



Siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

Édito

Amie et ami du sport auto, salut !

Après une année sabbatique forcée, on peut se dire qu'on n'a rien loupé si on n'avait pas tant l'argent, le matos, le temps et l'envie. D'un côté pas de frustration ... ? Et d'un autre côté un manque, un vide, un gros vide, une frustration ... ? Ces gros freinages, ces travers, ces accélérations, ces passages vites-vites-vites, ces bruits mécaniques, de boîtes, d'admission, d'échappement, mais aussi ces discussions, ces partages, ces déambulations, ces rencontres ... il y en a eu et il y en aura encore, mais faudra être là car je pense qu'il y en aura moins. Il faudra les apprécier, les déguster, les aimer encore plus.

En fait tout ça pour t'encourager inlassablement à ne pas lâcher ta passion et à garder le lien, même si c'est modeste, un peu et mieux que rien. Et qui sait, cette année bizarre pleines de remise en question et de calme nous a offert les économies, le temps de réflexion et de préparation, la volonté vont tous finir par se réunir pour poursuivre l'aventure ! Cette édition a tardé pour des raisons d'incertitude mais aussi d'une réduction du volume d'informations à transmettre. Mais il est plus que nécessaire de te rassurer que rien à changer, le Team est toujours là motivé à te transmettre la flamme.

Avant toute autre chose, au nom du « comité », je te souhaite d'avoir passé d'agréables fêtes de fin d'année reposantes et de passer une nouvelle année pleine de satisfaction et petits bonheurs ! Santé & passion !

Il est temps de présenter cette newsletter incluant les reportages des 6 derniers mois et le calendrier 2021, sans oublier les habituelles annexes :

- la liste des membres, indispensable pour se contacter entre vous
- les challenges, des marques de reconnaissance du Team pour ses membres et pilotes
- le procès-verbal de la dernière assemblée générale, pas lu mais soumis à la prochaine assemblée
- et la facture de cotisation avec son bulletin de versement, à ne pas oublier de payer ;

La facture d'inscription à la filière n'est pas encore éditée car cette année nous n'allons payer la licence collective sans autre, il nous faudra savoir quelles courses et quels pilotes seront de la partie. A ce sujet-là, nous prendrons contact avec toi ultérieurement.

Il ne me reste plus qu'à me réjouir de te revoir dès que possible, l'assemblée générale étant reportée en février, mars ou plus tard encore ... du jamais vu 😊 !

Did

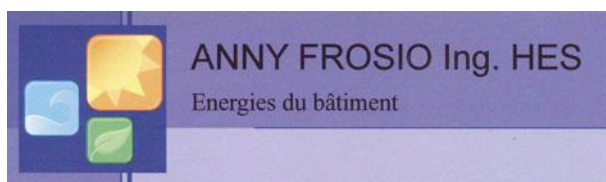
Partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



www.gourmandaz.ch

Domaine de Gourmandaz
Didier Bourgeois
1426 Corcelles-près-Concise
+41 79 679 40 68
d-bourgeois@bluewin.ch



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
+41 79 225 09 09
annyf@vtx.ch



SwissCenter / Open Business
World Trade Center
Av. Gratta-Paille 2
1000 Lausanne

<http://www.openbusiness.com/>



Auberge Communale D'Épalinges
Nicola Miceli
Route de la Croix-Blanche 27
1066 Epalinges
+41 21 784 06 09



Home Parquet Diffusion
René Winz
Z.I. du Moulin du Choc
1122 Romanel-sur-Morges
+41 79 643 19 16
renewinz@bluewin.ch
www.home-parquet.ch/



vente et montage de pneus,
jantes et accessoires

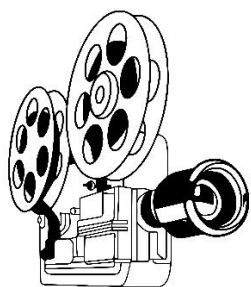
Fabrice OULEVEY - 079 257 22 00



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
+41 79 257 22 00
info@spneus.ch
www.spneus.ch



Garage Sportec Sàrl
Spécialiste BMW
Route de Préveranges 6
1026 Denges
+41 21 625 62 25
admin@garagesportec.com
www.garagesportec.com



