



siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

édito

La fin de la saison approche et il reste encore des choses à faire, que cela soit derrière le volant ou au bord de la piste. D'abord au volant, que cela soit sur circuit avec ton Team ou ses « partenaires » voire en rallye. Et pour ceux qui n'ont pas les moyens, il reste le spectacle toujours sympa à partager avec les copains.

Le site internet a changé ... faut aller le voir !!! Merci à notre nouveau partenaire SwissCenter qui nous l'héberge et nous la construit gracieusement. Merci à Jérôme qui l'a complété et affiné comme les meilleurs vins ou fromages ... beaucoup de travail dans l'ombre !!!

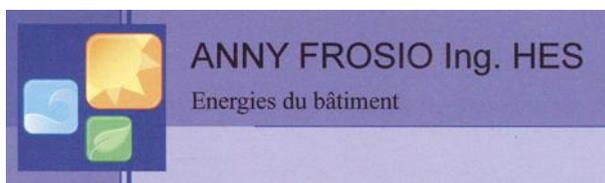
Même si le dynamisme sportif manque un peu, l'ambiance est toujours intacte ce qui m'encourage à te dire ... A TOUT BIENTÔT pour de nouvelles aventures ... !

Did

partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !**www.gourmandaz.ch**

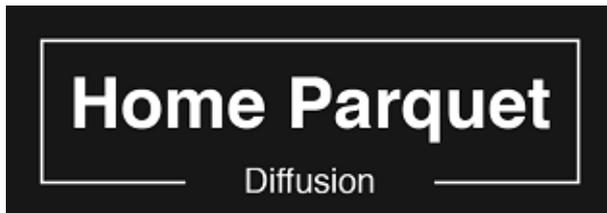
Domaine de Gourmandaz
Didier Bourgeois
1426 Corcelles-près-Concise
+41 79 679 40 68
d-bourgeois@bluewin.ch



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
+41 79 225 09 09
annyf@vtx.ch



Carrosserie Bas-de-Plan
Eugénio Tomás
Chemin de Bas-de-Plan 6
1030 Bussigny
+41 21 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com



Auberge Communale D'Épalinges
Nicola Miceli
Route de la Croix-Blanche 27
1066 Epalinges
+41 21 784 06 09

Home Parquet Diffusion
René Winz
Z.I. du Moulin du Choc
1122 Romanel-sur-Morges
+41 79 643 19 16
renewinz@bluewin.ch
www.home-parquet.ch/



SwissCenter / Open Business
World Trade Center
Av. Gratta-Paille 2
1000 Lausanne
<http://www.openbusiness.com/>



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
+41 79 257 22 00
www.spneus.ch

boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouveaux articles disponibles: jeu de cadres de plaques (arrière long ou carré à choix) avec logo TEAMTRAJECTOIRE ou uniquement paire de barrettes avec logo si vous possédez déjà les cadres compatibles !
CHF 10.-/jeu de cadres complets ou CHF 3.-/paire de barrettes

Passez commande [>>> ICI <<<](#)



activités 2016

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT:

- > [02.11.2017 – Briefing - tour de table](#)
- > [18.11.2017 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)
- > [18.11.2017 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

ANIMATIONS:

[02.11.2017 – Briefing - tour de table](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[07.12.2017 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble.

PILOTAGE :

[18.11.2017 - Cours théorique et coaching de pilotage sur circuit \(sur place\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[18.11.2017 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

reportages

[06.07.2017 Tour de table – Briefing](#)

8 membres présents pour cette édition très estivale du Tour de table-Briefing avec chaleur et terrasse au menu de la soirée ! Marc-Henri revient tout juste de l'Anneau du Rhin où il a disputé une endurance 2CV au volant d'une Citroën 2CV en catégorie « Hybride » (850cm³-BMW). Très bon résultat pour lui qui prenait le départ et qui était également au volant pour rallier l'arrivée à la 9^e position scratch. Prochaine épreuve prévue au circuit de Mettet en Belgique ! Nico est allé faire un tour au slalom de Bière... histoire de se donner envie... ou pas. Mario s'en va pour Dijon ce mercredi 12 juillet avec Sport Promotion, circuit qu'il avait apprécié avec ACD Motorsport, puis suite de la saison avec notre sortie à Lurcy-Lévis puis Bresse. Plus de détails au prochain Tour de table ! Did était en double roulage, double monte, double circuit... vous l'aurez compris il a beaucoup roulé en 2 jours ! Formule Ford et BMW Compact à Vaison Piste puis rebelote le lendemain à Bresse ! 2 belles journées mais éprouvantes physiquement et... financièrement, mais le plaisir était également décuplé ! D'autant que José était aussi de la partie, avec une belle progression dans son pilotage, fait plaisir ça ! Sinon nouvelle entité : Le DAMIER, location auto de course, la bonne adresse pour le débutant qui se tâte encore sur sa monture, traction et propulsion à choix avec préparation plus ou moins affûtée ! José revient sur ses premiers pas à Vaison Piste et le plaisir était là autant que l'amélioration de son pilotage malgré des débuts difficiles... pas facile de faire oublier les mauvais réflexes... Le virus l'ayant bien infecté, il est tout naturellement à la recherche d'une pistarde (Lotus, Corvette... ou pourquoi pas Porsche Cayman S). Et sa passion de l'automobile ne s'arrête pas là... Il régale aussi les anciens du Team avec la restauration d'une Bentley dont l'ancien propriétaire nous a malheureusement quitté il y a peu de temps. Claude-Alain doit malheureusement se

