de casse... ou de malaise ! Après-midi sans encombre, tout comme la matinée, aucune sortie de piste, les pilotes sont restés sages. Personnellement une très bonne surprise ce circuit, rien à voir avec Pouilly. Très très technique, un très bon tracé « école » à mon avis, où il faut être propre et ne pas se précipiter en entrée de courbe. Par contre l'étroitesse de la piste rend les dépassements plus compliqués et la faible vitesse moyenne limite peut-être le refroidissement de la mécanique.

C'est quand qu'on y retourne ??!

JP

Toutes les photos de Vaison Piste

01.09.2016 Briefing – Tour de table

Nous voilà tout fraîchement de retour de cette magnifique journée à Torcy Vaison Piste, on peut parler de succès pour le Team avec une vingtaine de voitures pour cette première fois sur cette piste. Nous y retournerons en 2017, reste à réserver une date... qui ne coïncide malheureusement pas pour le moment avec le superbe gîte dégoté par notre président Did, piscine et tenancier super sympa ! Côté circuit la sécurité est à revoir à certains endroits ainsi que quelques détails à améliorer, mais dans l'ensemble une très bonne surprise et un accueil au top ! Nous revenons également sur la broche, une belle journée chaude et ensoleillée. Peut-être nous attendions-nous à plus de participants ? Il y en avait tout de même 19... Enfin après le succès des 20ans et le feedback des participants, nous pensions avoir plus d'inscrits. Côté tour de table, la majorité de membres présents étaient également à Torcy et tiennent le même discours : piste très très sympa et plaisante, idéale pour apprendre le pilotage ou même le découvrir ! La Filière est en vacances... sauf Damien qui était à Spa-Francorchamps fin juillet et prendra la route de Zandvoort début septembre !

JP



On a eu de la visite à la Broche (section historic du Team) !



On commence par ruclonner des pneus... et on finit par vouloir les économiser par tous les moyens... !



C't'ambiance autour de c'te tableïïïe !



Et voici le vainqueur des 1000 tours de Vaison ! S'arrêter 2 minutes ? Mais pourquoi faire ?

Filière



CALENDRIER 2016 DE NOS PILOTES

[Rallye Critérium Jurassien \(JU\) : 22-23.04.2016](#)

Yann Rohrbach , NAT, Peugeot 106, N/1600cc
2e de classe, 43e scratch/48, 74 partants

[Hockenheim FFR & HRA \(D\) : 22-24.04.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 1: 1:53.586, 12e scratch/56, 2e de classe/13
Race 1 HRA 1e classe / 1
Race 1 FFR 1:53.593 2e scratch/26, 2e de classe/13
Race 2 FFR 2:15.803 2e scratch/27, 1e de classe/13
Race 2 HRA 2:23.407 15e scratch/28, 1e de classe/4

[Lédenon Trophée Tourisme Endurance \(F\) : 06-07.05.2016](#)

Fabrice Oulevey, INT-C, Renault Clio3CUP, T1/2000cc
11^e du groupe T1/16, 31^e scratch/42

[Lédenon Free Racing Club \(F\) : 06-07.05.2016](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc
Qualif: 1'38.503
Course1: 2e de groupe/6, 13e scratch/21
Course2: 2e de groupe/5, 13e scratch/18
Course longue: 2e de groupe/2, 9e scratch/12

[Ochersleben FFR & HRA \(D\) : 20-22.05.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 1:38.965 1e scratch/18
Race 1 FFR 1:37.170 2e scratch/16, 2e de classe/4
Race 2 FFR 1:38.653 5e scratch/16, 4e de classe/4

[Slalom de Bure \(JU\) : 04-05.06.2016](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N/1600cc
2'57.458, 2e de classe/5, 78e scratch/125

[Nürburgring FFR & HRA \(D\) : 17-19.06.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 2:12.604 13e scratch/56, 5e de classe/9
Race 1 FFR 2:17.567 3e scratch/32, 2e de classe/9
Race 2 FFR 2:10.989 2e scratch/32, 1e de classe/9
Race 1 HRA 2:12.953 , 1e de classe/5
Race 2 HRA 2:13.291 12e scratch/25, 1e de classe/2

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 25-26.06.2016](#)

Yann Rohrbach, NAT, Peugeot 106, N/1600cc
3'45.971, 2^e de classe/3, 63^e scratch/88

[Dijon Free Racing Club \(F\) : 15-16.07.2016](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc
Qualif: 1'33.022 3e de groupe/23; 13e scratch/49
Course1: 3e de groupe/22; 10e scratch/40
Course2: 7e de groupe/18; 14e scratch/30
Course longue: 1er de groupe/18; 6e scratch/27

[Spa-Francorchamps FFR & HRA \(B\) : 22-24.07.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 2:41.950 1e scratch/33, 1e de classe/13
Race 1 FFR 3:13.584 1e scratch/3232, 1e de classe/13
Race 2 FFR 2:53.016 4e scratch/30, 2e de classe/13

[Zandvoort FFR & HRA \(NL\) : 09-11.09.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 1:52.399 4e scratch/26, 3e de classe/6
Race 1 FFR 1:52.215 3e scratch/26, 2e de classe/6
Race 2 FFR 2:05.209 2e scratch/26, 1e de classe/6
Course1 HRA : 2e de groupe/5; 14e scratch/31
Course2 HRA : 1e de groupe/2; 7e scratch/26

[Slalom de Drogne \(FR\) : 01.-02.10.2016](#)

[Slalom Ambri \(TI\) : 08-09.10.2016](#)

[Nürburgring FFR & HRA \(D\) : 14-16.10.2016](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

[Slalom du Bas-Monsieur \(NE\) : 16.10.2016](#)

[Rallye International du Valais \(VS\) : 19-22.10.2016](#)

[Magny-Cours Free Racing Club \(F\) : 29-30.10.2016](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc

[Magny-Cours Trophée Tourisme Endurance \(F\) : 29-30.10.2016](#)

Fabrice Oulevey, INT-C, Renault Clio3CUP, T1/2000cc

[Castellet Free Racing Club \(F\) : 18-20.11.2016](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc

[Castellet Trophée Tourisme Endurance \(F\) : 18-20.11.2016](#)

Fabrice Oulevey, INT-C, Renault Clio3CUP, T1/2000cc

PILOTES "FILIERE" 2016



[Ludovic Buono](#)
sur Peugeot 208 Gr.R2B



[Olivier Delange](#)
sur Honda Civic Type R FN2 Gr. LOC1



[Michaël Abbet](#)
sur Renault Twingo Gr. R1



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio2CUP Gr. E1



[Damien Mercanton](#)
sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Fabrice Oulevey](#)
sur Renault Clio3CUP Gr. T1



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Yann Rohrbach](#)
sur Peugeot 106GTi Gr. N2

Album photo





La Filière :



© Free Racing by Stéphane Poulard - Dijon 2016