STRATOSCAM
PRODUCTION

StratosCam Production
Rue du Vieux Moulin 9
1358 Valeyres-sous-Rances
+41 76 532 60 43
www.stratoscam-production.ch



Winiger Frères Sàrl
Carrosserie de Grolley
Route de l'Industrie-Ouest 11
1772 Grolley
+41 26 476 06 06
carrosserie@winiger-artcar.ch



Fredesign
Autocollant / réalisation publicitaire
Route de Grandvaux 11
1072 Forel-Lavaux
+41 21 792 16 60
info@fredesign.ch

Boutique

Tous les articles du Team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

En ce début d'année nous vous proposons 2 articles disponible en stock de notre boutique :

Un polo spécial des 25ans du TeamTrajectoire, dans l'esprit qui nous lie et surtout nous a rassemblé pendant ces 25 années de passion automobile. Disponible en tailles S, M et L



Le T-shirts longues manches « filière », pensé et conçu pour être léger, respirant et facile à porter, le compagnon idéal pour vos journées « trackday » où les vêtements longs sont maintenant un standard. Disponible en tailles S, M, L, XL.



Activités 2021 PROVISoire

ANIMATIONS:

[09.01.2021 – Assemblée Générale à Montpreveyres \(Salle du Tilleul\) \(REPORTÉE\)](#)

Assemblée Générale officielle, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges, tout ça à la salle du Tilleul de Montpreveyres

[04.03 – 06.05 – 01.07 – 02.09 – 04.11.2021 – Sessions karting – Tour de table – Briefing au Karting de Vuiteboeuf](#)

18h00-19h15 au plus tard : sessions karting avec inscription individuelle : réduction de CHF 10.-/série

19h30 au plus tard : tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif (pizzas à commander 24h à l'avance)

20h45 au plus tard : présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[18.03.2021 – Conférence sur le sport automobile](#)

Présentation du sport automobile par pilotes expérimentés au Karting de Vuiteboeuf

Thèmes abordés : Entraînement circuit, Véhicules / Logistique / Optimisations / Equipement du pilote / Organisation / Budget / Compétition

[15.04.2020 – Conférence sur le pilotage](#)

Présentation du pilotage dans le sport automobile par des pilotes expérimentés au Karting de Vuiteboeuf

[24.04.2021 – Cornuz Rally Tour](#)

Un rallye touristique et de navigation au départ de Goumoens-La-Ville (VD), ouvert à tous ! Venez vous amuser avec une vieille auto ou celle de tous les jours !

[20.05.2020 – Conférence sur la mécanique / préparation mécanique dans le sport automobile](#)

Présentation de la mécanique/préparation mécanique dans le sport automobile par des pilotes et mécaniciens expérimentés au Karting de Vuiteboeuf

[05.06.2021 – Grand Prix de l'Âge d'Or – Dijon-Prenois](#)

Weekend au circuit de Dijon-Prenois pour revivre les heures de gloire du sport automobile de l'époque !
Départ depuis Mossel en bus 7 places ou rendez-vous directement sur place samedi matin. Visite libre du site, stands, courses, collections...

[17.06.2020 – Conférence sur la compétition en sport automobile](#)

Présentation de la compétition dans le sport automobile par des pilotes expérimentés au Karting de Vuiteboeuf

[26.06.2021 – Broche familiale](#)

Traditionnelle broche familiale précédée d'une activité ludique/instructive dès 17h00 suivie d'un apéro offert et de la Broche.

[21.10.2021 – Conférence sur le sport automobile](#)

Présentation du sport automobile par pilotes expérimentés au Karting de Vuiteboeuf

Thèmes abordés : Entraînement circuit, Véhicules / Logistique / Optimisations / Equipement du pilote / Organisation / Budget / Compétition

[02.12.2021 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble

PILOTAGE :

[ACD-Motorsport](#)

Vous propose de nombreuses dates sur circuit tout au long de l'année avec possibilités de coaching, avec à disposition véhicules de tourisme et compétition. Également organisateur d'événementiels en rapport au sport automobile pour les petites comme pour les grandes entreprises, clubs et associations.

