



Siège : c/o Didier Golay, Chemin du Clos 47, 1675 Mossel didier.golay@bluewin.ch CCP 17-101650-9

## Édito

Amie et ami du sport auto, salut !

Enfin la pause forcée, avec exceptions, prend fin. Les projets peuvent reprendre, ouf !

Les organisateurs sont à pied d'œuvre pour nous permettre de revivre notre passion du sport automobile. Que ce soient les courses, les entraînements sur circuit, les rallyes de régularités ou plus modestement nos conférences, cette année va nous permettre enfin de retrouver nos sensations.

Alors ... tu es prêt ? Tu as toujours la flamme ? Donc « back on track » !

Comme d'habitude mais un peu tardivement, voici la fameuse newsletter « totale » incluant les reportages de la saison dernière et le calendrier de la nouvelle, ainsi que les traditionnelles annexes :

- la liste des membres, indispensable pour se contacter entre vous
- les challenges, des marques de reconnaissance du Team pour ses membres et pilotes
- le procès-verbal de la dernière assemblée générale, pas lu mais soumis à la prochaine assemblée
- et la facture de cotisation avec son bulletin de versement, à ne pas oublier de payer ; en raison des circonstances, le comité a décidé l'année passée de la réduire exceptionnellement à CHF 40.-/an pour 2021 et 2022 ; ainsi une grande partie non-informée a payé la cotisation de CHF 80.- que j'ai attribué aux deux années, une liste est jointe à la présente ; pour les autres, je vous remercie de régler rapidement.

Il ne me reste plus qu'à me réjouir de te revoir à la prochaine occasion !

Did

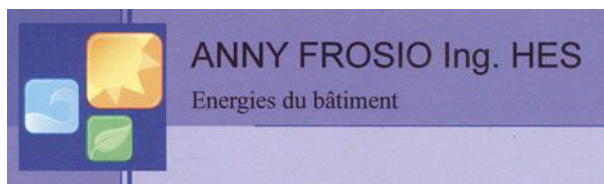
## Partenaires

**QUE NOUS REMERCIONS POUR LEUR SOUTIEN A NOS PILOTES !**



**www.gourmandaz.ch**

Domaine de Gourmandaz  
Didier Bourgeois  
1426 Corcelles-près-Concise  
+41 79 679 40 68  
[d-bourgeois@bluewin.ch](mailto:d-bourgeois@bluewin.ch)



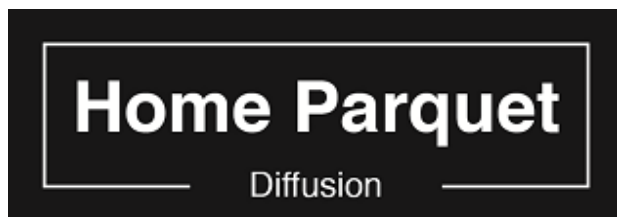
Anny Frosio Ing. HES  
Energie du bâtiment  
1162 St-Prex  
+41 79 225 09 09  
[annyf@vtx.ch](mailto:annyf@vtx.ch)



SwissCenter / Open Business  
World Trade Center  
Av. Gratta-Paille 2  
1000 Lausanne  
<http://www.openbusiness.com/>



Karting de Payerne - Payerneland  
Route de Berne 14  
1530 Payerne  
+41 26 660 04 60



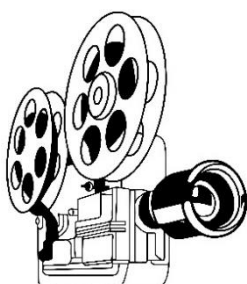
Home Parquet Diffusion  
René Winz  
Z.I. du Moulin du Choc  
1122 Romanel-sur-Morges  
+41 79 643 19 16  
[renewinz@bluewin.ch](mailto:renewinz@bluewin.ch)  
[www.home-parquet.ch/](http://www.home-parquet.ch/)



Spneus Service  
Fabrice Oulevey  
Rue du Village 21  
1525 Henniez  
+41 79 257 22 00  
[info@spneus.ch](mailto:info@spneus.ch)  
[www.spneus.ch](http://www.spneus.ch)



Garage Sportec Sàrl  
Spécialiste BMW  
Route de Préveranges 6  
1026 Denges  
+41 21 625 62 25  
[admin@garagesportec.com](mailto:admin@garagesportec.com)  
[www.garagesportec.com](http://www.garagesportec.com)



STRATOSCAM  
PRODUCTION

StratosCam Production  
Rue du Vieux Moulin 9  
1358 Valeyres-sous-Rances  
+41 76 532 60 43  
[www.stratoscam-production.ch](http://www.stratoscam-production.ch)



Winiger Frères Sàrl  
Carrosserie de Grolley  
Route de l'Industrie-Ouest 11  
1772 Grolley  
+41 26 476 06 06  
[carrosserie@winiger-artcar.ch](mailto:carrosserie@winiger-artcar.ch)

## Boutique

Tous les articles de la boutique du Team se trouvent sur le site internet dans la [rubrique boutique](#). La boutique n'étant pas forcément présente lors de chaque activité, nous te suggérons de passer commande principalement par le biais de notre site internet.

