



**www.TEAM TRAJECTOIRE.ch**

siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## Édito

2018 n'a pas été à la hauteur de nos espérances ! Alors on va réduire la pointe, conserver la trajectoire et garder la moyenne. On ressortira les idées lors de prochaines opportunités et rencontres. Effectivement, les projets se réalisent par l'assemblage de personnes, de moyens et de volontés à un moment optimal. Faut être vigilant pour capter l'alignement idéal et remettre des gazzzz !

Passons à la présente édition de fin d'année. Traditionnellement très attendue, elle comporte les reportages de cet automne, les résultats de nos valeureux pilotes, le calendrier 2019 et les habituelles annexes :

- la liste des membres, indispensable pour se contacter entre vous
- les challenges, des marques de reconnaissance du Team pour ses membres et pilotes
- le procès-verbal de la dernière assemblée générale, pas lu mais soumis à la prochaine assemblée
- et la facture de cotisation avec son bulletin de versement, à ne pas oublier de payer.

En espérant te retrouver à l'Assemblée Générale à Montpreveyres en janvier et bien sûr lors nos activités, au nom de la direction, je te souhaite pleins de bonheur et de satisfaction pour la prochaine saison !

Did

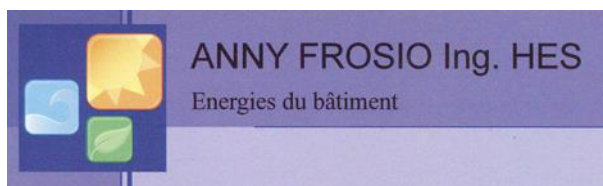
## Partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !**



**www.gourmandaz.ch**

Domaine de Gourmandaz  
Didier Bourgeois  
1426 Corcelles-près-Concise  
+41 79 679 40 68  
[d-bourgeois@bluewin.ch](mailto:d-bourgeois@bluewin.ch)



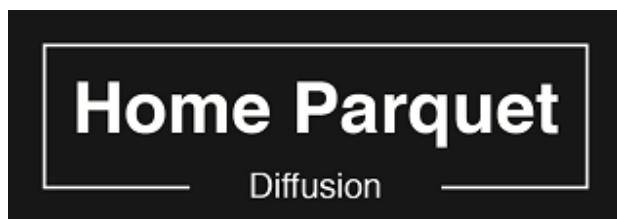
Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
+41 79 225 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)



SwissCenter / Open Business  
World Trade Center  
Av. Gratta-Paille 2  
1000 Lausanne  
<http://www.openbusiness.com/>



Auberge Communale D'Épalinges  
Nicola Miceli  
Route de la Croix-Blanche 27  
1066 Epalinges  
+41 21 784 06 09



Home Parquet Diffusion  
René Winz  
Z.I. du Moulin du Choc  
1122 Romanel-sur-Morges  
+41 79 643 19 16  
[renewinz@bluewin.ch](mailto:renewinz@bluewin.ch)  
[www.home-parquet.ch/](http://www.home-parquet.ch/)



Spneus Service  
Fabrice Oulevey  
Rue du Village 21  
1525 Henniez  
+41 79 257 22 00  
[info@spneus.ch](mailto:info@spneus.ch)  
[www.spneus.ch](http://www.spneus.ch)



Garage Sportec Sàrl  
Spécialiste BMW  
Route de Préveranges 6  
1026 Denges  
+41 21 625 62 25  
[admin@garagesportec.com](mailto:admin@garagesportec.com)  
[www.garagesportec.com](http://www.garagesportec.com)

## Boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouveaux articles disponibles: jeu de cadres de plaques (arrière long ou carré à choix) avec logo TEAMTRAJECTOIRE ou uniquement paire de barrettes avec logo si vous possédez déjà les cadres compatibles !  
CHF 10.-/jeu de cadres complets ou CHF 3.-/paire de barrettes

Passez commande [>>> ICI <<<](#)