séparer de sa Porsche... à contrecœur vous imaginez bien... Mais au gré d'une balade, il nous a découvert la « spécial historique » sur route fermée, mais non-chronométrée. Cela se passe à Ornans et pour la modique somme de 200€ environs, vous pourrez prendre part à cette manifestation au volant de votre voiture (30ans d'âge requis). Et l'occasion de nous donner des nouvelles de la Ford RS 2000 en cours de restauration, voilà un beau programme pour notre bientôt pré-retraité ;) Pour ma part également de retour de l'Anneau du Rhin avec de bons résultats et de belles passes d'armes sur la piste, et avec la chance d'avoir pu rouler une fois sur le grand tracé ! Vitesse de folie garantie en bout de ligne droite !

Du côté du Team et des activités passées : l'Age d'Or à Dijon avec 2 participants. Une superbe journée à refaire en 2018 sans aucun doute ! Dans 1 semaine la Broche à Corcelles-près-Concise dans le cadre magnifique du vignoble de Gourmandaz, et pour ne rien rater de la beauté du site : une visite pédestre avec le propriétaire des lieux. Ensuite nous partirons à Lurcy-Lévis fin septembre avec la possibilité aux amateurs de glisse, de profiter de s'adonner au drift. Sinon le nouveau site du Team sera sans doute en ligne début septembre ! Une bonne remise au goût du jour après près de 20ans de service pour l'actuel, hâte de voir tout ça ! Et enfin la Filière avec de nombreuses courses déjà disputées par nos pilotes : Rallye, Slalom, Circuit et maintenant le temps des courses de Côte qui approche ! Quelle belle représentation !

JP

[15.07.2017 Broche Familiale](#)

De retour à Corcelles-près-Concise pour cette nouvelle Broche familiale, son fameux paysage et sa magnifique vue sur le lac de Neuchâtel ! Oui vous l'avez deviné, nous sommes au Domaine de Gourmandaz ! Et quoi de mieux que de commencer l'apéro au milieu du vignoble ! Visite d'une bonne petite heure en perspective et crapahutage en vue ! Nous avons bu les paroles de Didier Bourgeois, parlé de la vigne.... Pardon... de sa vigne avec autant de passion ! Un délice ! Et le temps de boucler ce petit tour que le rôti était à point ! A peine terminé l'apéro qu'un visiteur surprise nous rend visite ! Cédric Bourgeois ! Quel plaisir de le revoir au Team !

C'est le moment de passer à table, délicieux, et forcément... le vin qui va avec, un régal ! Dégustation de vin, vue imprenable, rôti délicieux, participants au top avec en prime un guest surprise : tout ce qu'il faut pour que ce soit une très bonne édition de notre Broche !

JP

[07.09.2017 Tour de table – Briefing](#)

9 membres présents pour cet avant-dernier tour-de-table de la saison. Et pour commencer, les différents pilotes.

Did a bientôt limé son Pass ACD alors qu'il reste encore quelques journées de disponibles. PA nous raconte son aventure en autocross au-dessus de Sainte-Croix (VD)... plus qu'à trouver une 5 pour se lancer dans cette discipline méconnue mais très fun ! José retourne à Bresse le 18 avec Did afin de parfaire encore un peu son pilotage et prendre un max de plaisir ! Anny nous présente son été rouge Ferrari... Invitée pour les 70ans de la marque au cheval cabré, elle a foulé l'asphalte du circuit de Monza au volant de son nouveau bolide ! Des sensations à couper le souffle. D'autres animations étaient organisées pour fêter l'anniversaire de la marque au centre-ville de Milan. Et pour terminer je serais au départ de Châtel-St-Denis/Les Paccots pour ma première course-de-côte. Pas seul, Ricardo Fernandes y participe également. L'occasion d'organiser un petit apéro/fondue en commun avec les membres du Team désireux de nous rejoindre ;-)