Cette année nous te proposons les t-shirts manches longues Team Trajectoire, fins, légers et en coton, idéale pour les trackdays ! Ainsi que nos stickers [www.TeamTrajectoire.ch](http://www.TeamTrajectoire.ch) disponibles en plusieurs tailles et couleurs !



## Activités 2022

**LES ACTIVITÉS À NE PAS MANQUER PROCHAINEMENT :**

**> 17.03.2022 – Conférence sur le sport automobile avec Didier et Mario <**

**> 25.03.2022 – Entraînement avec ACD Motorsport au Circuit de Bresse <**

### **ANIMATIONS:**

[05.03.2022 – Assemblée Générale au Karting de Payerne](#)

Assemblée Générale officielle, sessions karting, apéro, suivie d'une raclette et de la remise des prix des challenges au karting de Payerne.

[17.03.2022 – Conférence « initiatique » sur le sport automobile](#)

Présentation du pilotage et du sport automobile par Didier et Mario

Thèmes abordés : Entraînement circuit, Véhicules / Logistique / Optimisations / Equipement du pilote / Organisation / Budget / Compétition

[21.04.2022 – Conférence « initiatique » sur le pilotage automobile](#)

Présentation du pilotage et du sport automobile par Didier et Charly

Thèmes abordés : le pilote / la physique / le pilotage

### [23.04.2022 – Cornuz Rally Tour 2022](#)

Un rallye touristique et de navigation au départ de Villars-le-Terroir (VD), ouvert à tous ! Venez vous amuser avec une vieille auto ou celle de tous les jours.

### [30.04-01.05.2022 – Grillade canadienne au Slalom de Bière](#)

Le week-end du 30 avril - 1er mai aura lieu le Slalom automobile de Bière. A cette occasion le Team Trajectoire invite ses membres et accompagnants à partager à midi une grillade canadienne

Le concept ? Simple ! On fournit grills, tables, services, vous amenez votre subsistance/boissons et votre bonne humeur pour partager cette journée auprès de nos pilotes !

### [05.05 – 01.09 – 03.11.2022 – Karting - Souper](#)

18h30 - 19h30 : 2 sessions karting CHF 20.-/session (prix spécial Team) ; inscription online 7 jours avant l'activité

19h30 - 22h00 : Souper selon description sur notre site internet ; inscription online 7 jours avant l'activité

### [19.05.2022 – Conférence « initiatique » sur la préparation mécanique](#)

Présentation du pilotage et du sport automobile par Didier et Cédric

Thèmes abordés : le choix du véhicule / les freins / les suspensions / les pneus / les évolutions.

### [02-04.06.2022 – Journée au Rallye du Chablais/Fondue](#)

Nous vous proposons une journée sur les spéciales du Rallye du Chablais le samedi 4 juin 2022 en compagnie des membres du Team Trajectoire. Notre président nous concocte un programme aux petits oignons.

Cette journée se terminera avec une fondue en commun sous la tente du Team aux abords du parc concurrents.

### [16.06.2022 – Conférence « initiatique » sur la compétition automobile](#)

Présentation du pilotage et du sport automobile par Didier et Marc-Henri

Thèmes abordés : les disciplines / les licences / les catégories de voitures / la sécurité des pilotes et voitures / les budgets et assurances.

### [18-19.06.2022 – Grillade à la course de côte La Roche/La Berra](#)

Le Team Trajectoire t'invite à une grillade canadienne lors de la course de côte La Roche/La Berra dans le parc concurrent auprès de nos pilotes présents à cette course.

Le concept ? Simple ! On fournit grills, tables, services, vous amenez votre subsistance/boissons et votre bonne humeur pour partager cette journée auprès de nos pilotes !

