



www.TEAM TRAJECTOIRE.ch

Siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

Édito

Amie, ami du Team, salut !

J'espère que l'épreuve étrange de ce printemps ne t'a pas trop affecté. Cette période sabbatique imposée peut apporter un recul bénéfique. La passion reprendra ses droits et sa pratique sera d'autant plus appréciée. Car la frustration devrait encourager la participation. Et les décrochements pourraient être limités voire compensés par de nouvelles motivations. En tout cas ton comité est positif, se réjouit de reprendre contact et redonner vie au Team et au sport auto !

Cette année est un jubilé pour nous ... 25 ans ! Alors pour ne pas passer à côté de l'événement, nous te proposons de le marquer de plusieurs manières : des bouteilles de vin personnalisées à prix réduit, un polo extraordinaire et une broche traditionnelle avec une belle expérience de pilotage !

Nous te laissons faire les bons choix et te proposons de nous retrouver au briefing-tour-de-table de début juillet à Epalinges déjà !

Ouf enfin ça reprend !!!

Did

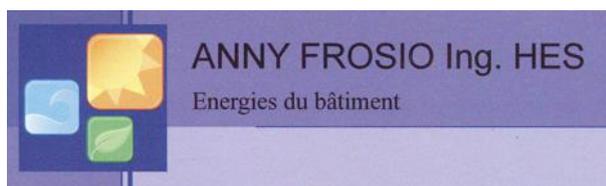
Partenaires

QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !



www.gourmandaz.ch

Domaine de Gourmandaz
Didier Bourgeois
1426 Corcelles-près-Concise
+41 79 679 40 68
d-bourgeois@bluewin.ch



Anny Frosio Ing. HES
Energie du bâtiment
1162 St-Prex
+41 79 225 09 09
annyf@vtx.ch



SwissCenter / Open Business
World Trade Center
Av. Gratta-Paille 2
1000 Lausanne
<http://www.openbusiness.com/>



Auberge Communale D'Épalinges
Nicola Miceli
Route de la Croix-Blanche 27
1066 Epalinges
+41 21 784 06 09



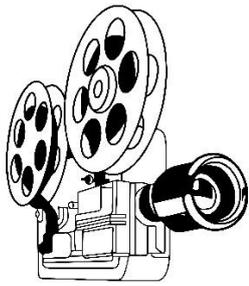
Home Parquet Diffusion
René Winz
Z.I. du Moulin du Choc
1122 Romanel-sur-Morges
+41 79 643 19 16
renewinz@bluewin.ch
www.home-parquet.ch/



Spneus Service
Fabrice Oulevey
Rue du Village 21
1525 Henniez
+41 79 257 22 00
info@spneus.ch
www.spneus.ch



Garage Sportec Sàrl
Spécialiste BMW
Route de Préveranges 6
1026 Denges
+41 21 625 62 25
admin@garagesportec.com
www.garagesportec.com



STRATOSCAM
PRODUCTION

StratosCam Production
Rue du Vieux Moulin 9
1358 Valeyres-sous-Rances
+41 76 532 60 43
www.stratoscam-production.ch



Winiger Frères Sàrl
Carrosserie de Grolley
Route de l'Industrie-Ouest 11
1772 Grolley
+41 26 476 06 06
carrosserie@winiger-artcar.ch

fredesign
communication visuelle

Fredesign
Autocollant / réalisation publicitaire
Route de Grandvaux 11
1072 Forel-Lavaux
+41 21 792 16 60
info@fredesign.ch

Boutique

Tous les articles du Team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). Vous pouvez également y faire une commande.

!!! NOUVEAUTÉ 2020 !!!

Nous vous préparons un polo spécial et de qualité pour les 25ans du TeamTrajectoire, dans l'esprit qui nous lie et surtout nous a rassemblé pendant ces 25 années de passion automobile.

Commande :

Ils sont disponibles EXCLUSIVEMENT sur commande AU PLUS TARD LE 2 JUILLET 2020 par les différents canaux habituels ! (Mail, WhatsApp, sms, site internet)



Vin « Domaine de Gourmandaz » AVEC CONTRE-ETIQUETTE 25ANS :

Pour fêter les 25ans du TeamTrajectoire, notre partenaire Domaine de Gourmandaz vous propose un rabais exceptionnel de 10% sur une sélection de ses vins dédiés, à la bouteille ou en carton de 6 bouteilles. Ne manquez pas de venir visiter leur domaine lors de la Broche et d'en savoir plus sur cette famille de viticulteurs passionnés



Pour fêter les 25 ans de la Team Trajectoire, le Domaine de Gourmandaz vous propose un rabais exceptionnel de 10% sur une sélection de nos vins dédiés.