[27.02.2021 – Anneau du Rhin \(Rustenhart – F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalte » à proximité de Colmar (France)

[DATE A DÉFINIR ET CONFIRMER – Journée circuit \(Ecurie La Meute\)](#)

Journée circuit organisée par l'Ecurie La Meute de Genève et dans le même esprit que les journées du Team : plaisir, découverte et fair-play.

[09-12.09.2021 – Journée circuit – week-end du Jeûne Genevois \(Ecurie La Meute\)](#)

Journée circuit organisée lors du week-end du Jeûne Genevois par l'Ecurie La Meute de Genève en y associant une activité accessoire (visite, balade, repas) pour profiter pleinement du week-end prolongé.

[20.11.2021 – Bresse \(Frontenau - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France)

Reportages

[02.07.2020 Tour de table – briefing](#)

Nous revoilà après 4 mois d'absence : le tour de table – briefing fait son grand retour en ce jeudi 2 juillet dans notre QG d'Epalinges ! Et que ça fait du bien ! 9 membres présents pour cette reprise sur fond de distanciation sociale et ce tour de table débute avec Did qui était à Bresse le 30 juin, pas forcément emballé, pas forcément envie de rouler, jusqu'à l'obligation de déplacer la formule Ford dans le paddock. Et là, la flamme s'est ravivée au moment même où l'interrupteur IGNITION a basculé sur ON ! Et finalement cette journée était un gros gros plaisir !

Il était accompagné de Damien, qui comme d'habitude à beaucoup roulé.

Marc-Henri savoure son nouveau départ professionnel, même si rien n'est joué d'avance et que les temps sont durs, il peut profiter de poursuivre ses projets laissés de côté ces derniers temps : remonter une 2CV cross, remettre en route la Diane, refaire le moteur de la 405Mi16 de circuit... du boulot en perspective, accompagner de Chris qui lui, est passé au remontage de sa Peugeot 405Mi16, un projet qui avance bien.

Mario n'a rien prévu pendant cette période de COVID-19 mais est déjà sur les startingblocks avec une journée prévu le 25 juillet à Lurcy-Lévis au volant de sa Lotus Exige.

Nico est au point mort, mais bien dans sa tête avec son nouveau job : une course ça se gagne aussi avec un bon mental, donc déjà un bon début pour remettre, pourquoi pas, le pied à l'étrier !

Greg nous fait l'honneur d'être présent et après beaucoup de changements privés et pro, il espère être présent à Bresse au volant de sa BMW 135i en fin de saison.

Gilles toujours autant actif mécaniquement qu'émotionnellement... a réalisé beaucoup de modifications suite à la journée de l'Anneau du Rhin, un nouveau pont arrière, une ouverture sur le capot afin de donner un peu d'air au petit 1800 boosté qui emmène sa 318is et de nombreuses petites améliorations, qu'il ne manquera pas de tester à Lurcy-Lévis le 25 juillet également.

De mon côté, que quelques menus entretiens sur la Clio, je serais présent à Lurcy-Lévis aux côtés de Mario, Gilles et Claude-Alain, pour me faire plaisir et surtout préparer la journée du 12 septembre au Castellet que j'attends avec impatience !

Du côté du Team et du comité, comme vous vous en êtes rendu compte, nous vous préparons un après-midi 25ANS, karting suivie de la broche familiale, avec vente de vin à prix intéressant ainsi que des polos spécialement prévus pour l'occasion. Du job en perspective ! Le challenge Filière n'aura pas lieu cette saison mais les pilotes peuvent tout de même participer sous la licence du Team aux éventuelles épreuves agendées, Claude-Alain a prévu quelques rallyes et Renato quelques épreuves RCN sur le mythique circuit du Nordschleiffe.

Voilà vous savez tout, personne n'est tombé malade et... vive le sport !

JP

[01.08.2020 Karting – Broche des 25ans](#)

Fête nationale suisse un peu différente pour les membres et accompagnants du Team Trajectoire en ce samedi 1^{er} août 2020. Rendez-vous était donné au karting de Vuiteboeuf à l'occasion de l'anniversaire des 25 ans d'existence du Team. Une douzaine de personnes avait répondu présent pour cette activité d'avant-broche. Un Grand Prix karting en 3 épreuves (essai-qualif-course) nous était proposé. La gent féminine était également représentée et n'a pas tardé à montrer de quoi elle était capable !

