



www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

Siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

Édito

Amies et amis pilotes, salut,

Voilà une saison qui arrive à son terme et qui permet de préparer la suivante.

Même si les contraintes prennent de l'ampleur et que les envies s'étiolent, la passion reste.

C'est pour cela que ton Team est toujours là, depuis bientôt 25 ans, pour te proposer un maximum de solutions autour du sport automobile.

Toujours dans l'esprit modeste, convivial mais passionné, nous avons dû nous adapter tout en gardant la flamme, maintenir un programme suffisant en étudiant toutes les possibilités pour défendre notre sport.

J'ose le dire car je le sens bien, toutes nos activités sont appréciées par ceux qui y participent, nous allons donc poursuivre sans aucun doute et avec encore plus de certitudes nos objectifs. Ainsi nous t'encourageons à nous suivre sur la route du pilotage et des voitures sportives.

A tout bientôt !

Salutations sportives.

Did

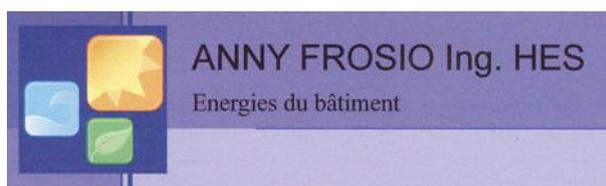
Partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



www.gourmandaz.ch

Domaine de Gourmandaz
Didier Bourgeois
1426 Corcelles-près-Concise
+41 79 679 40 68
d-bourgeois@bluewin.ch



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
+41 79 225 09 09
annyf@vtx.ch



SwissCenter / Open Business
World Trade Center
Av. Gratta-Paille 2
1000 Lausanne
<http://www.openbusiness.com/>



Auberge Communale D'Épalinges
Nicola Miceli
Route de la Croix-Blanche 27
1066 Epalinges
+41 21 784 06 09



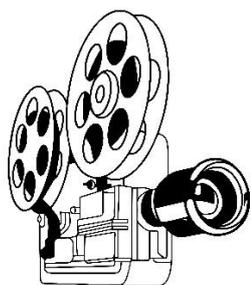
Home Parquet Diffusion
René Winz
Z.I. du Moulin du Choc
1122 Romanel-sur-Morges
+41 79 643 19 16
renewinz@bluewin.ch
www.home-parquet.ch/



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
+41 79 257 22 00
info@spneus.ch
www.spneus.ch



Garage Sportec Sàrl
Spécialiste BMW
Route de Préveranges 6
1026 Denges
+41 21 625 62 25
admin@garagesportec.com
www.garagesportec.com



STRATOSCAM PRODUCTION

StratosCam Production
Rue du Vieux Moulin 9
1358 Valeyres-sous-Rances
+41 76 532 60 43
www.stratoscam-production.ch



Winiger Frères Sàrl
Carrosserie de Grolley
Route de l'Industrie-Ouest 11
1772 Grolley
+41 26 476 06 06
carrosserie@winiger-artcar.ch

Boutique

Tous les articles du team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

- Nouveaux articles disponibles : jeu de cadres de plaques (arrière long ou carré à choix) avec logo TEAMTRAJECTOIRE ou uniquement paire de barrettes avec logo si vous possédez déjà les cadres compatibles ! CHF 10.-/jeu de cadres complets ou CHF 3.-/paire de barrettes. Passez commande [>>> ICI <<<](#)



Activités 2019

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT :

> 16.11.2019 – Entraînement libre à Bresse (F)

> 05.12.2019 – Souper de fin d'année - Epalinges

ANIMATIONS:

[05.12.2019 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble

PILOTAGE :

[16.11.2019 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit «asphalte» près de Lons-le-Saunier (France)

Reportages

[29.06.2019 La Broche](#)

14 personnes ont répondu présent à notre Broche du Team 2019. Météo magnifique, quoiqu'un peu suffocante sur les hauts de Corcelles-près-Concise, chez notre sponsor producteur de vin, Didier Bourgeois – Domaine de Gourmandaz. Mais l'arrivée de l'apéro et la disparition du soleil derrière les montagnes du Jura font baisser la température du corps et de l'esprit. Très bonne ambiance autour de ce rôti savamment arrosé d'une potion secrète, à l'apparence peu ragoûtante... mais secrète...hum ... hum... Bon ce n'est pas tout, mais c'est qu'il commence à se faire désirer, ce rôti, les chips et le blanc du Vully ça va 2 minutes, mais nous on veut de la « iande » et du Gourmandaz, du goûteux et du savoureux !

