



siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

Édito

Amies et Amis du sport auto, bonjour,

Le printemps nous pousse, nous les passionnés, à apprécier les sons, les carrosseries, les performances et les sensations mécaniques. Et pour certains, ça a déjà commencé avec les entraînements sur circuit, les rallyes et les slaloms.

Or il semblerait que les finances et la passion commencent à faire défaut.

Le nombre de participants aux sorties sur circuit a très fortement réduit depuis l'année passée et nous avons même dû renoncer à nos deux prochaines journées (Lurcy-Lévis le 7 juillet et Issoire le 25 août). Nous en sommes navrés et cette situation nous inquiète pour la suite.

Ces 6 derniers mois, nous avons mis beaucoup d'énergie pour relancer nos activités avec un passeport, un nouveau circuit et un total de 5 journées. Les résultats sont actuellement décevants.

Toutefois les autres activités du Team restent à l'agenda et sont plaisantes à plusieurs niveaux : abordables financièrement, accessibles géographiquement, spectaculaires certainement, délicieuses gustativement et enrichissantes humainement. Que ce soit les courses à voir (slaloms, courses de côte, rallye, courses en circuit) ou les réunions autour d'une table à la broche, lors de certaines courses et aux tour-de-table/briefings, le succès est sans appel.

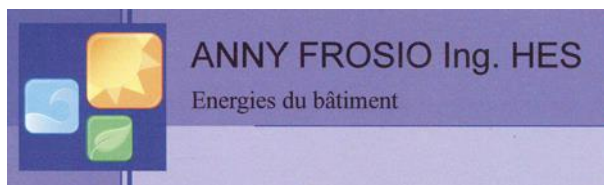
Alors espérons que 2019 puissent s'augurer sous de meilleurs auspices, en tout cas nous sommes prêts à remettre le couvert.

Did

Partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !

Domaine de Gourmandaz
Didier Bourgeois
1426 Corcelles-près-Concise
+41 79 679 40 68
d-bourgeois@bluewin.ch



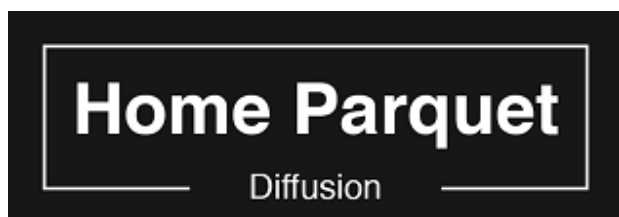
Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
+41 79 225 09 09
annyf@vtx.ch



SwissCenter / Open Business
World Trade Center
Av. Gratta-Paille 2
1000 Lausanne
<http://www.openbusiness.com/>



Auberge Communale D'Épalinges
Nicola Miceli
Route de la Croix-Blanche 27
1066 Epalinges
+41 21 784 06 09



Home Parquet Diffusion
René Winz
Z.I. du Moulin du Choc
1122 Romanel-sur-Morges
+41 79 643 19 16
renewinz@bluewin.ch
www.home-parquet.ch/



Carrosserie Bas-de-Plan
Eugénio Tomás
Chemin de Bas-de-Plan 6
1030 Bussigny
+41 21 701 03 21
carr.basdeplan@gmail.com



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
+41 79 257 22 00
info@spneus.ch
www.spneus.ch



Garage Sportec Sàrl
Spécialiste BMW
Route de Préveranges 6
1026 Denges
+41 21 625 62 25
admin@garagesportec.com
www.garagesportec.com

Boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouveaux articles disponibles: jeu de cadres de plaques (arrière long ou carré à choix) avec logo TEAMTRAJECTOIRE ou uniquement paire de barrettes avec logo si vous possédez déjà les cadres compatibles !
CHF 10.-/jeu de cadres complets ou CHF 3.-/paire de barrettes

Passez commande [>>> ICI <<<](#)



Activités 2018

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT :

[> 09.06.2018 – 1 journée au Grand Prix de l'Age d'Or – Dijon-Prenois](#)

[> 23.06.2018 – Broche familiale au Domaine de Gourmandaz – Corcelles-Concise](#)

ANIMATIONS:

[05.07 – 06.09 - 01.11.2018 – Briefing - tour de table](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[09.06.2018 – Grand Prix de l'Âge d'Or – Dijon-Prenois](#)

Weekend au circuit de Dijon-Prenois pour revivre les heures de gloire du sport automobile de l'époque !