### [25.06.2022 – Karting – grillade familiale](#)

Cette année nous nous retrouverons au Karting de Payerne pour cette journée familiale karting en groupe suivies par une grillade au feu de bois, au restaurant du Karting ! De nombreuses activités seront disponibles vu que le karting fait partie du complexe de loisirs Laura Park

15h00 - 18h00 : Mini Grand Prix Outdoor; inscription online 7 jours avant l'activité

18h30 - 23h00 : Grillade au feu de bois ; inscription online 7 jours avant l'activité

### [09-10.07.2022 – Grillade à la course de côte Massongex-Vérossaz](#)

Le Team Trajectoire t'invite à une grillade canadienne lors de la course de côte Massongex-Vérossaz dans le parc concurrent auprès de nos pilotes présents à cette course.

Le concept ? Simple ! On fournit grills, tables, services, vous amenez votre subsistance/boissons et votre bonne humeur pour partager cette journée auprès de nos pilotes !

### [15.10.2022 – Journée au Rallye International du Valais/Fondue](#)

Nous vous proposons une journée sur les spéciales du Rallye International du Valais le samedi 15 octobre 2022 en compagnie des membres du Team Trajectoire. Notre président nous concocte un programme aux petits oignons. Cette journée se terminera avec une fondue en commun sous la tente du Team aux abords du parc concurrents.

### [01.12.2022 – Karting - Souper de fin d'année – Fondue Chinoise](#)

18h30 - 19h30 : 2 sessions karting CHF 20.-/session (prix spécial Team) ; inscription online 7 jours avant l'activité  
19h30 - 22h00 : Fondue chinoise à volonté ; inscription online 7 jours avant l'activité

## PILOTAGE :

### [ACD-Motorsport](#)

Vous propose de nombreuses dates sur circuit tout au long de l'année avec possibilités de coaching, avec à disposition véhicules de tourisme et compétition. Également organisateur d'événementiels en rapport au sport automobile pour les petites comme pour les grandes entreprises, clubs et associations.

### [25.03.2022 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement en sessions de 30 minutes en alternance voitures de tourisme-GT / protos-monoplaces ce vendredi 25 mars 2022 sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France). Organisation : ACD-Motorsport

### [14.04.2022 – Bresse \(Frontenaud - F\)](#)

Entraînement en sessions de 30 minutes en alternance voitures de tourisme-GT / protos-monoplaces jeudi 14 avril 2022 veille de Vendredi-Saint sur un circuit « asphalte » près de Lons-le-Saunier (France). Organisation : ACD-Motorsport

### [08.09.2022 – Circuit du Luc \(Ecurie La Meute\)](#)

Traditionnelle sortie du Jeûne Genevois, l'Ecurie La Meute vous emmène cette année au circuit du Luc dans le Var (sud de la France)

## Reportages

### [17.06.2021 – Conférence sur le sport automobile – Mario Rossello](#)

Par une soirée étouffante et finalement très orageuse, la conférence a réuni quatorze passionnés dans une salle idéalement opérationnelle (tables, chaises, écran).

Après l'accueil cordial, Didier Golay souhaite la bienvenue et introduit le thème de la soirée. Ensuite, Mario Rossello présente quel équipement acheter pour une sortie circuit, par exemple bottine, casque avec ou sans Hans, gants. Il explique ensuite les différentes modifications possibles sur un véhicule expertisé, par exemple plaquettes de frein haute performance (Pagid), liquide haute température (Motul 660), durites de frein aviation, pneus semi slick (Michelin Cup 2), tout en précisant que les pièces montées doivent être homologuées pour le véhicule. Il explique aussi que sur un véhicule qui n'a plus besoin d'être expertisé, les modifications sont possibles à l'infini, à condition qu'elles respectent la sécurité du véhicule. Pour un véhicule de compétition, les modifications doivent respecter les normes FIA.

Les participants ont l'occasion de décrire leur propre véhicule ou celui qu'il souhaiterait acquérir.

Mario présente ensuite deux budgets de véhicule homologué pour la route. L'estimation comprend l'achat du véhicule, les modifications et l'entretien. L'approximation peut varier entre 8'000 et 20'000 CHF selon la gamme de véhicule (Clio ou Porsche). Il aborde aussi le fait de se déplacer jusqu'au circuit avec une remorque et un véhicule tracteur, ce qui demande une organisation supplémentaire mais permet, en cas de panne du véhicule, de pouvoir rentrer.

Pour finir, Didier aborde les différents groupes dans la compétition automobile et la question de la cherté de la compétition.

Lors de la discussion qui s'en suit, Charly Croset, d'ACD Motorsport, intervient sur un point important : il est essentiel de choisir un organisateur qui dispose d'une assurance accident qui assure un salaire à 100% en cas d'accident.