Du côté du Team, la broche familiale s'est très bien déroulée, notamment la visite du vignoble de Gourmandaz très instructive, même pour les plus novices. La prochaine activité concerne Lurcy-Lévis... malheureusement très peu d'inscrits encore, un peu démotivant lorsque l'on met autant d'énergie à proposer de nouveaux circuits. D'autant que les restrictions sont très sommaires sur cette piste, bruit et drift sont largement tolérés ! Ensuite nous passons au site internet ... que dire !? Si ce n'est un immense MERCI à Nicolas, Lionel et toute leur équipe pour le travail accompli ! Une salve d'applaudissements est largement méritée ! Un nouveau design, plus moderne, plus dans l'air du temps, plus de liberté, plus de fonctionnalité et plus de possibilité d'évolutions. La Filière se porte bien, évidemment les finances de chacun restent la variable la plus importante. Mais 2 pilotes seront au départ de la course de côte de Châtel-St-Denis/Les Paccots alors que Ricardo vient tout juste de participer à la course mythique de St-Ursanne/Les Rangiers !

Nous terminerons sur un dernier petit verre (sans alcool) avant de rejoindre nos bolides (de route) ;-)

JP

23.09.2007 Entraînement libre à Lurcy-Lévis

Nouvelle destination « Entraînement libre » en ce mois de septembre 2017 ! Le circuit de Lurcy-Lévis ! On commencera avec les moins ... le peu d'inscrits, d'intéressés... et pourtant Dieu sait si cette piste en vaut la peine ! Les passionnés de drift ont répondu présents, notamment le Garage Sportec qui nous a amené quelques autos ! Mais passons ce revers et pensons au positif ! Arrivée aux aurores, une brume épaisse enveloppe la piste alors que le soleil pointe ses premiers rayons. A peine le temps de dispenser le briefing obligatoire et les dernières instructions qu'à 9h00 tout s'est bien dégagé. 2 « séries » de 30 minutes sont organisées afin de permettre à un maximum de pilotes de profiter de la piste et d'exercer leur discipline respective ! ABSOLUMENT aucun pépin jusqu'à la pause de midi, pas même une carcasse de pneus abandonnée sur la piste. Quel respect exemplaire !

Pause midi « grillades », un peu juste au niveau de l'assistance, un troisième grill (merci Filipe !) a dû venir à notre rescousse ! Repas pris en commun par la totalité des pilotes dans le garage, bonne ambiance assurée !

A peine le temps de finir notre saucisse qu'il est déjà l'heure d'y retourner ! Et le pneumatique se faisant rare pour nos amis drifteurs, une modification des sessions est demandée pour les réduire à 20 minutes. Chose que nous n'avons pas forcément super bien gérée et à améliorer lors de notre éventuelle prochaine journée Drift&Grip ! Le temps passe vite et la journée touche à sa fin, chacun ayant pris son plaisir lors de cette magnifique journée ensoleillée, du débutant au pilote le plus averti. Fabrice nous a même amené un solide concurrent pour Thierry M. en termes d'endurance... Les 1000km de Lurcy n'étaient pas loin ce samedi 23 septembre :) JP



Broche Familiale

Vue imprenable sur le vignoble de Gourmandaz !



Broche Familiale

Belle tablèiii avec c't'équipe !



Fondue Châtel/Les Paccots

Bonne ambiance et bonne fondue à midi pendant ces courses ! Merci Président !



Lurcy-Lévis

La brume du matin n'a même pas tenu le temps du briefing !

Filière



LES PILOTES DE LA FILIERE A LA COURSE DE COTE CHATEL-ST-DENIS/LES PACCOTS

CALENDRIER 2017 DE NOS PILOTES

[Hockenheim FFR&HRA \(D\) : 28-30.04.2017](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Q1: 1:53.425, 2e scratch/48, 1e FFR/25, 1e de classe/10
Q2: 1:53.611, 5e scratch/49, 2e FFR/26, 2e de classe/11
Race 1 FFR: 1:53.397, 1e scratch/28, 1e FFR/28, 1e de classe/10
Race 2 FFR: 1:54.009, 3e scratch/25, 3e FFR/25, 3e de classe/8

[Lédenon Trophée Tourisme Endurance \(F\) : 05-06.05.2017](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, T1/2000cc
Qualif: 1'39.284 2 de catégorie/9, 26e scratch/38
Course: 3e de catégorie/9, 21e scratch/36
Best lap category T1: 1'37.128

[Slalom de Bière \(VD\) : 20-21.05.2017](#)

Aurélien Rose, LOC, Citroen Saxo VTS, LOC4/1600cc
3'40.929, 7e de classe/7, 51e de groupe/55, 167e scratch/180