	Prix /bt	Prix / Carton 6bt
Chasselas AOC Bonvillars 70 cl	40.00 CHF 9.80 CHF	66.00 CHF 58.85 CHF
Patrimoine Blanc AOC Bonvillars 70 cl <i>Assemblage chardonnay et pinot gris, élevé barrique.</i>	48.00 CHF 15 CHF	400.20 CHF 90.15 CHF
Oeil de Perdrix AOC Bonvillars 70 cl <i>100% Pinot Noir</i>	48.00 CHF 12.50 CHF	66.00 CHF 75.05 CHF
Pinot Noir AOC Bonvillars 70 cl	48.00 CHF 12.50 CHF	66.00 CHF 75.05 CHF
Pinot Noir Pot Vaudois AOC Bonvillars 140 cl	88.00 CHF 26.55 CHF	-
Garanoir AOC Bonvillars 70 cl	48.00 CHF 12.50 CHF	66.00 CHF 75.05 CHF
Patrimoine Rouge AOC Bonvillars 70 cl <i>Assemblage gamaret, garanoir et pinot noir, élevé barrique.</i>	48.70 CHF 15 CHF	400.20 CHF 90.15 CHF

FORMULAIRE DE SOUSCRIPTION

Nom, Prénom : _____

Je souhaite recevoir des nouvelles du Domaine de Gourmandaz.

Email : _____

Nombre de bouteilles commandées

Chasselas

Patrimoine Blanc

Oeil de Perdrix

Pinot Noir

Pinot Noir
Pot Vaudois

Garanoir

Patrimoine Rouge

Il est possible de mixer les bouteilles, cependant merci de composer votre commande afin d'avoir des multiples de 3.

Signature : _____

Conditions de paiement : Sous 30 jours à réception de la facture grâce au BF joint à cette dernière.

Activités 2020

LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT :

> **02.07.2020 – tour de table – briefing**

> **01.08.2020 – 25ans – Karting – Broche familiale au domaine de Gourmandaz**

ANIMATIONS:

[02.07 – 03.09 – 05.11.2020 – Tour de table - Briefing](#)

19h45 au plus tard :

tour-de-table pour tous les participants avant et pendant le repas facultatif

21h00 au plus tard :

présentation par le président des activités passées et futures, des affaires courantes et commentaires divers.

[01.08.2020 – 25ans – Karting – Broche familiale au Domaine de Gourmandaz](#)

Pour cette 25ème année d'existence du TeamTrajectoire nous vous avons concocté un après-midi au karting de Vuiteboeuf suivi de la remise des prix, apéro et la traditionnelle Broche à Corcelles-près-Concise au cœur du Domaine de Gourmandaz.

[12.09.2020 – Balade d'automne](#)

Un rallye régularité entrecoupé de « routier » ou parcours de liaison, le tout en fléché métré, sans piège Roadbook.

[01.10.2020 – Conférence sur le pilotage / sport automobile](#)

Présentation du pilotage et du sport automobile par des pilotes expérimentés

Thèmes abordés : Entraînement circuit, Véhicules / Logistique / Optimisations / Equipement du pilote / Organisation / Budget / Compétition

[03.12.2020 – Souper de fin d'année](#)

A 19h30, repas pris en commun et l'occasion de se revoir une dernière fois avant la nouvelle année et de manger une morce ensemble

[PILOTAGE :](#)

[ACD-Motorsport](#)

Vous propose de nombreuses dates sur circuit tout au long de l'année avec possibilités de coaching, avec à disposition véhicules de tourisme et compétition. Également organisateur d'événementiels en rapport au sport automobile pour les petites comme pour les grandes entreprises, clubs et associations.