Départ depuis Mossel en bus 7 places ou rendez-vous directement sur place samedi matin. Visite libre du site, stands, courses, collections...

[23.06.2018 – Broche Familiale au Domaine de Gourmandaz](#)

Venez partager une journée en famille... avec la famille TeamTrajectoire. Après-midi au slalom de Chamblon tout proche le samedi puis à Corcelles-près-Concise pour une activité ludique/instructive dès 17h00 suivie d'un apéro offert et de la Broche.

[06.12.2018 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble

PILOTAGE :

[17.11.2018 - Coaching de pilotage DRIFT sur l'anneau arrosé du Circuit de Bresse \(sous réserve\)](#)

Présentation des bases de pilotage indispensables à tout pilote, amateur de circuit et/ou licencié pour les courses, contrôle et correction de la mise en pratique des bases de pilotage lors d'une série d'accompagnement de 4 tours

[17.11.2018 – Bresse \(Frontenard - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

Reportages

[13.01.2018 Assemblée générale Montpreveyres](#)

21 personnes présentes, dont 18 membres, pour cette 24^{ème} âgégiiii. Et contrairement à l'Assemblée 2017 où les membres attendaient que le comité figole l'organisation, cette année c'est le comité qui attendait quelques membres afin de débiter l'Assemblée. Pas de souci pour l'apéro, lui, il était à l'heure !

Début des hostilités donc à 20h02 !!! Même les carottes.... pardon... les patates étaient déjà cuites ! Beaucoup de points à passer en revue, et de nouveautés à présenter, forcément le record était impossible à battre, ne serait-ce que du bout des doigts ! Fin de la joute verbale à 20h59, les patates n'en pouvant plus !

Suite de la soirée autour d'une bonne raclette, et assez vite, on se rend compte que certains nous jouent des tours qu'en à leur consommation de fromage ! Cette année, il y en aura un peu trop, la faute à la grippe... et l'entrée en matière tardive.

Passage ensuite par les stands pour les cafés/dessert et la remise des challenges respectifs, soit celui du Team et celui de la Filière ! Un grand bravo à tous les participants pour leur magnifique saison et un merci tout particulier à nos partenaires Filières, pour leur confiance et leur soutien.

Malheureusement, point de poudreuse (neige) cette année... à mon avis certains en ont trop profité l'an passé et nous voilà punis en 2018 !

JP

[25.02.2018 Entraînement libre à l'Anneau du Rhin](#)

Première activité « externe » de notre 24^{ème} saison : l'Anneau du Rhin. Les températures étaient glaciales à notre arrivée, renforcées par une bise carabinée et un ciel couvert. Tout ceci n'a pas suffi à décourager les 34 pilotes qui avaient répondu présents. Passage obligatoire par la case « briefing » ! Tous les points essentiels y sont énumérés : règles de sécurité, infos pratique, horaires et évidemment la philosophie de cette journée ! Tout le monde a compris ?? Nous l'espérons car Jérôme veille au grain aujourd'hui !

Feu-gaz au passage au vert du feu tricolore d'accès à la piste ! L'option chauffage était la bienvenue, car du bord de piste.... Et pourquoi pas l'option chauffage de l'asphalte ! La matinée s'est terminée avec le soleil perçant le stratus. Nous le laisserons en venir à bout tout seul, nous, nous avons rendez-vous avec la fondue moitchié-moitchié !

Bon ! D'entrée annonçons-la : c'était sans nul doute la plus grande fondue que nous n'ayons jamais organisée sur circuit : 23 participants ! De belles tabléesiiii donc ! Mais à peine le temps de déguster cette excellente fondue que l'accès à la piste était déjà ouvert ! Pas de temps à perdre donc ! Et c'était sans compter la maladresse de notre ami Fabrice... il a fallu appeler les poules à la rescousse... des miettes de pain partout entendons-nous.