Après la conférence, un apéritif est offert et les participants ont saisi la possibilité de rouler en karting. Gilles

### 19.06.2021 – Assemblée Générale Vuiteboeuf

Rendez-vous donné ce samedi 19 juin 2021, 11 personnes dont 9 membres ont répondu présentes en cette fin de mois de juin au Karting de Vuiteboeuf. On peut dire que cette 27<sup>e</sup> assemblée générale a su se faire attendre. L'après-midi débutait aux alentours des 16h00 avec des séries karting, mais la chaleur accablante a eu raison des pilotes. Finalement l'apéro était une meilleure activité, l'hydratation est très importante en sport automobile.

L'assemblée à proprement parler a pu débuter comme prévu mais forcément de façon un peu spéciale, en extérieur, en plein été. Notre président a eu l'occasion de nous présenter la saison 2020 et de nous rendre compte de la situation particulière qu'a vécu le Team.

La suite de la soirée a suivi son cours avec la 2<sup>e</sup> mi-temps et la traditionnelle raclette ! Tout a été mis en place par le Karting de Vuiteboeuf : four à raclette, condiments, fromage, patates, boissons. Sans nul doute la première fois de l'histoire du Team de terminer une soirée d'assemblée en t-shirt, en extérieur, à minuit ! On se revoit le 3 juillet pour le karting-broche au même endroit, pour un mini Grand-Prix si possible, qui sera suivi de la traditionnelle broche au Domaine de Gourmandaz ! JP

### 03.07.2021 Karting – Broche familiale

En cette année pour le moins spéciale, rendez-vous était donné au karting de Vuiteboeuf pour 3 séries de 10 minutes au volant de kart 250cm3. 9 pilotes en herbes ont répondu présents pour en découdre sur les 1100 mètres de piste intérieure, la météo n'étant pas de la partie. De belles passes d'armes ont eu lieu sur la piste, l'esprit de compétition est toujours bien présent malgré une année pas comme les autres. Petite photo du podium avant de partir vers le Domaine de Gourmandaz où Claude-Alain et Didier Bourgeois nous attendent avec la broche (espérons qu'il reste à boire...).

A notre arrivée au Domaine de Gourmandaz le rôti était en de bonnes mains, en voilà 2 qui ont certainement bien refait le monde. Pas l'temps d'niaiser, l'apéro est prêt, la famille Béguelin nous attend et nous, on a soif. Les discussions vont bon train et il est l'heure de passer à table, après la soif vient la faim ! Buffet de salades et rôti savoureux au menu. Plus un mot ! Ça doit être bon ! Deuxième service chef ! Après un bon repas, de bons desserts : Tiramisu, cake et gâteaux ont fini de nous remplir la panse, suivi d'un petit café-biscuit.

Nous résumerons cette journée par : journée pluvieuse, journée heureuse. Une fois de plus très bonne ambiance tout au long de cet après-midi, super accueil de la part de nos partenaires Karting de Vuiteboeuf et Domaine de Gourmandaz et 16 personnes présentes. Vivement 2022 ! JP

### Mario « Around the world » : Entraînement sur le Nürburing avec Scuderia S7

Cela faisait longtemps que je voulais effectuer un cours de conduite sur la célèbre Nordsschleife du Nürburgring, début septembre 2021 les planètes s'alignèrent et j'ai pu participer à celui organisé par Scuderia S7.

Les 2 jours étaient parfaits, bien organisés et avec beaucoup de roulage à disposition.

Des groupes sont créés, chaque groupe à au moins un instructeur avec sa voiture. Chaque participant à un talkie-walkie pour écouter les conseils de l'instructeur. Le cours s'articule en 2 parties, premier jour, le Ring est découpé en 6 sections que nous parcourons plusieurs fois de suite derrière l'instructeur pendant env. 45 minutes. Cela permet de bien les mémoriser. Deuxième jour, le matin nous faisons des tours complets derrière l'instructeur. L'après-midi est consacré à des tours de régularités chronométrés.

En plus, le circuit complet est à disposition pendant 1 heure durant les pauses de midi et env. 1,5 heure les soirs. On roule donc énormément.

L'organisation inclus les repas de midi (au Devil's diner sur le Ring) et deux dîner, un dans le Ring°werk et l'autre dans la tour Porsche du circuit F1.

Un très bon moment entre passionnés sur un circuit exceptionnel.

Mario

[Site de la Scuderia S7](#)

[Mario « Around the world » : Road trip avec Delightful Driving](#)

Delightful Driving a été créé par Elisa Artioli pour réunir des passionnés de conduite sur route et organiser des road trips.