[12.09.2020 – Le Castellet-Paul Ricard \(Ecurie La Meute\)](#)

Entraînement en 5 sessions de 30 minutes chacune pour une cinquantaine de pilotes sur le magnifique circuit du Castellet, dans sa configuration 5.8km, sur les hauteurs de Bandol / Le Beausset / Aubagne (France)

[21.11.2020 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement libre pour une quarantaine de pilotes sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France)

Reportages

[11.01.2020 Assemblée générale – Montpreveyre \(VD\)](#)

11 janvier 2020, nous voici à l'aube des 25ans d'existence du Team Trajectoire. Nous commençons donc cette 25^{ème} saison avec la traditionnelle Assemblée Générale qui a lieu début janvier, maintenant depuis 2010, à la salle paroissiale de Montpreveyres. Encore une date anniversaire, tiens ! Et il y en aura d'autres cette année !

Arrivée des premiers membres et accompagnant(e)s à 18h30. Du beau monde, de nouvelles et jeunes têtes, l'apéro est servi et le comité est prêt pour la partie officielle et la raclette qui s'en suit, tous les ingrédients pour passer une bonne soirée.

19h30 les choses sérieuses commencent, le silence est demandé, le Président peut rédiger son procès-verbal, le scrutateur police est nommé : ça ne rigole plus ! L'assemblée est donc ouverte et c'est l'œil rivé sur sa montre que Didier nous présente son rapport 2019, il semble décidé à battre le record de l'assemblée la plus courte. Il n'en fût point, mais de peu.

Droit le bon moment pour passer à la 2^{ème} mi-temps, emmoder les fours à raclette et poser les quelques 5.5 kg de fromage sur la table. Les derniers calculs et prévisions des deux précédentes années semblent justes. Nos consultants ont âprement travaillé durant toute l'année afin de mettre en évidence toute l'opulence dans laquelle un membre faussait nos statistiques.

Place à la remise des prix des différents challenges, d'abord celui du Team qui récompense les membres qui participent à nos activités. Le podium cette année est composé de la 3^e à la 1^{ère} place de : Marc-Henri Hausammann, Gilles Notter et Damien Mercanton. Puis le challenge de la Filière, notre partie écurie, qui récompense nos pilotes. Aux trois premières places : Gilles Notter, Jérôme Plancherel et l'inébranlable Claude-Alain Cornuz !

Dans la foulée, nous emboîtons le pas avec la 2^{ème} remise des truffes. Après une première édition surprenante et couronnée de succès, c'est avec un peu d'excitation que nous attendions cette remise des Truffes 2020. Et celle-ci n'a pas dérogé à la règle, placée sous le signe du rêve et du fantasme, une organisation dont seul Claude-Alain en a le secret. Un savant mélange entre hommage et satire.

Faute de routes enneigées, le café et le dessert glacé clôturent cette soirée d'assemblée.

JP

[29.02.2020 Entraînement libre à l'Anneau du Rhin \(F\)](#)

20^{ème} Anneau du Rhin ! Un anniversaire qui se fête normalement, mais malheureusement il en a été tout autre. Nous ne reviendrons pas sur les semaines précédant notre première activité circuit de la saison, qui furent très épuisantes pour notre président...

Tout devait bien commencer pourtant, avec le briefing dès 8h15, et surtout l'arrivée la veille de Didier afin de préparer au mieux l'accueil des participants, bien que peu nombreux cette année. Mais, déjà, souci au niveau du beamer, et aux ¾ du briefing, voilà qu'apparaît la fameuse télécommande manquante... ça bouillonnait un peu à vrai dire ! Tout ceci tombait à pic en fait, avec l'arrivée au dernier point de ce briefing : WARNING ! Une petite remise en question de toutes et tous sur le futur de notre activité commune qu'est le sport automobile et le pilotage sur circuit.

C'est aux alentours de 09h10 que les premiers pilotes ont donc pu prendre la piste sous un soleil de plus en plus présent. Les prévisions météo n'étaient guère de notre côté pourtant, mais cette matinée allait se dérouler dans de magnifiques conditions, avec un beau temps et surtout des températures agréables. Une solution a été trouvée pour une session « papa-enfant » lors de la pause de midi, pour le plus grand bonheur des parents et des futurs pilotes en culottes courtes.

Puis vint la pause de midi, avec la traditionnelle fondue pour les membres du Team et les accompagnants ; un succès, avec 20 personnes inscrites. Mais pas le temps "d'niaiser", c'est qu'il a fallu aller vite, la pause de midi n'étant que d'une heure à l'Anneau du Rhin !