Le soleil, bien présent à la reprise, finit par réchauffer la piste... et le cœur des spectateurs présents jusqu'en fin d'après-midi, et ce n'était pas de trop avec ce thermomètre frôlant les zéros degrés ! Fin de journée malheureusement moins joyeuse, d'abord parce qu'il fallait remettre nos bolides en « mode civilisé » ou les charger sur leur remorque de transport, mais aussi suite à un petit incident, heureusement que matériel. N'abusons pas des bonnes choses comme disait l'autre ;-)

Retour au pays enfin, avec arrêt ravitaillement à Granges-Marnand pour partager une dernière morce en commun ! JP

[01.03.2018 Tour de table - Briefing](#)

9 membres ont fait le déplacement pour le premier tour-de-table/briefing de la saison ! Fabrice ouvre le bal de ce tour de table et nous revient tout juste de l'Anneau du Rhin où il a roulé avec la Mini Cooper S de son ami et collègue Gilbert. Beaucoup de plaisir au volant de ce gros karting qui ne demande que de l'essence comme attention. Et sinon les boguets.... Merci Fabrice on va en rester là !

Cédric prépare déjà Lurcy... ou son stock de pneus, il faut bien prévoir cette année, un peu comme la raclette de l'Assemblée générale j'espère !

Claude-Alain nous annonce sa participation au Crité (Critérium Jurassien pour les novices) au volant de sa Ford Escort MK2 en cours de modification à l'heure où il nous en parle. Le but : fiabilité ! Sa navigo : sa fille Jessica ! On se réjouit déjà !

Didier forcément était lui aussi à l'Anneau du Rhin, où il a loué sa BM Compact et sa demi Renault ClioRS. Il remarque une réelle demande au niveau des locations de véhicules de circuit en loisir et souhaite, pourquoi pas, étoffer son offre. Sans doute le froid qui l'a quelque peu ralenti, Damien n'aura sans doute jamais aussi peu roulé lors d'une journée circuit. Il officiait comme coach et a pu essayer quelques autres bolides. La suite de la saison sera tranquille, le nerf de la guerre manque pour disputer une nouvelle saison en Formule Ford digne de son talent. Quelques roulages loisir au programme donc et profiter de ce temps libre pour voir d'autres choses cette année (24h du Mans entre autres).

Charly toujours là pour nous rendre attentif. Notamment au niveau sécurité et notre crédibilité auprès de nos nombreux pratiquants. Le Team, c'est avant tout des journées loisirs en toute sécurité et avec Fair-Play, ne nous reposons pas sur nos acquis ! Et sinon il roulera son proto lors des 100ans du TCS et à la course de côte Curtilles-Prévonloup, à voir absolument !

Pas de projet immédiat pour Ricardo, autre que terminer la ClioRS destinée à la base pour son frère... les choses changent souvent sur ce genre de malentendu.... Ricardo en Clio ? Pourquoi pas ! Rêvons un peu !

Notre PA national était également à l'Anneau en s'offrant une nouvelle fois beaucoup de plaisir au volant de la ClioRS louée à l'association Le Damier. Sa 5 a trouvé une grande partie de ses pièces pour se remettre en route, ne manque que le toit ! Une mission s'impose dixit Fabrice !

La suite présentée par le Président : Assemblée, Anneau du Rhin, puis Vaison Piste le 21 avril et le Cornuz Rallye Tour le weekend suivant, tout ceci en passant en revue les différentes sections que composent le Team !

Une nouvelle fois une belle soirée sans chichi, ni confettis et dans la bonne humeur.

JP

21.04.2018 Entraînement libre à Vaison Piste

Rendez-vous était donné au circuit de Vaison-Piste pour notre 2^e entraînement libre de la saison. Tracé sympathique, vallonné et très technique, qui colle parfaitement à un entraînement de début de saison de courses ! Malheureusement pour la 3^e année consécutive sur ce circuit, le manque d'inscrits se fait cruellement sentir. Passons outre et restons sur ce qui a fait le plaisir de tous lors de cette journée : une météo estivale, des passionné(e)s fair-play, une variété de voiture en piste et ce tracé magnifique tracé exigeant. En complément des accueillantes infrastructures, il y a une « caverne d'Ali Baba » : Vaison Sport et ses Groupes B et autres WRC ! Comme l'an passé, une petite visite des locaux s'imposait et ne pouvait se refuser. Peugeot 205 T16, 206 et 307 WRC, Audi Quattro Sport, Ford Focus WRC et Sierra Cosworth 500, Fiat 124 Abarth Gr.4, MG Metro 6R4, Skoda Fabia R5, rien que ça ! Nous avons testé l'alarme des lieux pour vous : aucun souci vous repartirez dans un panier à salade !