## Activités 2018

### LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT :

[> 12.01.2019 – Assemblée Générale à Montpreveyres – Salle du Tilleul](#)

[> 23.02.2019 – Entraînement libre à l'Anneau du Rhin \(F\)](#)

### ANIMATIONS:

[12.01.2019 – Assemblée Générale à Montpreveyre \(Salle du Tilleul\)](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres

[07.03 – 02.05 – 04.07 – 05.09 - 07.11.2019 – Tour de table - Briefing](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[27.04.2019 – Cornuz Rally Tour](#)

Un rallye touristique et de navigation au départ de Cheyres (FR), ouvert à tous ! Venez vous amuser avec une vieille auto ou celle de tous les jours !

[08.06.2019 – Grand Prix de l'Âge d'Or – Dijon-Prenois](#)

Weekend au circuit de Dijon-Prenois pour revivre les heures de gloire du sport automobile de l'époque !

Départ depuis Mossel en bus 7 places ou rendez-vous directement sur place samedi matin. Visite libre du site, stands, courses, collections...

[29.06.2019 – Broche familiale au Domaine de Gourmandaz](#)

Venez partager une journée en famille... avec la famille TeamTrajectoire. Après-midi au slalom de Chamblon tout proche le samedi puis à Corcelles-près-Concise pour une activité ludique/instructive dès 17h00 suivie d'un apéro offert et de la Broche.

[05.12.2019 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble

## PILOTAGE :

### [23.02.2019 – Anneau du Rhin \(Rustenhart – F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalte » à proximité de Colmar (France)

### [24.08.2019 – Vaison Piste \(Torcy – F\)](#)

Entraînement libre pour une trentaine de pilotes sur un circuit « asphalte » entre Chalon-sur-Saône et Autun (France)

### [16.11.2019 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France)

## Reportages

### [23.06.2018 La Broche](#)

Magnifique fin d'après-midi comme d'habitude sur les hauts de Corcelles-près-Concise ce samedi 23 juillet ! 17 personnes présentes pour notre traditionnelle Broche. Lieu ultra sympathique tenu par notre partenaire et hôte du jour, Didier Bourgeois. La vue y est toujours aussi somptueuse et l'endroit calme. Cette année CLAC nous a préparé un quiz de derrière les fagots !

« L'interrogatoire » terminé, nous pouvons passer à l'apéro plus que mérité ! Le moment d'en profiter pour déguster quelques bonnes bouteilles de l'ami Didier Bourgeois, toujours de bon conseil vous l'imaginez... avant de déguster ce succulent rôti à la broche préparé par nôtre Didier à nous ! Ça va vous suivez !?

Place au meilleur moment d'un repas : le dessert ! Et j'avoue m'être découvert une forme de talent pour le tiramisu ! Oui talent car il avait plutôt bonne façon pour le mauvais cuisinier que je suis !

Un grand merci à tous les participants de cette broche. Didier nous a fait un gros coup de déprime juste avant cette activité. Bon il se fait des frayeurs en oubliant de comptabiliser des inscriptions aussi ^\_^ Donc merci aux personnes présentes, il a ainsi passé une super soirée ;-) JP

### [05.07.2018 Tour de table - Briefing](#)

11 personnes présentes à ce tour de table/briefing de juillet, belle affluence, les longues journées d'été invitent à passer une bonne soirée à l'Auberge Communale d'Epalinges. Nous commençons ce tour de table avec Ricardo qui a emmené sa BMW M3 e36 chez le préparateur pour lui reprogrammer le système d'injection suite à quelques modifications, notamment sur l'admission. Ensuite il prendra le départ de la course de côte de Massongex au volant de sa Clio 2 RS puis pourra prendre des vacances méritées... mais non loin d'un circuit : quand on est pilote jusqu'au bout... !

Un revenant qu'il fait bon revoir, Patrick Weinmann nous fait le plaisir d'être avec nous ce soir, il nous parle de l'Ecole de Pilotage Pégase en France qui enseigne la maîtrise de la glisse.