La fin de la séance d'essai a mis déjà en avant les premiers favoris mais surtout ce côté à la fois fun et bon enfant de s'affronter sur une piste pendant une dizaine de minutes. Cette petite pause entre deux manches de roulage tombait également à point nommé : le physique prenait cher pour ceux qui se sont quelque peu laissé aller pendant la période de confinement. La séance qualificative a défini l'ordre de départ (lancé) de la course. En plus, une petite averse est justement venue pimenter l'exercice jusqu'au dernier tour.

La mise en grille étant faite, les pilotes ont pris la piste, le drapeau suisse s'est abaissé et a donné le départ d'une course acharnée où il ne fallait commettre aucune erreur, sous peine de perdre plusieurs places. Nous avons eu droit à différentes stratégies : agressivité, propreté des trajectoires, freinages retardés et passage en courbe en légère dérive ! Au terme des 15 minutes d'une course haletante, le podium était enfin connu ; car il y a eu des passes d'arme jusqu'au dernier tour ! A la 3e place : Andreas, 2e place : Mario et le 1er, habitué des premières places : Damien.

Nous sommes partis ensuite en convoi, direction le Domaine de Gourmandaz, résidence de notre partenaire Domaine de Gourmandaz – Didier Bourgeois, pour terminer cette sympathique journée avec la broche. Une quinzaine de participants était inscrite à cette activité dans ce lieu toujours aussi bucolique sur les hauteurs du lac de Neuchâtel à Corcelles-près-Concise. Didier et Claude-Alain s'étaient affairés à la préparation du repas de la soirée, repas que les quelques petites averses qui ont balayé la côte neuchâteloise ont rendu très très agréable, en regard des précédentes journées de juillet.

La soirée battait son plein quand vint l'heure d'une petite surprise : la livraison des polos des 25 ans du Team, non sans une certaine incompréhension au niveau de l'interprétation des tailles, mais une magnifique réalisation de notre autre, et tout nouveau partenaire, Fredesign. Une réussite ! Il paraît même qu'un membre en a acheté 4 pièces !
Merci à toutes et tous pour cette journée, et longue vie au Team !

JP

03.09.2020 Tour de table – briefing

Cet avant-dernier tour de table – briefing de la saison a réuni 10 membres du Team afin de parler de leurs activités passées et futures. Nous commençons avec Gilbert qui, comme d'habitude, a enchaîné les circuits et les kilomètres aux côtés de Fabrice et au volant de sa Mini Cooper Challenge. Hockenheim, Dijon et le Laquais étaient au menu de cet été. Suivront ensuite Le Castellet et à nouveau Dijon au mois de septembre. Puis Bresse avec le Team en novembre. Dans un futur un peu plus lointain : une voiture plus performante pour 2021.

Gilles revient de Lurcy-Lévis avec un premier essai au drift au volant de sa BMW 318is Touring : pas très concluant, il va se concentrer sur le grip. Puis journée d'essai à Vaison Piste en août pour tester quelques modifs et des pneus slick, ensuite en route pour le circuit de l'Anneau du Rhin afin valider tout ça, se mettre en main l'auto et terminer sa saison à Bresse avec le Team le 21 novembre.

Pour ma part reprise en douceur avec une journée au Laquais qui s'est très bien passée. Puis à Lurcy-Lévis aux côtés de Mario, Gilles et Claude-Alain où j'ai vu apparaître quelques défauts de suspensions sur ma Clio. J'ai pu modifier les suspensions, les réviser et les tester une nouvelle fois au Laquais avec un meilleur comportement cette fois. Hâte de retourner au Castellet début septembre avec Didier, Gilbert, Fabrice et l'Ecurie La Meute.

Mario était également à Lurcy-Lévis, très bonne journée, beaucoup de fair-play de la part des drifteurs. Aucun souci sur la Lotus, elle est faite pour ça. La suite se passera dans une semaine pour un road trip dans les Dolomites pour 3 jours de spéciales-balades afin de fêter les 25ans de la Lotus Elise. La semaine suivante dans la région de Bologne pour le Best Of Italy Race. Au programme : visite d'un constructeur de renom, journée circuit et visite d'un carrossier italien. Il se réjouit d'y être et de retrouver des participants avec qui il a sympathisé.