Pour les nerds, Elisa est la petite-fille de Romano Artioli qui avait racheté Lotus (et Bugatti) dans les années 1990. Pour relancer Lotus, il a commissionné un nouveau modèle qui devait refléter les préceptes de Colin Chapman, fondateur de Lotus ; une voiture basique, légère, agile (light is right). Ainsi naquit la Lotus Elise, nommée ainsi en hommage à sa petite-fille et respectant la tradition qui veut que toutes les Lotus commencent par un E.

En mai et septembre 2021 j'ai participé à 2 road trips dans les Dolomites. Organisé sur deux jours, nous étions chaque fois env. 15 voitures. Au menu plusieurs cols, des paysages magnifiques (quand il fait beau) et de bons moments entre passionnés.

N'hésitez pas à venir aux prochaines éditions, c'est ouvert à toutes les voitures.

Mario

[Site de Delightful Driving](#)

[02.09.2021 – Karting – souper](#)

Et oui ! Fini tour de table-briefing d'antan, on passe au karting-souper. Nous commençons en cette fin d'après-midi entre amis chez notre partenaire Karting de Vuiteboeuf pour deux sessions karting. 11 participants au karting, belles passes d'arme sur la piste ! Qu'est-ce que ça a fait plaisir de se revoir dans ces conditions. 2 sessions aux chronos très proches mais également 2 sessions très intenses pour celles et ceux qui se sont mis en pause pendant les 6 derniers mois.

Nous nous mettons ensuite en route vers le restaurant de l'Expo à Yverdon pour un souper en commun. Pas moins de 13 participants, quel bonheur ! Le moment idéal pour se revoir et discuter des projets de chacun au cours de cette saison, de projets futurs. Notamment 2 surprises puisque Nicolas est devenu propriétaire d'une BMW M3 F80 dotée d'un 6 cylindres en ligne bi-turbo. Lionel quant à lui a remplacé sa BMW 135 coupé par une BMW M135 plus récente et moins kilométrée.

Le temps a suivi son cours jusqu'à ce que, comme souvent, nous devions quitter les lieux, les soirées sont vraiment trop courtes ! Une superbe ambiance autour de c'te table à refaire le 2 novembre pour le prochain karting-souper ! Mais d'ici là, on se donne rendez-vous pour les conférences !

JP

[23.09.2021 – Conférence sur le pilotage automobile – Charly Croset](#)

Pour donner une suite logique aux 2 précédentes conférences axées sur le sport automobile dans son ensemble, Didier nous a donné rendez-vous au Karting de Vuiteboeuf ce jeudi 23 septembre pour une conférence plus typée sur le pilotage automobile. Endroit propice au développement de cette passion du pilotage, de l'automobile, des sports mécaniques. Cette conférence est présentée par le président du Team Trajectoire, Didier Golay, et ACD Motorsport, en la personne de Charly Croset. Titulaire entre autres d'un BPJEPS (Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport), Charly possède une très grande expérience du pilotage et de son perfectionnement. Quelques participants s'étaient donné rendez-vous aux alentours des 18 heures pour une session karting, après quoi ils ont rejoint la salle de conférence au premier étage du Karting de Vuiteboeuf.

Belle surprise ! Salle quasi comble ! Présentation des intervenants avant de taper dans le vif du sujet. Mais avant de parler pilotage à proprement parler, certaines bases doivent être posées, comme la position de conduite du pilote, les mains sur le volant, le regard. Puis nous passons sur un sujet très intéressant : la physique avec le transfert de masse,

la motricité, le freinage, l'énergie cinétique ou encore le coefficient d'adhérence des pneus sur l'asphalte, tout y est décortiqué.

Tout au long de cette soirée, chaque petit détail a été analysé et expliqué avec simplicité par Charly avec bon nombres d'exemples concrets. L'on sentait les participants hypnotisés par ses paroles qui, pour les plus expérimentés, tombaient sous le sens, mais pour les plus débutants, révélaient toute la complexité sur pilotage.

Pour résumer, une conférence très enrichissante pour toutes et tous, venus en nombre et agréable moment de discussion au terme de la soirée, ce qui motive encore plus de participer à la suivante, dans 1 mois : la préparation mécanique, présentée par Cédric Béguelin, mécanicien de renom ! Hâte d'y être ! JP

### [21.10.2021 – Conférence sur la préparation mécanique – Cédric Béguelin](#)

Nous voilà à nouveau réunis, un peu plus d'un mois après la conférence sur le pilotage automobile dispensée par Charly, au Karting de Vuiteboeuf pour une soirée dans la suite logique des 2 précédentes : la préparation mécanique. Cette conférence est présentée par Didier, notre président du Team, et Cédric Béguelin, alias monsieur Garage Sportec, titulaire d'un brevet de diagnosticien automobile et pilote-préparateur émérite.