Aurélien participera au Slalom de Drognens (anciennement appelé Slalom de Clôture), mais avant il doit réparer la Saxo qui a subi quelques dommages au Slalom de Chamblon. A voir, ensuite, s'il sera possible de participer à un rallye en France avec la Saxo Gr.A.

Notre IMMENSE Claude-Alain Cornuz nous revient du Rallye du Chablais où il a malheureusement abandonné sur casse mécanique. La réparation a été effectuée pour le Slalom de Chamblon où il a gagné sa classe de cylindrée. La suite de son programme avec entre autres : le Rallye de la Drôme et le Rallye de la Plaine, ainsi que deux rallyes de régularité avec René Winz : Cavalaire-Evian puis le second le Rallye de Bourgogne ! Ensuite le Rallye du Valais, cette fois l'Escort aura un pont court et un autobloc ! Sacré programme !

Marc-Henri a participé sans doute à la seule course de sa saison à l'Anneau du Rhin pour les 6H 2CV sur une 2CV « hybride » sur laquelle il partageait le volant avec 2 autres pilotes. Avec un bon chrono de 2'04 aux qualifications, ils sont 19<sup>e</sup> au départ. Marc-Henri a eu le privilège de faire le départ et aussi l'arrivée, des moments magiques dans une course d'endurance. Après 2 heures de course ils pointent à la 9<sup>e</sup> place et finissent à la 6<sup>e</sup> place de la classe hybride au terme des 6 heures de course. Vraiment un gros plaisir !

Nous passons ensuite à la présentation d'un nouveau membre, Gilles, propriétaire d'une BMW e30 318is (bon encore une BM mais il a le mérite d'avoir un 4 cylindres léger). Ses projets sont d'en faire une voiture de course sympa et légère, avec le petit moteur 4 cylindre 1800cm3. Et prévoit de participer à quelques slaloms et sorties circuit. Dans tous les cas il fait preuve d'une grande motivation !

Mario nous dévoile enfin son nouveau missile sol-sol... rouge... ! Sa Lotus Exige V6 : moteur 3500cm3, V6,

compresseur pour 1100kg. Imaginez donc cet engin sur un circuit comme Barcelone ou Dijon ! Efficace, endurant, une vraie voiture de course en somme... mais avec tout ce qui implique du moteur central arrière, avant un peu flou et sensations particulières (disent ceux qui ne connaissent pas 😊). Sans doute à Magny-Cours avec Sport Promotion ! Didier n'ayant plus trop de motivation, il a tout de même pris le temps de rouler la Porsche Boxster en amoureux avec sa femme (c'est important de faire plaisir à sa compagne si l'on veut garder un pied dans le sport automobile !) et aimerait un peu plus rouler la Formule Ford sur la 2<sup>e</sup> partie de saison. Mais pour le moment il y a les préparatifs de la Broche !

Pour ma part, j'ai récupéré ma nouvelle voiture de course, une Renault Clio2 CUP, qui est à terminer de monter, son précédent propriétaire ayant abandonné le projet. Pour le moment rien de concret autre que nettoyer les nombreux kilos de poussière !

Une belle soirée avec beaucoup de choses très intéressantes encore une fois, on refait la même le 6 septembre ;-) JP

### 06.09.2018 Tour de table - Briefing

9 membres présents au tour-de-table/briefing de ce mois de septembre. Tour-de-table un peu particulier sans notre président qui fête son anniversaire de mariage ce jeudi 6 septembre... Quelle idée aussi de se marier un jour de stamm. Bref passons directement dans le vif du sujet en commençant par notre nouveau membre Gilles, qui voit gentiment le bout du tunnel avec la préparation de sa BMW e30, il cherche maintenant des pneus en 15 pouces et quelques jantes de réserve.

Notre « charagiste » et sponsor de Denges, Cédric Béguelin, quant à lui, ira à Lurcy-Lévis avec sa BMW M3 e36 pour un journée drift le 6 octobre, journée organisée par le Renan Motorsport.