Did se réjouit déjà d'être au Castellet avec la Clio. Retrouver ce circuit mythique qu'il n'a jamais revu depuis voilà 30ans lors de son cours de licence pilote automobile. Il espère également trouver une date afin de pouvoir rouler avec la Formule Ford pour la suite de cette saison très bizarre pour lui.

Damien peu actif... bizarre... ! Malade ? Non, juste peu d'opportunité. Il sera tout de même à Dijon comme mécano en UltimaCUP sur un proto Evo et comme Did, la suite sera de trouver une date de roulage pour la Formule Ford.

Ricardo n'a pas bougé la M3, tout au plus la démarrer régulièrement, laisser chauffer le 6 cylindres 3.2 et l'avancer de 2 mètres pour ne pas avoir les pneus carrés en 2021. Malheureusement inscrit trop tard pour le Castellet qui s'est très vite rempli.

Chris espère venir à Bresse avec sa Seat Léon Turbo. Puis ensuite terminer de remonter la 405 et en vue, un projet voiture pour la terre avec des amis. Et comme le père n'est jamais loin, Marc-Henri sera présent à Bresse quoi qu'il arrive, avec ou sans voiture après cette année très pénible et difficile. La suite sera en 2021 avec la Cruze ou la 405 qui est en cours de réparation suite à la casse moteur. Il nous informe que Luis est allé à Chenevières, circuit intéressant, mais l'organisation laissait à désirer. Pourquoi ne pas y aller une fois en petit groupe ?

Concernant le Team : activité passée : Karting 25ans Broche Polo Vin ! Rien que ça ! Le karting manquait cruellement de participants, sans doute la date, mais à refaire rien que pour l'ambiance. La Broche : un succès, super ambiance également. Les Polos sont au top, mise à part peut-être les tailles, ils sont très beaux. 5 commandes de vin ont été honorées, d'ailleurs le rosé du Domaine de Gourmandaz est l'un des meilleurs de l'avis de tous. Du côté des événements futurs : Le Castellet avec La Meute (partenariat) le 12 septembre ; la conférence sur le sport automobile le 1^{er} octobre avec Mario et Did en conférenciers au karting de Vuiteboeuf, où tout est prêt et où le Team se réunissait auparavant, d'où l'idée d'organiser une session karting à d'autres occasions ; Et le prochain tour de table – briefing à agender au 5 novembre prochain !

JP

[12.09.2020 Le Castellet – Paul Ricard – Partenariat Ecurie La Meute](#)

Nos amis de la Meute nous ont permis de participer à prix réduit à leur sortie annuelle marquant leur 70^e anniversaire au mythique circuit du Castellet.

Un événement que 4 pilotes du Team ont retenu, Fabrice et Gilbert sur la Mini Cooper de ce dernier et Jérôme et Didier sur leur Clio respective. Un déplacement par les alpes provençales a ravi les Renaultistes. La circulation limitée, le tracé varié, les paysages, la distance plus courte et les péages réduits, autant d'arguments pour éviter l'autoroute du Sud. C'est quand même un long trajet de près de 7 heures.

Arrivés en fin d'après-midi le jour d'avant, nous avons réglé les formalités tout en retrouvant nos genevois préférés. Après une sommaire installation dans le parking des paddocks, les 4 compères ont passé la soirée dans la meilleure pizzeria de la région. Ensuite dodo, en hôtel pour les Ministres et à la gitane pour les dzos.

La nuit passée correctement pour tous, il était enfin temps de retrouver ses marques pour tous. La progression des chronos était encourageante pour tous. Sans compter les sensations, les gros freinages, les hautes vitesses en courbes et dans les 4 bouts droits, tout ça dans un sentiment de sécurité grâce aux dégagements et au fair-play, et tout ça sans aucun souci mécanique... une journée mémorable avec une météo estivale. Les chronos étaient excellents pour nous 4 et l'ambiance extra.