Journée parfaite, le plaisir de revoir d'anciens pilotes ainsi que les convalescents derrière un volant. Prochaine activité automobilistique à Dijon pour le Grand Prix de l'Age d'Or le 09-10 juin ! Plein gaz don !

JP

03.05.2018 Tour de table - Briefing

11 membres présents à notre 2^e tour de table – briefing de l'année. Nous commencerons avec Damien qui se remet gentiment mais sûrement de son accident (éclatement d'une jante au gonflage) et espère rouler fin du mois de mai. En juin en spectateur aux 24H du Mans avec quelques tours prévus sur le circuit des 24 Heures au volant de la Boxster ! 3^e membre à passer au « tourniquet » et 3^e excellente nouvelle : Greg a été vu derrière un volant sur circuit ! Comme quoi rien n'est jamais perdu... 'fin si... une boîte auto = 30ans de comité ça on avait dit ??? Bref il profite quand même de nous présenter son bolide : BMW M135i « pas X » donc une pure propulsion de 330CV environ avec une option des plus rares : différentiel autobloquant mécanique ! Marc-Henri malheureusement n'a pu venir à Torcy suite à la casse moteur à l'Anneau du Rhin, mais compte se rattraper avec un slalom (à voir lequel encore) et la course endurance du Trophée d'Alsace 6H 2CV le 22-23 juin prochain. Un nouveau membre nous fait l'honneur de se présenter : Chris, le fils de Marc-Henri, un passionné d'automobiles, forcément la pomme n'est pas tombée loin de l'arbre ! Possesseur d'une très belle Peugeot 405 Mi16 comme on n'en voit plus et toute fraîchement expertisée ! Nous espérons le voir au volant sur circuit très vite ! PA était à Torcy avec la Clio qu'il louait... mais la remise en route de la 5 n'est plus qu'une question de semaines maintenant avec l'achat du nouveau toit qu'il ne reste plus qu'à remplacer. Notre CLAC NATional qui nous annonce pleins de beaux projets pour ce début de saison. Mais d'abord le moins sympa : l'abandon au Crité' avec un problème d'arrivée d'essence, puis casse du pont arrière à Torcy... heureusement mieux vaut ça sur une journée circuit que lors d'un rallye ou un slalom... Le meilleur pour la fin : confirmation de sa participation aux slaloms de Bière et Chamblon, entre-coupé du Rallye du Chablais les 1^{er}-2 juin ainsi que sa pré-inscription au Rallye International du Valais. Beau tout ça don ! Sinon il en profite pour remercier le Team de son aide au Cornuz Rallye Tour, nous le félicitons également pour ce superbe événement ;-). Anny était présente à l'Anneau avec sa Mercedes A45 AMG puis au Cornuz Rallye Tour avec le Speedster... Quand t'as trop de voiture tu ne sais plus laquelle choisir forcément :P Très bon résultat avec une 5^e place cette année et beaucoup de plaisir au volant comme en cuisine ! La suite à Hockenheim avec la Ferrari. Nous revoyons José suite à sa blessure au genou, la Bentley à terminer et un peu plus de projet perso en cours, mais la passion est là et n'est pas prête de s'arrêter ! Did en manque chronique de motivation jusqu'au moment où... Ses fesses ont touché le baquet d'une Lotus Elise S1 : LA REVELATION !!! Léger, efficace, maniable, des sensations extraordinaires !! Et pour ma part j'étais à Torcy derrière le volant... le volant de ma nouvelle Clio. Pas facile de se remettre en route et surtout de passer d'une voiture de course efficace à une voiture de série pas vraiment adaptée, mais du plaisir de tirer quelques trajectoires et toucher quelques vibreurs !