Il sera accompagné de Filipe qui vient tout juste de terminer le montage d'un nouveau système freinage de chez AP Racing sur sa BMW M3 e36, l'occasion d'essayer tout ça avant de venir à Bresse mi-novembre.

Ricardo sera également de la partie à Lurcy, mais avant il nous donne rendez-vous à la course de côte de Châtel-St-Denis/Les Paccots... en espérant que la gestion électronique moteur soit enfin réglée et opérationnelle.

Charly revient sur la journée du 1<sup>er</sup> aout à Bresse qu'il organisait, un succès incroyable avec 70 voitures et 14 monoplaces ainsi que sur son projet de test d'accélération sur l'aérodrome de Saanen, nous en saurons plus prochainement !

Nous finissons ce tour-de-table avec Marc-Henri et le weekend «2CV Cross», beaucoup de plaisir entre amis et passionnés de 2CV et de belles préparations, la suite de la saison à Bresse si la remorque est prête.

Le briefing passe en version allégée forcément, sans notre président, mais nous le savons tous, la femme peut être le meilleur ennemi du passionné de sport automobile, nous encourageons donc notre président à bien fêter son anniversaire de mariage et leur souhaitons encore beaucoup de bonheur !

JP

### 01.11.2018 Tour de table - Briefing

10 personnes présentes au dernier tour de table-briefing de la saison. Nous le commençons avec Aurélien qui revient sur sa saison slalom, sa présence à Bresse avec la Saxo Gr.A et ces projets rallye en 2019 qui débiteront par le cours navigateur rallye avant de prendre la direction d'un rallye régional en France pour commencer, on attend ça avec impatience !

Chris nous amène une 206 GT... plus qu'à la préparer pour l'expertise... et la « détuner »... et pourquoi pas participer à un slalom (ou plus) en Local en 2019 !

Marc-Henri nous laissait entendre qu'il serait présent à Bresse mais de gros changements professionnels en décideront autrement. Il reprend un garage à Montet (Broye) avec Luis. Une nouvelle aventure qui demande pas mal d'énergie mais une bonne nouvelle, ces nombreux bolides auront l'attention qu'ils méritent maintenant ! Plein de succès !

Damien revient à peine du Goodwood Revival, des belles autos pleins les yeux, LE festival à voir une fois dans sa vie. Des courses avec des voitures inestimables mais toujours avec beaucoup d'attaques, in-croyable !

Notre président est enfin de retour, et avec pleins de bonnes nouvelles, un moral au beau-fixe, une envie de rouler et un hangar rempli de bolides ! En effet il a emménagé avec Damien pour stocker leurs nombreux véhicules.

Claude-Alain revient sur de nombreux rallyes, étant absent du tour de table de septembre. D'abord le rallye de la Drôme, avec un souci moteur, puis le gros coup de cœur de la saison avec le Rallye de la Plaine, dans les Vosges, un rallye incroyable, très sympa avec des spéciales où les cordes sont rapides ! Ensuite 2 rallyes de régularité avec un moment de grande émotion sur le podium d'arrivée à Cavalaire aux côtés de René Winz et au Tour de Bourgogne avec un magnifique résultat : 5<sup>e</sup> sur 80 voitures, belle performance, et comme quelques mots valent mieux que de longs discours nous retiendrons ceux-ci de la part de René à Claude-Alain : « J'irais au bout du monde avec toi » ! Puis le Rallye du Valais avec son fils... une aventure humaine... et une belle victoire en soit en terminant ce rallye très très



exigeant ! La suite avec le Rallye de Terre du Vaucluse, l'Escort est prête, la garde au sol surélevée, plus qu'à attendre la liste des inscrits !

Pour ma part je continue à remonter ma Clio fraîchement acquise... beaucoup d'heures passées et encore plus en perspective. Sans doute présent à Bresse pour un premier dégrassage.