De nombreuses salades ornent le bout de la table, les gens se servent, mais pas d'inquiétude, il y en aura pour tout le monde ! Les discussions vont bon train quand d'un seul coup : le silence ! Ça doit être bon... c'est même excellent, et cette sauce !! Un délice... JP

[04.07.2019 Tour de table - Briefing](#)

8 membres ont répondu présents lors de notre tour de table-briefing estival de juillet. Nous commençons avec Fabrice qui revient de Dijon, 360km parcourus avec la Mini et Gilbert. Puis ils seront au Laquais, suivi de Magny-Cours et Lédénon le 16 août avec ACD-Motorsport. Les modifications apportées aux freins portent leur fruit !

Gilles a participé à sa première course de côte à Reitnau, dans le canton d'Argovie. Magnifique course, assez courte mais une ambiance et un public de folie. Tout s'est très bien passé et il se réjouit de la suite à Massongex (VS). Il découvre le potentiel incroyable de sa BMW 318is Touring. La suite avec Ayent-Anzère et Châtel-St-Denis/Les Paccots. Damien était au Nurburgring avec Didier et la GT3 Cup de John. Une expérience incroyable à faire une fois dans sa vie. D'autant plus que c'était une journée privé, loin des tumultes des journées ouvertes au public. Damien a continué sur cette lancée pour participer à une manche de l'Ultimate Cup. Belle progression pendant le week-end au volant de la Norma M20 du Kraft Racing. Ensuite il a pris part à divers essais libres à Dijon avant de prendre la route pour les 24H du Mans en spectateur, ensuite est prévu les 24H de Zolder comme mécano au saint du Kraft Racing.

Ricardo nous a ressorti sa belle M3 e36 blanche pour Chamblon après un an au garage pour affiner les réglages moteur. Chamblon donc qui fut une belle journée, tant au niveau météo, plaisir... que cônes touchés-coulés. Mais pas de panique ce n'était qu'un échauffement pour ce weekend à Massongex, puis départ en vacances avec une journée roulage à Estoril au Portugal... avec la M3 justement qui sera également du voyage !

Claude-Alain revient du Rallye du Maroc comme intendant avec l'équipe de Gérald Toedli. Superbe Rallye du Chablais avec son nouveau co-pilote qui s'est bien adapté à ce nouveau rôle (une première pour lui) et qui sauve sans doute ce rallye avec une réparation de fortune qui les emmènera jusqu'à l'arrivée. Notre papi hyperactif était ensuite au slalom de Chamblon où il a pris beaucoup de plaisir. Il nous prépare également l'organisation d'un rallye régularité en septembre et nous annonce sa participation au rallye régularité Tour du Mont-Blanc ainsi qu'au Rallye International du Valais.

Un retour de marque ce soir : P-A Dondénaz nous rend visite. Malheureusement peu de roulage cette année, quelques déboires mécaniques sur la Compact 328ti et les obligations familiales font qu'il sera certainement présent que pour Bresse. Un grand merci à lui d'être passé à notre QG.

De mon côté je participais à mon 3^e slalom au volant de ma Clio2CUP à Chamblon. Journée difficile. Mais je me réjouis de penser à la prochaine épreuve qui sera la Course de Côte de Massongex, accompagné de Ricardo et Gilles.

Du côté du Team, et plus particulièrement au niveau des activités passées : l'Age d'Or à Dijon Prenoï, grillades canadiennes à Chamblon et la Broche. Dans la ligne de mire : grillades canadiennes à Massongex et l'entraînement libre à Vaison Piste qui demande un gros coup de pub de la part de toutes et tous.

Très bonne soirée chez notre partenaire l'Auberge Communale d'Epalinges.

JP

24.08.2019 Entraînement libre à Vaison Piste – Torcy

C'est un peu le cœur serré que nous arrivons à Torcy, sur le site de Vaison Sport, préparateur et constructeur de voitures de course et de cascades. Mais oublions un peu le côté financier et tentons de nous faire plaisir et de profiter au maximum de cette journée magnifiquement ensoleillée.