Le président passe maintenant au briefing avec déjà une annonce importante : l'annulation de 2 journées circuit : Lurcy-Lévis et Issoire, par manque de participation et 2 grosses pertes déjà en début de saison... dommage mais nécessaire malheureusement. Pour combler ce trou, ACD propose son calendrier aux membres du Team avec une réduction de 20€ ! A savoir Torcy, Bresse, Dijon et Lédenon, de beaux circuits ! La suite sera une grillade au slalom de Bière, puis certainement une au Rallye du Chablais (à confirmer), puis nous irons visiter le circuit de Dijon-Prenois lors de l'événement majeur du calendrier « Historic » : le Grand Prix de l'Age d'Or !!!

A vous les studios !

JP



Le podium du Challenge Team !



De beaux bolides présents à l'Anneau !



23 personnes à la Fondue ! Un record !



Grillades au Slalom de Bière, super journée malgré la pluie !

Filière

Bonjour à toutes et à tous,

Nouvelle année...nouvelle saison... nouveaux défis, nouveaux objectifs !!!

Je vous souhaite à toutes et à tous un très bon départ dans cette saison 2018, des voitures fiables, des sponsors généreux, des résultats encourageants mais avant tout le plaisir de partager cette passion du pilotage et du sport automobile... allez, gazzzzzzzzzzzzzzz !

N'oubliez pas de me transmettre vos résultats de course (classe / groupe / scratch) dans les délais prévus ainsi que vos dates des prochaines courses afin de mettre à jour nos challenges et surtout vos calendriers respectifs sur le site du Team, merci de votre partage ;-)

JP



CLAUDE-ALAIN CORNUZ AU SLALOM DE BIERE SUR FORD ESCORT MK II

CALENDRIER PREVISIONNEL 2018 DE NOS PILOTES

Critérium Jurassien (JU) : 13-15.04.2018

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
Abandon sur ennui mécanique

Slalom de Bière (VD) : 12-13.05.2018

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
3'23.415, 2^e de classe, 4^e de groupe, 99^e scratch

Slalom de Bure (JU) : 26-27.05.2018

Aurélien Rose, NAT, Citroën Saxo VTS, Gr.A/1600cc

Rallye du Chablais (VD) : 31.05-02.06.2018

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc

Course de côte Hemberg (SG) : 09-10.06.2018

Slalom de Romont (FR) : 16-17.06.2018

Slalom de Chamblon (VD) : 23-24.06.2018

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc

Anneau du Rhin 6H 2CV (F) : 23.06.2018

Marc-Henri Hausammann, NAT, 2CV,
« hybride »/850cc

Course de côte Reitnau (AG) : 01.07.2018

Course de côte Massongex-Vérossaz (VS) : 07-08.07.2018

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc

Course de côte Ayent-Anzère (VS) : 21-22.07.2018

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc

Course de côte St-Ursanne-Les Rangiers (JU) : 18-19.08.2018

Course de côte Oberhallau (SH) : 25-26.08.2018

Rallye du Mont-Blanc (F) : 30.08-01.09.2018

Rallye del Ticino (TI) : 31.08-01.09.2018

Course de côte du Gurnigel (BE) : 08-09.09.2018

Course de côte Châtel/Les Paccots (FR) : 15-16.09.2018

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc

Rallye du Suran (F) : 21-22.09.2018

Slalom de Drognens (FR) : 22-23.09.2018

Slalom d'Ambri (TI) : 06-07.10.2018

Rallye International du Valais (VS) : 18-20.10.2018

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc

PILOTES PREVISIONNELS "FILIERE" 2018



Ludovic Buono

Navigateur de Didier Postizzi / Clio3 R3B



Claude-Alain Cornuz

sur Ford Escort MK II Gr.2



[Damien Mercanton](#)
sur Formule Ford Zetec Gr.H



[Marc-Henri Hausammann](#)
sur Chevrolet Cruze Gr.E1 / 2CV



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW Série3 Gr. E1



[Aurélien Rose](#)
sur Citroen Saxo VTS Gr.A



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio2CUP Gr. E1

Album photo







Vous pouvez retrouver bien d'autres photos encore sur notre site internet www.teamtrajectoire.ch !