Première participation au tour de table pour « Guibus », propriétaire d'une sympathique Mini Cooper S de 185CV. Petite présentation de ce pilote de 57ans qui avoue avoir commencé trop tard la pratique du pilotage sur circuit. Beaucoup de roulage cette année, avec l'Anneau du Rhin, Vaison Piste, Dijon avec Charly, l'Anneau du Rhin avec le TCS / ACD-Motorsport, Magny-Cours et Bresse le 17 novembre prochain, un vrai drogué de la piste ! La Mini a été irréprochable à Magny-Cours avec plus de 400km au compteur pendant cette journée, une voiture fiable et un budget plus que contenu.

Nous terminons avec notre ami Pierre-Alain F., qui louera la Clio du DAMIER à Bresse, la R5 attendra, il y a un projet immobilier avant, mais elle est toujours là dans son garage, le plus important est là !

Place au briefing du président avec nos activités futures : Bresse sur qui ont compte vraiment sur le plan financier après 2 saisons catastrophiques et le souper de fin d'année, le moment de se retrouver et de parler d'autres choses que bagnôles... mais ça c'est très très rare... !

Fin de soirée plutôt tardive mais c'est aussi le signe que nos membres sont actifs, qu'il se passe des choses et nous montrent que nous avons raison d'être là !

JP

### 17.11.2018 Entraînement libre à Bresse

13<sup>e</sup> année déjà que nous donnons rendez-vous à une quarantaine de pilotes sur le circuit Bressan. La matinée s'annonçait malheureusement humide avec des températures de saison et une légère bise juste ici pour vous glacer le bout du nez. Mais plutôt de bonne augure pour la mécanique qui sera moins mise à mal en raison du grip moins important. Cette journée de fin de saison n'a pourtant pas découragé nos pilotes qui ont répondu présent avec une majorité de fidèles à nos événements. Comme à chacune de nos journées circuit : briefing obligatoire à 8h15. Tout est bien minuté, de l'appel aux questions diverses, tout est passé en revue et dans le temps imparti, donc pas de retard tout le monde peut prendre la piste dès 9h00 !

Matinée plutôt calme malgré la piste très froide. Une coulée d'huile a occasionné un drapeau rouge de quelques minutes et quelques têtes-à-queues sans conséquence ont été relevés.

Pause de midi décalée de trente minutes par rapport à l'an passé ce qui nous permet de mieux répartir les demies-journées. Place à la fondue, une bien belle tablée et une super ambiance comme d'habitude.

Reprise donc à 14h00 au lieu de 13h30, la piste a séché, le soleil commence même à pointer à l'horizon ce qui fait aussi du bien pour les accompagnants présents aujourd'hui et qui se les gelaient plutôt pas mal jusqu'ici... Après-midi sans aucun souci, tout le monde a très bien joué le jeu et cela s'est vu sur la piste !

Le moment le plus dur de la journée arrive donc, le moment de charger sa monture sur la remorque ou de lui monter ses roues d'hiver pour le retour par la route... Nous avons échappé à la pluie, au brouillard et même aux gilets jaunes... Une journée une fois de plus parfaite ! Venez la vivre avec nous le 16 novembre 2019 !

JP

### 06.12.2018 Souper de fin d'année

11 membres étaient présents ce jeudi 6 décembre pour notre traditionnel souper de fin d'année à Epalinges. Une soirée pour papoter de tout, de rien, de ce qui a fait notre saison, nos coups de cœur ou nos déceptions, nos projets futurs. Des visages qu'il a fait bon revoir autour d'une bien belle tablée !

Comme un phénomène astrologique rare qui survient lors de l'alignement de plusieurs astres... Nico, Anny et Fabrice se sont placés sur cette parfaite trajectoire ! Tout ceci n'a évidemment pas échappé à nos éminents astronomes !

Une très bonne soirée comme d'habitude. Et comme toutes bonnes soirées, elle s'est terminée très tard, c'est bon signe !

JP



Une broche ludique chez Gourmandaz !



Belle tablée grillade à Massongex !



1 paddock bien fourni qui fait plaisir à voir !