Alors la soirée gastro avec La Meute était la cerise sur le gâteau. Nous avons partagé la table de notre amie Josiane, qu'on côtoyait depuis 1992 déjà. Même si ça coûte bien cher une virée pareille, c'est un monument d'émotions et d'images qui remplissent nos cœurs et nos têtes. Aucun regret et plutôt fier d'avoir vécu ces grands moments de pilotage et d'amitié en Provence avec ceux qui ont fait le déplacement.

À bientôt sur une autre piste et autour d'une autre table ... et vive le sport auto.

Did

[01.10.2020 Conférence sur le sport automobile – Karting Vuiteboeuf](#)

Un grand merci au Team Trajectoire pour l'invitation et l'organisation de cette soirée de présentation sur le sport automobile en général et les trackdays en particulier au Karting de Vuiteboeuf.

Cette soirée a permis aux nombreux participant/e/s (la salle était pleine), essentiellement de futures passionné/e/s, de recevoir plein d'informations et de conseils sur les trackdays et le sport automobile en général, avec quelques aspects liés à la compétition.

Un accent particulier a été mis sur les aspects financiers, techniques, de préparation du pilote et de sa voiture et, naturellement, sécuritaires.

Pour plus de renseignements sur le Team Trajectoire : www.teamtrajectoire.ch

Que vous soyez pilote débutant/e ou confirmé/e, nous vous renvoyons également aux chapitres “infos/conseils”, “liens” et “blog/forum” de notre propre site où vous trouverez de nombreux conseils et astuces liés notamment aux aspects cités ci-dessus.

L'équipe trackdays.events



Le karting à Vuiteboeuf : A REFAIRE AU PLUS VITE !



Grand moment de retrouvailles au Castellet avec Josiane Beaud !



Cette première conférence a eu un succès unanime !



Si on n'ose pas, on ne fait rien !

Filière



CALENDRIER 2020 DE NOS PILOTES

[Course de côte de Hemberg \(SG\) : 20-21.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom de Romont \(FR\) : 20-21.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring TEST \(D\) : 20.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 27-28.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte de Reitnau \(AG\) : 28.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race1 \(D\) : 04.07.2020](#)

Renato Tironi, NAT, Honda Accord 2.2 TypeR
2^e de classe KL_F3 sur 5

[Course de côte Massongex-Vérossaz \(VS\) : 11-12.07.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race2 \(D\) : 18.07.2020](#)

Renato Tironi, NAT, Honda Accord 2.2 TypeR
1^{er} de classe KL_F3 sur 6

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 25-26.07.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte St-Ursanne/Les Rangiers \(JU\) : 15-16.08.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race3 \(D\) : 15.08.2020](#)

Renato Tironi, NAT, Honda Accord 2.2 TypeR
1^{er} de classe KL_F3 ; 1^{er} de groupe F ; 22^e au général ; 1^{er} au championnat

[Course de côte Oberhallau \(SH\) : 29-30.08.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 03-05.09.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
Abandon sur casse mécanique

[Course de côte du Gurnigel \(BE\) : 12-13.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte Châtel/Les Paccots \(FR\) : 19-20.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Rallye del Ticino \(TI\) : 25-26.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom de Drognens \(FR\) : 26-27.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Alpine Challenge, Villars-s-Ollon \(VD\) : 02-04.10.2020](#)

René Winz / Claude-Alain Cornuz, MG B GT
Victoire du prologue, 7^e sur 13 du Challenge
Régularité,

[Slalom Ambri \(TI\) : 10-11.10.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom du Bas-Monsieur \(NE\) : 11.10.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Rallye International du Valais \(VS\) : 15-17.10.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Rallye de la Luronne \(F\) : 17-18.10.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II,
VHC/2000cc
1^{er} de classe, 1^{er} de groupe/1, 2 partants, 4^e
scratchVHC/7, 11 partants

[RCN Nürburgring Race6 \(D\) : 17.10.2020](#)

Renato Tironi, NAT, Honda Accord 2.2 TypeR
3^e de classe KL_F3 sur 4

Album photo





Vous pouvez retrouver bien d'autres photos encore sur notre site internet www.teamtrajectoire.ch !