Top départ à 8h25 pour le briefing obligatoire dispensé par notre président Did, toutes les règles de sécurité mais aussi de précieux conseils y sont évoqués. C'est à 9h00 pile que nous pouvons prendre la piste. Cette année le passage au sonomètre se fait de façon dynamique et non plus en statique comme auparavant. Et malheureusement le Proto Funyo du « Damier » émet quelques décibels de trop... les responsables sont intraitables : il faut trouver une solution. De belles autos ont fait le déplacement, comme la magnifique et redoutable Lotus Exige Sport 350 de Mario. Puissante, coupleuse, agile, efficace et par-dessus le marché : très belle et rudement bien emmenée par son pilote et propriétaire, un régal pour les yeux et les oreilles !

Pause de midi bien méritée, et c'est accoudé au bar du snack que nous retrouvons la majorité des participants. Une super formule, peu chère en plus, proposant un vaste choix de pizzas, saucisses et burger-frites, servi par les mécanos-commissos-cuistos. Le genre de personnages que tu invites avec plaisir pour une assistance en course ! Il ne faut pas traîner non plus car l'heure approche ! L'heure d'une petite visite des ateliers qui nous réserve chaque année de nouvelles et bien belles surprises. Et nous n'avons évidemment pas été déçu. Ce n'est pas donné à tout le monde de découvrir les entrailles ou de s'asseoir dans une Peugeot 206WRC usine, d'admirer une vraie Ford RS2000 ou une Peugeot 307WRC décapoté. Cette petite escapade nous aura également permis d'accélérer la digestion... ou donné l'envie d'une bonne sieste aux fêtards de la veille.

14h00 tapante, il est l'heure de rouvrir l'accès à la piste. La chaleur commence à se faire pesante, pour les pilotes mais aussi la mécanique. Le système de freinage devient moins endurant pour certaines voitures alors que les capacités physiques des pilotes s'amenuisent dans l'étouffante chaleur des habitacles surchauffés par ce soleil de plomb, c'est là qu'on voit qu'on n'a plus 20 ans... La journée touche à sa fin et cela se ressent pour certains, une petite erreur pendant le chargement et c'est un pare-chocs qui en pâtit, ou une mécanique récalcitrante à ce dernier effort de la journée : grimper sur ces 2 rampes qui nous ramènent au fond du garage. Adieu Vaison Piste ! JP

05.09.2019 Tour de table – Briefing

6 membres présents à cet avant dernier tour de table – briefing de la saison (déjà). Tour de table qui débute avec Ricardo de retour de vacances et qui a emmené sa M3 e36 avec lui, au Portugal, au circuit d'Estoril. Puis passage en démo sur une course de côte, au Portugal toujours. Un long voyage, accompagné de son frère avec une autre M3 e36, qui en valait la peine. Mais avant tout ça, il y a eu Massongex/Verrossaz, avec un différentiel autobloquant qui en a pris un mauvais coup, sans doute les nombreuses épingles à fort déclivité. La suite à la course de côte de Châtel-St-Denis/Les Paccots.

Damien est allé comme mécano en endurance proto à Spa-Francorchamp, puis aux 24H de Zolder encore en Belgique. Une superbe expérience, surtout la course de 24 heures avec quelques ennuis mécaniques venus pimenter l'activité dans le box d'assistance. Tout ça entre-coupé de quelques journées circuits loisir : Bresse, Lédénon, Torcy... et dans un futur proche Magny-Cours avec en ligne de mire une endurance comme pilote sur ce même circuit au volant d'une Norma.

Claude-Alain nous présente un peu plus sa « Balade d'Automne », mais qui peine à faire le plein d'engagement. Délai d'inscription prolongé jusqu'au 10 septembre ! Puis la suite de son programme avec le slalom de Drognens puis le Rallye International du Valais. De petites évolutions mécanique sur la Ford Escort sont également au programme, du tout bon pour cette fin de saison.

Did était présent pour la grillade canadienne à Massongex, une super bonne ambiance autour de la table et au bord de la piste, vraiment passé une très bonne journée en compagnie du frère de Gilles et son amie. Puis Torcy avec la Boxter, de belles dérives maîtrisées en sortie de courbes, vraiment pris beaucoup de plaisir au volant de cette voiture, ça reste un super bon plan pour du circuit à peu de frais. Si un petit budget est dégagé pour 2020 peut-être quelques roulages Formule en vue.

Au niveau des activités passées du Team : les grillades canadiennes à Massongex, super ambiance et pas mal de monde a répondu présent pour partager le repas de midi avec nos pilotes de la Filière. On ne peut pas en dire autant

de Torcy avec seulement 10 voitures... décourageant. La suite se passera à la course de côte de Châtel-St-Denis/Les Paccots avec une fondue ou grillades partagée dans le parc avec nos pilotes, puis au slalom de Drognens où Claude-Alain prend le départ au volant de sa Ford Escort RS2000. Un nouveau partenaire sera présent aux côtés de nos pilotes en 2020 : Fredesign à Forel-Lavaux, un partenaire que nous connaissons depuis de nombreuses années déjà.