L'occasion pour certains de remettre le pied à l'étrier (de frein ?) !



CLAUDE-ALAIN CORNUZ AU RALLAYE INTERNATIONAL DU VALAIS SUR FORD ESCORT MK II

## CALENDRIER 2018 DE NOS PILOTES

### [Critérium Jurassien \(JU\) : 13-15.04.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
Abandon sur ennui mécanique

### [Slalom de Bière \(VD\) : 12-13.05.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
3'23.415, 2<sup>e</sup> de classe, 4<sup>e</sup> de groupe, 99<sup>e</sup> scratch

### [Slalom de Bure \(JU\) : 26-27.05.2018](#)

Aurélien Rose, NAT, Citroën C2 VTS, LOC1/1600cc  
3'56.927, 1<sup>er</sup> de classe, 77<sup>e</sup> scratch

### [Rallye du Chablais \(VD\) : 31.05-02.06.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
Abandon sur problème mécanique

### [Slalom de Chamblon \(VD\) : 23-24.06.2018](#)

Aurélien Rose, NAT, Citroën C2 VTS, LOC1/1600cc  
4'03.574, 9<sup>e</sup> de classe, 116<sup>e</sup> scratch

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
3'56.429, 1<sup>er</sup> de classe, 106<sup>e</sup> scratch

Ricardo Fernandes, NAT, Renault ClioRS, E1/+2000cc  
4'03.574, 16<sup>e</sup> de classe, 100<sup>e</sup> scratch

### [Anneau du Rhin 6H 2CV \(F\) : 23.06.2018](#)

Marc-Henri Hausammann, NAT, 2CV,  
« hybride »/850cc  
Qualif: 2'04.292, 9<sup>e</sup> de classe, 22<sup>e</sup> scratch  
Course 6H : 7<sup>e</sup> de classe Hybride, 14<sup>e</sup> scratch

### [Course de côte Massongex-Vérossaz \(VS\) : 07-08.07.2018](#)

Ricardo Fernandes, NAT, Renault ClioRS, E1/+2000cc  
5'00.661, 4<sup>e</sup> de classe, 55<sup>e</sup> scratch  
Meilleure montée en : 2'29.560

### [Rallye de la Drome \(F\) : 13-15.07.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
14<sup>e</sup> scratch VHC/17, 30 partants  
Problèmes moteur pendant la 2<sup>e</sup> moitié du Rallye

### [Rallye National de la Plaine \(F\) : 27-28.07.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
1h27'48.7, 1<sup>er</sup> de Groupe2, 2<sup>e</sup> scratch VHC  
Beaucoup de plaisir lors de ce rallye !

### [Course de côte Châtel/Les Paccots \(FR\) : 15-16.09.2018](#)

Ricardo Fernandes, NAT, BMW M3 e36, E1/+3000cc  
2'31.925, 4<sup>e</sup> de classe, 74<sup>e</sup> scratch/105  
Meilleure montée en : 1'15.544

### [Rallye International du Valais \(VS\) : 18-20.10.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
3h08'6.4, 6<sup>e</sup> VHC/14 partans

### [Rallye Terre du Vaucluse \(F\) : 09-11.11.2018](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,  
VHC/2000cc  
Abandon sur ennui mécanique (boite de vitesse)

## PILOTES "FILIERE" 2018



[Ludovic Buono](#)  
Navigateur de Didier Postizzi / Clio3 R3B



[Claude-Alain Cornuz](#)  
sur Ford Escort MK II Gr.2



[Marc-Henri Hausammann](#)  
sur Chevrolet Cruze Gr.E1 / 2CV



[Ricardo Fernandes](#)  
sur BMW Série3 Gr. E1



[Aurélien Rose](#)  
sur Citroen Saxo VTS Gr.A



[Jérôme Plancherel](#)  
sur Renault Clio2CUP Gr. E1



# Album photo







Vous pouvez retrouver bien d'autres photos encore sur notre site internet [www.teamtrajectoire.ch](http://www.teamtrajectoire.ch) !