11 personnes ont fait le déplacement pour cette soirée qui traitera donc de la préparation mécanique, ou plutôt de ces prémices, souvenons-nous que ces conférences servent avant tout à guider les participants dans leurs choix. Cette conférence débute donc avec le choix du véhicule, son entretien, coût, préparation réalisable et minimum. Cédric fait bien de nous dire que certains véhicules sont déjà mieux préparés à l'approche de la piste/slalom/sport automobile que d'autres. Nous passons ensuite à des sujets bien plus techniques : l'entretien, le système de freinage, les pneus, l'arceau de sécurité, la transmission et le moteur. Autant de points passés en revue par Cédric avec ses conseils avisés auxquels il ajoute de nombreux exemples et surtout, ce qui est homologué et qu'est-ce qui ne l'est pas.

Ces 50 minutes passent finalement trop vite. Les nombreuses questions ont trouvé réponse sur ce vaste sujet qu'est la préparation mécanique dans le sport automobile. Et l'apéro qui a suivi a permis de bien échanger et papoter avec ceux que l'on n'a pas revu depuis cette période d'inactivité sportive automobile dans notre pays. Rendez-vous le 18 novembre pour la dernière conférence qui traitera de la compétition automobile à proprement parler, les courses. JP

### [04.11.2021 – Karting – souper](#)

Bien mauvaise nouvelle pour cette 2e édition du karting-souper, la première ayant pourtant bien fonctionné en septembre avec pas moins de 11 participants au karting et 13 au souper. Ce soir, nous ne serons que 2 malheureusement. L'activité est maintenue, d'abord pour notre partenaire Karting de Vuiteboeuf et ensuite parce que nous n'allons pas abandonner cette activité. La météo incertaine ? La nuit qui tombe plus tôt ? Les températures assez fraîches ? Nous ne saurons pas ce qui a démotivé les membres pour cette activité.

Quoiqu'il en soit Didier et moi-même, nous sommes rendus au karting avec la ferme intention de nous amuser lors de ces 2 sessions réservées. La piste extérieur, fraîche, humide par endroit, nous vaut de belles figures de style. Mais aussi une concentration de tous les instants, éviter les pièges des zones humides, ne pas partir à la faute lors des freinages. Et disons-le : la température proche du 5°C ne gênait pas le moins du monde vu l'intensité physique de l'activité ! La 2e session est l'occasion d'échanger de monture. Et la différence de comportement des 2 karts qui nous étaient mis à disposition était vraiment flagrante. Et c'est là que nous voyons que différents comportements peuvent tout à fait correspondre au style de pilotage d'une personne et non de l'autre, Didier ayant effectué un meilleur chrono avec un kart que je trouvais moins performant.

Très bonne soirée malgré tout, une très bonne surprise même, qui nous motive à vous donner rendez-vous le jeudi 2 décembre pour le karting-souper de fin d'année, même lieu, même horaire ! JP

### [18.11.2021 – Conférence sur la compétition automobile – Claude-Alain Cornuz](#)

Nous voici ce jeudi 18 novembre pour la dernière conférence de cette série et de l'année... Déjà... Cette conférence nous est présentée par Didier, président du Team, et Claude-Alain Cornuz, pilote émérite en rallye et slalom avec plus de 25ans de licence Nationale et Internationale. Cette conférence a somme toute réuni 7 personnes. Le public cible est peut-être plus restreint compte tenu qu'il regroupe plus particulièrement les intéressé(e)s à la « compétition » plutôt que la grande famille du sport automobile en général, incluant les journées sur circuit.

Cette conférence débute donc avec la présentation des thèmes abordés lors de cette soirée, et ils sont nombreux dans le domaine de la compétition : les différentes disciplines, les licences, les catégories, la sécurité des pilotes et des voitures, budget et assurances. Tous ces sujets à passer en revue en seulement 45-50 minutes ! Un challenge ! Et nous apprendront donc que la licence est liée à l'expérience du pilotage en course et à la préparation du véhicule, la boucle est en quelque sorte bouclée dans ce cycle de conférence. Nous commençons avec les différentes disciplines automobiles pratiquées en Suisse : le slalom, la course de côte et le rallye. Puis nous passons aux licences et leur



obtention. Heureusement les nombreuses diapositives affichées associées aux explications permettent de comprendre facilement, l'administratif parfois n'est pas très simple. A ces licences y sont forcément associées les véhicules qu'il nous est possible de piloter. A cette préparation plus ou moins poussée suivant les catégories entre en ligne de compte le niveau de sécurité de l'équipement du pilote ainsi que de son véhicule, un véhicule LOC1 très proche de la série dont les performances sont aussi de série, aucun équipement supplémentaire, autre qu'un casque et une combinaison même caduc d'homologation, n'est nécessaire. Et c'est là que le côté financier entre en jeu, avec un véhicule proche de la série et un équipement restreint le coût est largement maîtrisé. Plus nous monterons en gamme, plus tous ces paramètres impliqueront de préparation et d'équipement et de budget.