Le ciel s'étant chargé finalement, il n'a par contre aucunement freiné l'appétit des pilotes et de leur monture avant l'arrivée de la pluie vers 15h30-16h00. D'ailleurs, quelques-uns en ont profité pour parfaire leur pilotage sur cette piste grasse, humide et parfois piègeuse... mais aussi se faire très plaisir.

Comme à chaque fois, le drapeau à damier a sonné le glas de notre journée, avec le moment de charger nos bolides, et d'y remettre leurs chaussures de ville. Une journée qui s'est déroulée dans une très bonne ambiance malgré les quelques pépins mécaniques que certains ont rencontrés. A ceux-ci, nous leur donnons rendez-vous au circuit du Laquais le 30 mai prochain pour la revanche !

JP

[05.03.2020 Tour de table - briefing](#)

Premier tour de table – briefing de la saison avec pas moins de 10 membres présents. Nous commençons avec Luis qui était présent à l'Anneau du Rhin au volant de sa Citroën Saxo VTS, il nous parle également de sa très éprouvante semaine précédant cette première journée circuit, entre déculassage et changement de moteur. Le jour J tout s'est bien passé hormis un mauvais contact sur la batterie. La suite de la saison sera le montage d'un pont plus court sur sa Saxo.

Nous passons à Charly qui nous présente ses futures activités, journées sur circuits, mais également un challenge Formule Ford au circuit de Bresse. Comme d'habitude nous revenons avec lui sur nos journées circuit où il nous partage sa grande expérience à ce sujet. L'avenir ne se passera plus sans équipement de sécurité pour les pilotes et passagers dans les autos de courses.

Marc-Henri n'a pu être présent à l'Anneau du Rhin suite à la casse de cardan de sa Chevrolet Cruze et surtout à cause, ou plutôt grâce (soyons positif) au déménagement de son entreprise vers un nouveau départ. Souhaitons-lui le succès et le temps libre nécessaire à la participation à une course 2CV cette année !

Gilles revient sur sa journée de l'Anneau du Rhin au volant de sa BMW 318is « KOMPRESSOR » ! Une magnifique journée qui s'est déroulée de la meilleure des façons. Aucun souci à déclarer, aucune fuite, la voiture se comporte bien et c'est une fois de plus débordant d'énergie qu'il nous présente son programme 2020 avec : slalom de Chamblon, course de côte Ayent-Anzère, Massongex-Verrossaz, Saint-Ursanne/Les Rangiers, Châtel-St-Denis/Les Paccots et Bresse fin novembre. Quel beau programme.

Chris sera présent comme bénévole au Cornuz Rally Tour, et se lance dans la restauration/préparation d'une Peugeot 405Mi16. Un beau projet !

Mario est allé faire un tour du côté de l'Autodromo Nazionale Monza en ce début d'année avec sa Lotus Exige. Et aucun regret pour ce périple découverte. 70€ la session de 25 minutes, peu de monde en piste, un circuit mythique, un tracé ultra rapide et d'autant plus difficile à appréhender. Du côté de la machine aucun souci à noter si ce n'est un manque cruel de puissance au-delà de 200kmh. D'autres dates sont prévues et Mario ne manquera pas de nous en faire part. La suite de ses activités se concentreront sur le Nürburgring qu'il aimerait mieux connaître. Il a définitivement mis le doigt dans l'engrenage de l'enfer vert !

Damien a passé l'hiver à la montagne, idéal pour se préparer physiquement à la saison de courses 2020. Il nous prévoit quelques courses en proto CN, Ultimate Cup et comme mécano avec Kraft Racing. Une belle saison qui se profile.

Didier a fait quelques kilomètres à l'Anneau du Rhin, sans doute autant que de sorties dans le bac à gravier diront les mauvaises langues. La Clio a bien fonctionné tout comme le Proto. De bonnes autos pour se faire plaisir à un tarif très contenu. D'ailleurs ces 2 autos sont à vendre !