6 membres mais beaucoup de choses à nous dire, nous terminons ce tour de table/briefing tout de même bien tardivement chez notre partenaire l'Auberge Communale d'Epalinges après avoir bien ripaillé. Prochain tour de table le 7 novembre : Save the date !

JP



Le président toujours prêt pour un petit discours !



Visite privée à Vaison Piste toujours très appréciée !



Mais s't'ambiance autour de s'te table à Châtel/Les Paccots !



Mario, notre reporter « around the world »!

Filière



CLAUDE-ALAIN CORNUZ ET SA FILLE JESSICA AU RIV 2019

CALENDRIER 2019 DE NOS PILOTES

Cratérium Jurassien (JU) : 12-13.04.2019

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
1h45min 31.3, 10e VHC/15, 15 VHC partants/11
arrivés

Slalom de Bière (VD) : 12-13.05.2019

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc
2'59.07, 11^e de classe/15, 85^e scratch/139

Ultimate Cup Series – Val de Vienne (F) : 25- 26.05.2019

Damien Mercanton, INT-C, Norma M20FC, CN/2000cc
Qualif : 1'35.17, 2^e
Course endurance 3H : 1'35.19, 2e

Rallye du Chablais (VD) : 30.05-01.06.2019

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
2h10min 37.1, 5e VHC/6, 15 VHC partants/6 arrivés

Aurélien Rose, NAT, Citroen Saxo, A/1600cc
2h15min 30.7, 2e de groupe A/ISA, 38e scratch/41, 71
partants/41 arrivés

Slalom de Romont (FR) : 15-16.06.2019

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc
2'15.636, 9^e de classe/16, 34^e de groupe E1/61, 72^e
scratch/136

Slalom de Chamblon (VD) : 22-23.06.2019

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
3'56.987, 1er de classe, 2e de groupe Historic, 100e
scratch/118

Ricardo Fernandes, NAT, Renault ClioRS, E1/+2000cc
3'41.767, 8e de classe, 79e scratch/118

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc
3'38.181, 11e de classe/17, 68e scratch/118

Course de côte de Reitnau (AG) : 30.06.2019

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc
2'27.47, 9e de classe, 87e scratch REG

Course de côte Massongex-Vérossaz (VS) : 06- 07.07.2019

Ricardo Fernandes, NAT, Renault ClioRS, E1/+2000cc
4'41.325, 7e de classe, 50e scratch/70

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc
4'40.748, 6e de classe, 12e scratch REG/25

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc
5'16.734, 8e de classe, 23e scratch REG/25

Course de côte Ayent-Anzère (VS) : 27-28.07.2019

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc
4'45.558, 9e de classe, 29e scratch REG/37

Course de côte Châtel/Les Paccots (FR) : 15- 16.09.2019

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc
2'57.226, 6e de classe, 27e scratch REG/31

Trophée Tourisme Endurance Nogaro (F) : 20- 22.09.2019

Damien Mercanton, INT-C, Norma M20FC, CN/2000cc
Qualif : 1'27.043, 5^e de groupe P1, 5^e scratch/26
Course endurance 3H : 1'27.701, 3^e/6, 26 partants

Slalom de Drognens (FR) : 21-22.09.2019

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
2'33.155, 3e de classe, 4e de groupe Historic, 136e
scratch/150

Rallye International du Valais (VS) : 16-19.10.2019

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
2h41'37.7, 6^e scratch VHC, 17 partants, 8 arrivés

PILOTES "FILIERE" 2019



Damien Mercanton
sur Norma M20 Gr.CN-2000



[Claude-Alain Cornuz](#)
sur Ford Escort MK II Gr.2



[Marc-Henri Hausammann](#)
sur Chevrolet Cruze Gr.E1 / 2CV



[Ricardo Fernandes](#)
sur BMW M3 Gr. E1



[Aurélien Rose](#)
sur Citroën Saxo VTS Gr.A



[Jérôme Plancherel](#)
sur Renault Clio2CUP Gr. E1



[Gilles Notter](#)
sur BMW 318is Touring Gr. E1

Album photo



Vous pouvez retrouver bien d'autres photos encore sur notre site internet www.teamtrajectoire.ch !