Soirée donc très enrichissante et très bien documentée, avec de nombreuses diapositives, pour partir du bon pied dans le sport automobile, éviter les pièges et ne pas commettre les erreurs que d'autres ont pu faire avant nous. Vivement 2022 que tout reprenne et mette tout cela en pratique !

JP

### [27.11.2021 – Visite Memorial Jo Siffert](#)

Nous nous retrouvons ce samedi 27 novembre 2021 au musée Jo Siffert en compagnie de 11 membres du Team pour une visite particulière dirigée par Jean-Marie Wyder, journaliste, écrivain et éditeur. Accueil, contrôle des pass, tout le monde est en règle. Nous entrons dans le vif du sujet en commençant de manière chronologique dans la vie de Jo : sa jeunesse, le milieu modeste d'où il venait, les 2 roues, les courses de side-car. La suite de cette visite nous conte le passage de Jo Siffert sur 4 roues et la monoplace, avec la Formule 2 puis la Formule 1 où il gagna 2 Grand-Prix, tout ceci agrémenté de nombreuses anecdotes qui nous plongent de manière quasi immersive à ses côtés. Evidemment nous n'en lâchons pas une miette.

Ses débuts en endurance avec Porsche, constructeur et écurie, ont scellé une fidélité tout au long de sa carrière en sport prototype. D'ailleurs au milieu du musée trône une magnifique 917 aux couleurs de l'époque. Ses caractéristiques techniques n'ont rien à envier aux voitures actuelles. Son moteur 12 cylindres à plat refroidi à air développait de 510 à 580CV selon les évolutions pour un poids de 800kg ! Son pilotage permis à l'usine Porsche de remporter 3 titres consécutifs constructeur de 1969 à 1971.

Un film reportage nous permet de comprendre qui était Jo Siffert, au travers de nombreux témoignages d'amis, mécaniciens et journalistes de l'époque. De nombreuses miniatures permettent également d'imaginer le nombre incroyable de voitures qu'il a pu piloter tout au long de sa carrière. Jo était un pilote aimé de tous, un homme accessible et aimable.

Une matinée incroyable dans ce musée éphémère qui fermera ses portes le 17 décembre. De nombreux souvenirs, des fresques, livres, combinaisons agrémentent ce lieu qui ravira tous les fans inconditionnels de Jo Siffert !

La visite terminée, nous nous rendons au restaurant de l'Escale, à quelques centaines de mètres du lieu de notre visite, pour un repas en commun. Très bon moment et journée très agréable entre membres du Team Trajectoire et leurs accompagnants ainsi qu'une organisation au top !

JP

### [02.12.2021 – Karting – souper de fin d'année](#)

Nous nous sommes retrouvés ce jeudi 2 décembre pour notre dernière activité de l'année : karting-souper de fin d'année. Notre président avec son dos rétabli a pu remettre les fesses sur un kart et ainsi en découdre sur la piste avec 6 autres participants. Ça sent la fin de saison, on se relâche un peu, bon moment de détente mais la compétition est toujours là dans un coin à attendre un freinage tardif ou une porte ouverte ! Les 2 sessions sont entre-coupées par une pause salvatrice pour certains, le moment d'analyser les chronos pour d'autres ! 2 sessions vraiment excellentes de toute l'équipe dans une bonne ambiance comme à son habitude.

Départ ensuite au restaurant l'Expo à Yverdon pour le souper de fin d'année où nous rejoignons 3 autres membres : Fabrice, Gilbert et Charly déjà bien installés à table n'attendant que nous pour l'apéro ! Ce souper de fin d'année fait un peu débat au sein du comité du Team. Sert-il à quelque chose ? D'un point de vue purement automobile sans doute que non. Mais une fois de plus les membres ont répondu présent à ce moment où l'on se laisse aller à toutes sortes de discussions autour d'une bonne assiette, et cette soirée n'a pas dérogé à la règle avec nombre d'anecdotes aussi drôles qu'improbables d'aujourd'hui et d'autrefois tout au long du repas. Encore une fois on discutera de cette activité au comité et nous nous souviendrons de cette excellente soirée.