[Rallye du Chablais : 01-03.06.2017](#)

Ludovic Buono, NAT, Renault Clio3, R3B/2000cc
1h49'12.7, 8e de classe, 22e scratch/44, 77 partants

[Nürburgring FR&HRA \(D\) : 09-10.06.2017](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Q1: 2:16.181, 20e scratch/48, 7e FFR/24, 6e de classe/10
Q2: 2:13.149, 16e scratch/48, 6e FFR/24, 4e de classe/10
Q3: 2:13.736, 12e scratch/48, 5e FFR/25, 3e de classe/10
Race 1 FFR: 2:11.445, 4e FFR/25, 2e de classe/10
Race 2 FFR: 2:10.571, 5e scratch/32, 3e FFR/15, 3e de classe/9

[Slalom de Romont \(FR\) : 10-11.06.2017](#)

Aurélien Rose, LOC, Citroën Saxo VTS, LOC4/1600cc
2'43.459, 10e de classe, 130e scratch/146

[Anneau du Rhin Free Racing Club \(F\) : 23-25.06.2017](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc
Qualif: 1'38.937, 5e de groupe/13, 12e scratch/21
Course1: 4e de groupe/13, 11e scratch/21
Course2: 5e de groupe/13, 11e scratch/20
Course longue: 5e de groupe/8, 11e scratch/14

[Anneau du Rhin 6H 2CV Racing Cup \(F\) : 23-24.06.2017](#)

Marc-Henri Hausamman, NAT, 2CV, hybride 850cc
Qualif : 2'02.166, 14e/20
Course 6H : 9e de groupe/15, 9e scratch/19

[Dijon Free Racing Club \(F\) : 14-15.07.2017](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc
Qualif: 1'33.208, 3e ClioCUP/17; 9e de groupe/30; 18e scratch/42
Course1: 2e ClioCUP/15; 7e de groupe/27; 14 scratch/38
Course2: 1er ClioCUP/14; 8e groupe/26; 17e scratch/38
Course3: 5e ClioCUP/14; 10e de groupe/23; 18e scratch/32

[Spa-Francorchamps FR&HRA \(D\) : 21-23.07.2017](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Q1: 2'41.817, 6e scratch/27, 6e FFR/27, 4e de classe/13
Q2: 2'42.458, 5e scratch/27, 5e FFR/27, 3e de classe/13
Course 1 FFR: 2'42.820 3e scratch/26, 3e FFR/26, 1e de classe/11
Course 2 FFR: 2'45.418 4e scratch/26, 4e FFR/26, 2e de classe/12

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 22-23.07.2017](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc
4'03.982, 13e de classe 3001-3500cc, 146e scratch/213
Meilleure montée en: 2'01.063

[Course de côte St-Ursanne-Les Rangiers \(JU\) : 19-20.08.2017](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc
5'13.657, 14e de classe/20, 52e de groupe/73, 153e scratch/229
Meilleure montée en: 2'34.681

[Zolder FR&HRA \(B\) : 08-10.09.2017](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc
Qualif 1: P2
Qualif 2: P2
Course 1 FFR: P3
Course 2 FFR: P2
Course 1 HRA : P1
Course 2 HRA : P2

[Course de côte Châtel/Les Paccots \(FR\) : 16-17.09.2017](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc
2'42.346, 7e de classe/8, 58e scratch/96
Meilleure montée en: 1'19.703

[Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, E1/2000cc](#)

2'41.333, 6e de classe/9, 56e scratch/96
Meilleure montée en: 1'18.905

[Slalom de Drognens \(FR\) : 30.09-01.10.2017](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc
Abandon suite à la casse du support de pont arrière

[Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, E1/2000cc](#)

2'17.576, 8 de classe/15, 66e scratch/116

[Hockenheim FFR & HRA \(D\) : 06-08.10.2017](#)

Damien Mercanton, INT, Tatuus RC99, H/1800cc

[24H 2CV Spa-Francorchamp \(B\) : 20-22.10.2017](#)

[Rallye International du Valais \(VS\) : 26-28.10.2017](#)

[Magny-Cours Free Racing Club \(F\) : 27-29.10.2017](#)

Jérôme Plancherel, NAT, Renault ClioCUP, PROD/2000cc

PILOTES "FILIERE" 2017



[Ludovic Buono](#)
Navigateur de Didier Postizzi / Clio3 R3B



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio2CUP Gr. E1



[Damien Mercanton](#)
sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Marc-Henri Hausammann](#)
sur Chevrolet Cruze Gr.E1 / 2CV



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Aurélien Rose](#)
sur Citroën Saxo VTS Gr. LOC4

Album photo