Du côté du Team : la journée de Bresse s'est bien déroulée, mais il faut rester vigilant avec les gérants des circuits qui tentent d'user de stratagème. L'Assemblée Générale était un succès, du fromage et des patates en quantité, de nouveaux membres présents, une remise des truffes une nouvelle fois inoubliable ! L'Anneau du Rhin était dans l'ensemble une bonne journée autant sur le plan financier (finalement auto-financé grâce à de âpres négociations) qu'humain, rendez-vous est pris en 2021. La suite des activités du Team sera le Cornuz Rally Tour comme partenaire, de nombreux membres participeront comme bénévoles, pilote/navigateur ou même les deux. Puis le Laquais en collaboration avec l'Ecurie La Meute de Genève. Un tarif très attrayant de 140€ la journée est proposée pour les membres du Team ! La Filière attend les inscriptions de ses pilotes et une prospection sera mise en place dans les prochaines semaines. Du côté du site les photos de l'Anneau du Rhin sont en ligne et Bryan, présent ce soir, se propose d'épauler Jérôme dans la communication « réseaux sociaux » ! Un coup de main bienvenu !

Prochain tour de table – briefing le jeudi 7 mai, à vous les studios !

JP



25 ans qu'il est là pour nous... pour le TeamTrajectoire !



Les 3 premiers du Challenge du Team au centre ! Bravo !



La remise des truffes était très attendue !



En route pour le premier briefing sécurité de la saison !

Filière

CALENDRIER PREVISIONNEL 2020 DE NOS PILOTES

[Course de côte de Hemberg \(SG\) : 20-21.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte de Reitnau \(AG\) : 28.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom de Romont \(FR\) : 20-21.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race2 \(D\) : 04.07.2020](#)

Renato Tironi, NAT, Honda Accord 2.2 TypeR

[RCN Nürburgring Race1 \(D\) : 20.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte Massongex-Vérossaz \(VS\) : 11-](#)

[12.07.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom de Chamblon \(VD\) : 27-28.06.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race3 \(D\) : 18.07.2020](#)

[Course de côte Ayent-Anzère \(VS\) : 25-26.07.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Spa-Francorchamps \(B\) : 02.08.2020](#)

[Course de côte St-Ursanne/Les Rangiers \(JU\) : 15-16.08.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race5 \(D\) : 15.08.2020](#)

[Course de côte Oberhallau \(SH\) : 29-30.08.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Rallye du Mont-Blanc \(F\) : 03-05.09.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

[RCN Nürburgring Race6 \(D\) : 05.09.2020](#)

[Course de côte du Gurnigel \(BE\) : 12-13.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Course de côte Châtel/Les Paccots \(FR\) : 19-20.09.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[RCN Nürburgring Race7 \(D\) : 24.09.2020](#)

[Rallye del Ticino \(TI\) : 25-26.09.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

[Slalom de Drognens \(FR\) : 26-27.09.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

Jérôme Plancherel, LOC, Renault Clio, E1/2000cc

[Alpine Challenge, Villars-s-Ollon \(VD\) : 02-04.10.2020](#)

[Slalom Ambri \(TI\) : 10-11.10.2020](#)

ÉPREUVE ANNULÉE

[Slalom du Bas-Monsieur \(NE\) : 11.10.2020](#)

[Rallye International du Valais \(VS\) : 15-17.10.2020](#)

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

[RCN Nürburgring Race8 \(D\) : 31.10.2020](#)

Cher(e)s membres, cher(e)s pilotes,

Au vu des circonstances actuelles que le monde du sport automobile traverse, le comité du TeamTrajectoire a pris la décision, en accord avec les partenaires de la Filière, de ne pas établir de Challenge Filière en cette année 2020.

Toutefois, la licence écurie étant en notre possession depuis janvier, nous vous offrons tout de même la possibilité de rouler et/ou commander une licence pilote LOC / REG / NAT / INTER sous le TeamTrajectoire/no41 sans contrepartie pour les courses auxquelles vous allez participer en 2020.

Les pilotes déjà inscrits à la Filière peuvent s'ils le souhaitent, être remboursés en me communiquant leurs coordonnées bancaires. Le cas échéant leur cotisation à la Filière 2020 sera automatiquement reportée pour la saison 2021.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des éventuelles courses qui auront lieu en cette 2ème moitié d'année afin de s'y retrouver autour d'un verre / d'une table.

Merci à toutes et tous de votre compréhension.

Album photo







Vous pouvez retrouver bien d'autres photos encore sur notre site internet www.teamtrajectoire.ch !