JP



Une Assemblée « presque » en plein air, du jamais vu !



Monstre ambiance sous s'te tente au Rallye du Chablais !



Superbe équipe à la session karting post conférence !



Salle comble lors de la conférence sur le pilotage !

## Filière

Che(e)s membres, Cher(e)s pilotes,

Après 2 ans sabbatiques, nous avons repris la licence concurrent collective (licence écurie)

Et déjà 3 pilotes sont d'attaque. Alors nous te proposons de les rejoindre pour grossir les rangs et une excuse idéale pour donner envie à d'autres de revenir voir une course et nos pilotes 😊

Depuis 17 ans, la Filière (écurie) du Team Trajectoire propose aux pilotes de participer à des courses automobiles sous ses couleurs.

Contre une finance d'inscription de CHF 90.-, tu bénéficies de :

- la participation au challenge Filière pour récompenser et encourager nos pilotes LOCaux, REGionaux, NATionaux et INTernationaux
- prix attractif lors de l'obtention de la licence pilote et copilote NATionale et INTernationale
- un soutien logistique et administratif
- un tour de table en début de briefing pour nous parler de tes courses, résultats, projets
- une présentation pilote, voitures et résultats sur le site du TeamTrajectoire et dans le journal Newsletter
- la tente, tables, banc et matériel grillade / fondue à ta disposition
- l'organisation de grillades canadiennes / fondue lors de tes courses

Tu souhaites participer à des courses (rallye, slalom, course de côte, circuit) ? Tu débutes en tant que pilote ? Tu recherches une équipe sympa qui participe à des courses avant tout pour le plaisir qu'elles procurent et le côté humain du sport automobile ? Tu souhaites bénéficier de notre expérience et notre soutien ? Alors tu as frappé à la bonne porte !

Tu as la possibilité de t'inscrire à la « Filière » directement sur notre site internet au moyen du formulaire d'inscription dans la section **INFOS** ou en cliquant [>>> ICI <<<](#)

J'attends de tes nouvelles avec impatience et rapidement, en espérant qu'elles soient positives. J'invite également les anciens pilotes de la « Filière » de m'informer s'ils devaient faire l'impasse sur cette saison 2022.

Merci d'avance pour ton retour dans la compétition et porte-toi bien.



## CALENDRIER PREVISIONNEL 2022 DE NOS PILOTES

### Rallye de Franche-Comté (F): 18-19.03.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

### Critérium Jurassien (JU): 09.04.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

### Slalom de Romont (FR): 09-10.04.2022

Épreuve annulée

### Slalom de Bière (VD): 30.04-11.05.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc

### Slalom de Frauenfeld (TG): 09-10.04.2022

### Slalom de Ambri (TI): 21-22.05.2022

### Slalom de Bure (JU): 28-29.05.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

### Rallye du Chablais (VD): 02-04.06.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

### Course de côte de Hemberg (SG): 11-12.06.2022

### Rallye des Bornes (F): 17-18.06.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

### Course de côte La Roche-La Berra (FR): 18-19.06.2022

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc

### Slalom de Chamblon (VD): 25-26.06.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc

### Rallye d'Alba (I): 01-02.07.2022

### Course de côte Massongex-Vérossaz (VS): 09-10.07.2022

Jérôme Plancherel, REG, Renault Clio, E1/2000cc

### Course de côte Ayent-Anzère (VS): 23-24.07.2022

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc

### Course de côte St-Ursanne/Les Rangiers (JU): 20-21.08.2022

### Alpine Challenge, Villars-s-Ollon (VD): 26-28.08.2022

### Course de côte d'Oberhallau (SH): 27-28.08.2022

### Arosa Classic Cars (TI): 01-02.09.2022

### Rallye Mont-Blanc/Morzine (F): 08-10.09.2022

### Course de côte du Gurmigel (BE): 10-11.09.2022

### Course de côte Châtel-St-Denis/Les Paccots (FR): 17-18.09.2022

Gilles Notter, REG, BMW 318i touring e30, E1/2000cc

### Slalom de Drognens (FR): 24-25.09.2022

Épreuve annulée

### Rallye del Ticino (TI): 30.09-01.10.2022

### Slalom du Bas-Monsieur (NE): 09.10.2022

### Rallye International du Valais (VS): 13-15.10.2022

Claude-Alain Cornuz, NAT, Ford Escort MK II, VHC/2000cc

